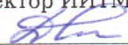


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
« 13 » 05 2017г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Транспортное право**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная, очная

Кемерово 2017



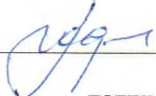
1506636567


Рабочую программу составил  
Старший преподаватель кафедры ЭА \_\_\_\_\_ В.Е. Ашихмин  
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 6 от 02.05.17

Зав. кафедрой эксплуатации  
автомобилей



  
подпись

  
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов»

Протокол № 9 от 02.05.17

Председатель учебно-методической комиссии по  
направлению подготовки (специальности) 23.03.03  
«Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов»

   
подпись ФИО

подпись

ФИО



1506636567

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное право", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

Знать: юридические критерии экономических отношений,

основные категории и систему транспортного права

особенности методов правового регулирования транспортного права;

виды субъектов транспортного права,

организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,

правовые режимы собственности субъектов транспортной деятельности,

способы защиты собственности и иных вещных прав,

виды договоров в сфере транспортной деятельности и их особенности,

основы правового регулирования защиты прав и свобод ,

признаки коррупционного поведения, типологию коррупции.

Уметь: систематизировать нормативные правовые акты РФ,

определять вид и структуру транспортного правоотношения;

организовывать деятельность в сфере транспорта,

определять организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,

ставить цели и пользоваться предоставляемыми правом возможностями;

грамотно выстраивать транспортные правоотношения, соблюдая принцип гуманности и справедливости;

принимать правомерные организационно-управленческие решения на основе гражданско-правовых норм транспортного права,

ориентироваться в специальной юридической литературе,

пользоваться специальными источниками информации, в частности Интернет-ресурсами,

правовыми базами Гарант и КонсультантПлюс,

разграничивать экономические преступления и иные правонарушения в сфере

транспортной деятельности,

определять способы защиты прав субъектов транспортной деятельности,

Владеть: нормативно-юридической лексикой,

навыками правовой культуры в сфере транспортных правоотношений,

навыками целостного подхода к анализу проблем общества;

навыками организации законной транспортной деятельности,

навыками регулирования транспортных правоотношений, возникающих в связи с правовой

охраной информации, составляющей коммерческую и служебную тайны;

навыками составления, заключения, изменения и расторжения договоров перевозки грузов,

пассажира и багажа на различных видах, в том числе автомобильного транспорта;

навыками добросовестной конкуренции и противодействия монополизации рынка,

способностью определять подходящий способ защиты прав субъектов деятельности в сфере

транспорта

профессиональных компетенций:

ПК-9 - владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: правовые основы работы в коллективе исполнителей; юридические особенности организации транспортных и транспортно-технологических процессов;

Уметь: анализировать процессы и элементы в сфере транспортных правоотношений; проводить исследования и моделирования процессов транспортировки;

Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей; навыками проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- юридические критерии экономических отношений,

- основные категории и систему транспортного права

- особенности методов правового регулирования транспортного права;

- виды субъектов транспортного права,



1511759488

- организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,
- правовые режимы собственности субъектов транспортной деятельности,
- способы защиты собственности и иных вещных прав,
- виды договоров в сфере транспортной деятельности и их особенности,
- основы правового регулирования защиты прав и свобод ,
- признаки коррупционного поведения, типологию коррупции.
- правовые основы работы в коллективе исполнителей; юридические особенности организации транспортных и транспортно-технологических процессов;

Уметь:

- систематизировать нормативные правовые акты РФ,
- определять вид и структуру транспортного правоотношения;
- организовывать деятельность в сфере транспорта,
- определять организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,
- ставить цели и пользоваться предоставляемыми правом возможностями;
- грамотно выстраивать транспортные правоотношения, соблюдая принцип гуманности и справедливости;
- принимать правомерные организационно-управленческие решения на основе гражданско-правовых
- норм транспортного права,
- ориентироваться в специальной юридической литературе,
- пользоваться специальными источниками информации, в частности Интернет-ресурсами,
- правовыми базами Гарант и КонсультантПлюс,
- разграничивать экономические преступления и иные правонарушения в сфере
- транспортной деятельности,
- определять способы защиты прав субъектов транспортной деятельности,
- анализировать процессы и элементы в сфере транспортных правоотношений; проводить исследования и моделирования процессов транспортировки;

Владеть:

