

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«15» 05 2017 г.

Рабочая программа дисциплины

Экономика транспорта

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1505369398

Рабочую программу составил
Старший преподаватель кафедры ПМн


подпись

Е.Е. Кульпина
ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры производственного менеджмента

Протокол № 17 от 02.05.2017

Зав. кафедрой производственного
менеджмента



подпись

Т.Г. Королева

ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»

Протокол № 9 от 02.05.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»



подпись

А.И.
Подгорный

ФИО



1505369398

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общекультурных компетенций:

ОК-3 - владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Знать: основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Уметь: использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Владеть: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

профессиональных компетенций:

ПК-13 - владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-9 - владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов

Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

- основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов

- основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь:

- использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

- работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

- ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования



1505369355

2 Место дисциплины "Экономика транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Управление техническими системами.

В области применения линейной алгебры и современных принципов работы с техническими системами, а также применение статистических и количественных методов для решения организационно-управленческих задач

3 Объем дисциплины "