- нормативно-юридической лексикой,
- навыками правовой культуры в сфере транспортных правоотношений,
- навыками целостного подхода к анализу проблем общества;
- навыками организации законной транспортной деятельности,
- навыками регулирования транспортных правоотношений, возникающих в связи с правовой
- охраной информации, составляющей коммерческую и служебную тайны;
- навыками составления, заключения, изменения и расторжения договоров перевозки грузов, пассажира и багажа на различных видах, в том числе автомобильного транспорта;
- навыками добросовестной конкуренции и противодействия монополизации рынка,
- способностью определять подходящий способ защиты прав субъектов деятельности в сфере транспорта
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей; навыками проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

## 2 Место дисциплины "Транспортное право" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Введение в специальность, История, Философия.

В области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**3 Объем дисциплины "Транспортное право" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Транспортное право" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 3/Семестр 6			



1511759488

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Всего часов	144		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	34		
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
<b>Самостоятельная работа</b>	74		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	экзамен /36		
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
Всего часов		144	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
<b>Самостоятельная работа</b>		125	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		экзамен /9	

#### 4 Содержание дисциплины "Транспортное право", структурированное по разделам (темам)

##### 4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах	
	ОФ	ЗФ
Раздел 1. Транспортное право и его субъекты		
Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность автотранспортных предприятий на территории РФ. Виды транспорта. Виды перевозок автомобильным транспортом. Правовые аспекты эксплуатации автомобильного транспорта на территории РФ	4	1
Субъекты транспортной деятельности. Правовые аспекты лицензирования транспортной деятельности (перевозка грузов и пассажиров, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и т.д.)	4	
Раздел 2. Договор перевозки грузов		
Договор перевозки грузов: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки. Права и обязанности сторон	4	1



1511759488

Основания прекращения договора перевозки грузов. Виды ответственности перевозчиков и грузоотправителей по договору перевозки грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом на территории РФ	4	2
Раздел 3. Договор перевозки пассажиров и багажа		
Договор перевозки пассажиров: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки пассажиров. Права и обязанности сторон	4	2
Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РФ. Порядок предъявления претензий и исков по договору перевозки пассажиров	4	2
Раздел 4. Специфика управления автомобильным транспортом		
Тарифно-квалификационные характеристики профессий и должностей руководителей, специалистов и служащих на автомобильном транспорте	5	2
Правовые аспекты регулирования трудовой деятельности работников автомобильного транспорта	5	
<b>ИТОГО</b>	<b>34</b>	<b>10</b>

**4.2 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**



1511759488

Вид СРС	Трудоемкость в часах	
	ОФ	ЗФ
Изучение темы: Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность автотранспортных предприятий на территории РФ	9	12
Изучение темы: Виды перевозок автомобильным транспортом. Правовые аспекты эксплуатации автомобильного транспорта на территории РФ	9	12
Изучение темы: Субъекты транспортной деятельности. Правовые аспекты лицензирования транспортной деятельности (перевозка грузов и пассажиров, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и т.д.)	9	12
Изучение темы: Договор перевозки грузов: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки. Права и обязанности сторон	9	12
Изучение темы: Основания прекращения договора перевозки грузов. Виды ответственности перевозчиков и грузоотправителей по договору перевозки грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом на территории РФ	9	12
Изучение темы: Договор перевозки пассажиров: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки пассажиров. Права и обязанности сторон. Порядок предъявления претензий и исков по договору перевозки пассажиров	9	12
Изучение темы: Тарифно-квалификационные характеристики профессий и должностей руководителей, специалистов и служащих на автомобильном транспорте	9	12
Изучение темы: Тарифно-квалификационные характеристики профессий и должностей руководителей, специалистов и служащих на автомобильном транспорте	11	12
Выполнение проверочной работы		29
<b>ИТОГО</b>	<b>74</b>	<b>125</b>

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Транспортное право", структурированное по разделам (темам)**

**5.1 Паспорт фонда оценочных средств**

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511759488

	<p>Раздел 1. Транспортное право и его субъекты</p>	<p>Тема 1. Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность автотранспортных предприятий на территории РФ. Виды транспорта. Виды перевозок автомобильным транспортом. Правовые аспекты эксплуатации автомобильного транспорта на территории РФ Тема 2. Субъекты транспортной деятельности. Правовые аспекты лицензирования транспортной деятельности (перевозка грузов и пассажиров, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и т.д.)</p>	<p><b>ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</b></p>	<p>Знать: юридические критерии экономических отношений, основные категории и систему транспортного права особенности методов правового регулирования транспортного права; виды субъектов транспортного права. уметь: систематизировать нормативные правовые акты РФ, определять вид и структуру транспортного правоотношения; организовывать деятельность в сфере транспорта владеть: нормативно-юридической лексикой, навыками правовой культуры в сфере транспортных правоотношений, навыками целостного подхода к анализу проблем общества</p>	<p>Проверочная работа</p>
	<p>Раздел 2. Договор перевозки грузов</p>	<p>Тема 1 Договор перевозки грузов: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки. Права и обязанности сторон Тема 2 Основания прекращения договора перевозки грузов. Виды ответственности перевозчиков и грузоотправителей по договору перевозки грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом на территории РФ</p>	<p><b>ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</b></p>	<p>Знать: организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности, правовые режимы собственности субъектов транспортной деятельности уметь: определять организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности, ставить цели и пользоваться предоставляемыми правом возможностями владеть: навыками организации законной транспортной деятельности, навыками регулирования транспортных правоотношений, возникающих в связи с правовой охраной информации, составляющей коммерческую и служебную тайны</p>	<p>Проверочная работа</p>
	<p>Раздел 3. Договор перевозки пассажиров и багажа</p>	<p>Тема 1 Договор перевозки пассажиров: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки пассажиров. Права и обязанности сторон Тема 2 Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РФ. Порядок предъявления претензий и исков по договору перевозки пассажиров</p>	<p><b>ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</b></p>	<p>Знать: способы защиты собственности и иных вещных прав, виды договоров в сфере транспортной деятельности и их особенности уметь: грамотно выстраивать транспортные правоотношения, соблюдая принцип гуманности и справедливости; принимать правомерные организационно-управленческие решения на основе гражданско-правовых норм транспортного права владеть: навыками составления, заключения, изменения и расторжения договоров перевозки грузов, пассажира и багажа на различных видах, в том числе автомобильного транспорта</p>	<p>Проверочная работа</p>



1511759488



<p>Раздел 4. Специфика управления автомобилем транспортом</p>	<p>Тема 1 Тарифно-квалификационные характеристики профессий и должностей руководителей, специалистов и служащих на автомобильном транспорте Тема 2 Правовые аспекты регулирования трудовой деятельности работников автомобильного транспорта</p>	<p><b>ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;</b> <b>ПК-9 - владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов</b></p>	<p>Знать: основы правового регулирования защиты прав и свобод, признаки коррупционного поведения, типологию коррупции; правовые основы работы в коллективе исполнителей; юридические особенности организации транспортных и транспортнотехнологических процессов. уметь: ориентироваться в специальной юридической литературе, пользоваться специальными источниками информации, в частности Интернет-ресурсами, правовыми базами Гарант и Консультант Плюс, разграничивать экономические преступления и иные правонарушения в сфере транспортной деятельности, определять способы защиты прав субъектов транспортной деятельности; анализировать процессы и элементы в сфере транспортных правоотношений; проводить исследования и моделирования процессов транспортировки; владеть: навыками добросовестной конкуренции и противодействия монополизации рынка, способностью определять подходящий способ защиты прав субъектов деятельности в сфере транспорта; способностью к участию в составе коллектива исполнителей; навыками проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.</p>	<p>Проверочная работа</p>
---	--	---	---	---------------------------

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

В процессе обучения применяется текущий и итоговый контроль. Текущий контроль осуществляется преподавателем по результатам освоения конкретной темы и конкретного раздела дисциплины. Итоговый контроль предполагает сдачу студентами зачета в устной форме или в письменной форме (П.р.).

При освоении дисциплины «Транспортное право» оценочными средствами текущего и итогового контроля являются:

**Проверочные работы** - это вид текущего контроля знаний студента. Проводятся они в форме индивидуальных конкретных и небольших по объему вопросов по разным темам раздела для каждого студента. Контрольная работа это одна из форм проверки усвоения знаний, получения информации о характере познавательной деятельности, уровне самостоятельности и активности студентов в учебном процессе, об эффективности методов, форм и способов учебной деятельности. Проверочная работа проходит во время аудиторного занятия и должна содержать ответы на поставленные вопросы.

Примерные вопросы для проверочной работы №1:

1. Виды и специфика перевозок грузов на автомобильном транспорте в РФ.
2. Виды лицензирования транспортной деятельности: правовые аспекты.
3. Порядок и условия заключения договора перевозки грузов. Права и обязанности сторон.
4. Порядок и условия заключения договора перевозки пассажиров и багажа. Права и обязанности сторон.

В проверочной работе обучающимся задается три вопроса. Вопросы текущей проверочной работы включают лекционный материал и материал, предназначенный для самостоятельного изучения и



1511759488

рассмотренный на практических занятиях. Критерии оценивания:

100 баллов - при правильном и полном ответе на все три вопроса, приведены примеры в соответствии с теоретическим материалом, обучающийся владеет техникой применения правовых категорий;

99...90 баллов - при правильном ответе на все три вопроса, но в одном из примеров имеется неточность, в целом обучающийся владеет навыками применения правовых категорий и полученных теоретических знаний;

89...85 баллов - при правильном ответе на все теоретические вопросы, но не сформулирован пример применения нормы права или теоретического материала; сформированы теоретические знания, в целом имеются теоретические навыки применения знаний, но нет комплексного владения применением теоретических знаний

84...75 баллов - при правильном ответе на два вопроса и приведены примеры применения теоретического материала и нормы права, сформированы умения применения полученных знаний;

74...65 баллов - при правильном ответе на один вопрос и приведены примеры (пример) применения теоретического материала и норм права;

64-30 баллов - при правильном ответе на один вопрос и приведен пример применения нормы права к одному вопросу, при владении фрагментарным, но не структурированным знанием

29...0 баллов - при неправильных ответах на все вопросы и не приведены примеры применения теоретического материала и норм права ни к одному вопросу, при отсутствии теоретических знаний, неумении применять их.

Количество баллов	0...29	30...64	65...74	75...84	85-89	90-99	100
Шкала оценивания	неуд.		удовл.	хорошо		отлично	

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Экзамен проводится в соответствии с Им 48-10 «Проведение экзаменов и зачетов». Оценочными средствами являются вопросы, охватывающие тематику всей дисциплины.

Вопросы для подготовки к экзамену:

1. Понятие транспортного права
2. Источники транспортного права
3. Система транспортного права
4. Виды лицензий на осуществление деятельности, связанной с автомобильным транспортом.
5. Виды перевозок на автомобильном транспорте.
6. Понятие договора перевозки.
7. Стороны договора перевозки груза.
8. Стороны договора перевозки пассажира и багажа.
9. Права и обязанности перевозчика грузов.
10. Права и обязанности перевозчика пассажиров.
11. Права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя.
12. Права и обязанности пассажира.
13. Права пассажира на возврат билетов.
14. Порядок и условия организации новых маршрутов пассажирского транспорта.
15. Права и обязанности перевозчика при перевозке ручной клади и багажа.
16. Права и обязанности пассажира при перевозке ручной клади и багажа.
17. Определение стоимости перевозки грузов.
18. Сроки и порядок предъявления претензий к автотранспортной организации.
19. Сроки и порядок предъявления претензий к грузоотправителю или грузополучателю.
20. Случаи освобождения от уплаты штрафа автотранспортной организации.
21. Размеры возмещения ущерба автотранспортной организации.
22. Наступление ответственности автотранспортной организации за порчу, повреждение или задержку багажа.
23. Сроки исчисления претензии по договору перевозки грузов.
24. Понятие договора транспортной экспедиции и его стороны.



1511759488

25. Рабочее время работников автомобильного транспорта.  
26. Время отдыха работников автомобильного транспорта.

Цель контроля - проверка формирования знаний и умений по дисциплине. Способ проверки знаний и умений - устный ответ обучающегося на вопрос. Оценка знаний и умений проводится по системе «удовлетворительно», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично». Вопросы для подготовки к экзамену обучающимся выдаются заранее.

На экзамене обучающийся берет билет и дает письменный ответ на обозначенные в билете вопросы. Время подготовки - 40-45 минут. После чего, обучающийся дает устный ответ преподавателю, используя письменный вариант ответа. По итогам ответа преподаватель может задать дополнительный вопрос обучающемуся в целях его уточнения.

Критерии оценивания:

*оценка "отлично"* - обучающийся ответил максимально полно на поставленные вопросы, дал правильные определения правовых категорий, логически последовательно и правильно изложил суть вопросов в своём ответе, сделал анализ, комментарии и пояснения, привёл примеры, ответил на уточняющие вопросы преподавателя;

*оценка "хорошо"* - обучающийся в целом ответил на поставленные вопросы, дал определения правовых категорий, последовательно изложил суть вопроса в своем ответе, сделал анализ, комментарии и пояснения, привел примеры, но допустил неточность, не достаточно точно или верно ответил на уточняющие вопросы преподавателя;

*оценка "удовлетворительно"* - обучающийся ответил максимально полно на один вопрос из билета, дал правильные определения правовых категорий, логически последовательно изложил суть одного вопроса, сделал анализ, комментарии и пояснения. На второй вопрос из билета ответ не предоставил. Или дал фрагментарные ответы на два вопроса, выстроил их логически не верно, но в целом владеет правовой лексикой и использует правовые категории, приводит примеры, комментарии;

*оценка "неудовлетворительно"* - обучающийся не ответил ни на один вопрос из билета, имеет фрагментарные знания, не владеет правовой лексикой и правовыми категориями, не может привести примеры, дать комментарии

Обучающимся на заочной форме необходимо выполнить проверочную работу, которая состоит из теоретического вопроса и предлагаемой для решения юридической задачи.

Вариант проверочной работы студента ЗФО

ВАРИАНТ № 3

Теоретические вопрос:

Понятие договора транспортной экспедиции на автомобильном транспорте.

ЗАЛАЧА

Водитель И.П. Нефедов на грузовом автомобиле "КамАЗ", принадлежащего АТП № 10 осуществлял перевозку груза в пределах города Новосибирска. 25.09.2005 он перевозил 25 мест груза (25 холодильников "BOSCH", стоимостью 45000 р. каждый), что соответствовало накладной. При разгрузке в магазине "Стимул" оказалось, что у двух холодильников нарушена упаковка, а один из них разукомплектован. На основании коммерческого акта, составленного на месте разгрузки груза, магазин "Стимул" предъявил АТП № 10 иск о взыскании ущерба на сумму 80 тыс. р.

АТП № 10 отказалось от уплаты ущерба магазину "Стимул", мотивируя это тем, что вина полностью лежит на водителе И.П. Нефедове и поэтому все претензии только могут быть предъявлены ему.

ВОПРОСЫ

1. Каковы права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя груза по договору перевозки грузов, в частности по поводу его сохранности?
2. Дайте правовую оценку доводам сторон.
3. Кто в данном случае (АТП № 10 или водитель И.П. Нефедов) должен нести ответственность по договору перевозки грузов?

Цель контроля - проверка навыков применения норм права к конкретным ситуациям, проверка умения обучающимся пользоваться учебной и научной литературой, систематизировать информацию.

Способ проверки навыков и умений - письменный ответ обучающегося на вопросы проверочной работы содержатся в Транспортное право: методических указания к самостоятельной работе и выполнению контрольной работе для студентов направления 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль 190601.62 «Автомобили и автомобильное хозяйство» заочной формы обучения. Получив отметку "доработать" или "не зачтено" обучающийся исправляет замечания,



1511759488

представленные в рецензии к контрольной работе.  
Получив отметку "к защите", - защищает контрольную работу во время сдачи экзамена.

Критерии оценивания:

отметка "к защите" - обучающийся дал полный и систематизированный ответ на теоретические вопросы, показал умение работать с источниками нормативных правовых актов и литературой, творчески подошел к выполнению проверочной работы, изложил свою точку зрения по конкретной проблематике, в решении задач проявил логически верное суждение, сформулировал выводы, правильно применил норму права, обосновал ее решение, составил библиографический список в соответствии с предъявляемыми требованиями и сделал соответствующие ссылки на данные источники;

отметка "доработать" - обучающийся дал не полный или не структурированный ответ на теоретические вопросы, имеется неточность изложения информации, не учтены изменения в законодательстве РФ, в решении задачи имеются неточности, несоответствие законодательству РФ, отсутствуют выводы в теоретических вопросах, библиографический список составлен с нарушениями ГОСТа, отсутствуют ссылки на используемые источники;

отметка "не зачтено" - обучающийся в целом выполнил проверочную работу, не соответствующую требованиям, установленным в методических указаниях, формулировка ответа не соответствует тематике вопроса, задача решена не верно, отсутствует библиографический список, представленные ответы не структурированы, отсутствует анализ нормы права, или норма права переписана полностью из соответствующего нормативного документа.

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

При проведении проверочной работы по соответствующим разделам дисциплины преподаватель задает обучающимся три случайных вопроса, изучаемых в рамках представленной тематики. Вопросы могут быть заданы преподавателем устно, или каждый обучающийся на распечатанном листе бумаги получает индивидуальное задание. Время проведения проверочной работы - 10-15 минут. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся на следующем занятии. При этом, ответы, переписанные из сети Интернет, преподавателем не засчитываются.

Варианты проверочной работы студента ЗФО содержатся в методических указаниях. В методических указаниях предлагается десять вариантов проверочных работ. Вариант проверочной работы определяется индивидуально по последней цифре шифра зачетной книжки. Например, номер зачетной книжки 096345, следовательно, обучающемуся необходимо выполнить проверочную работу по варианту № 5. К оформлению проверочной работы предъявляются требования, сформулированные в методических указаниях для самостоятельной работы.

## **6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Транспортное право"**

### **6.1 Основная литература**

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : учебное пособие [для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)"] / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Новокузнецк : , 2012. – 111 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common>

2. Егизаров, В. А. Транспортное право: учебник[Электронный ресурс]. – Москва : Юстицинформ, 2015. – 736 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=460429](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460429). – Загл. с экрана. (15.01.2018)

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Спирин, И. В. Автотранспортное право [Текст] : учебник для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / И. В. Спирин. – Москва : Академия, 2006. – 304 с.

2. Голденков, М. Street`s English. Словарь-справочник[Электронный ресурс]. – Минск : Современная школа, 2009. – 315 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=139770](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=139770). – Загл. с экрана. (15.01.2018)



1511759488

3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : учебное пособие [для вузов] / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2006. – 196 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90003&type=utchposob:common>

### **6.3 Методическая литература**

#### **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс». - Режим доступа : [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).
2. Студенческие конкурсы, он-лайн игры, дистанционное тестирование студенту и преподавателю. - Режим доступа : [www.edu.consultant.ru](http://www.edu.consultant.ru).
3. Книги серии «Классика российского права». - Режим доступа : [www.civil.consultant.ru](http://www.civil.consultant.ru).
4. Информационно-правовой портал «Гарант» [www.garant.ru](http://www.garant.ru).
5. Официальный сайт Российской газеты [www.rg.ru](http://www.rg.ru).
6. Официальный портал поиска нормативной информации по законодательной базе РФ «Государственная система правовой информации» - Режим доступа : <http://pravo.gov.ru>.
7. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. - Режим доступа : <http://www.kuzstu.ru>.
8. Электронные библиотечные системы:
  - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: [www.biblioclub.ru](http://www.biblioclub.ru);
  - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>КузГТУ оснащен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения

#### **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Транспортное право"**

Основной учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины а также знаниями и умениями, приобретаемыми в процессе изучения. Далее следует проработать конспект лекций, рассмотрев отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. При подготовке к лабораторным занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями к лабораторным работам.

#### **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Транспортное право", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Yandex

#### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Транспортное право"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **11 Иные сведения и (или) материалы**

Используемые в процессе обучения дисциплины образовательные технологии, направлены на оптимизацию и на повышение эффективности учебной работы обучающегося в целях формирования у него



1511759488

необходимых конечных результатов обучения, т.е. компетенций.

При изложении учебного материала используются как традиционные, так и нетрадиционные формы проведения лекций. В частности, используются такие формы:

1. традиционная лекция
2. проблемная лекция.



1511759488



1511759488

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

## **Изменения рабочей программы «Транспортное право»**

### **6.1 Основная литература**

1. Егиазаров, В. А. Транспортное право [Электронный ресурс] : учебник / В. А. Егиазаров. – 8-е изд., перераб. и доп. – Москва : Юстицинформ, 2015 – 735 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=460429&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460429&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 06.08.2017).
2. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : учеб. пособие / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2013. – 147 с.
3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Электронный ресурс] : учебное пособие [для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)"] / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Новокузнецк, 2012. – 111 с. – Режим доступа : <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common> (дата обращения 06.08.2017).

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Гусев, А. П. Права пассажира [Электронный ресурс] : юридический справочник для тех, кто в пути / А. П. Гусев. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2012. – 159 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=256249&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=256249&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 06.08.2017).
2. Правоведение [Текст] : учебник / под ред. С. И. Некрасова. – Москва : Юрайт, 2012. – 693 с.

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.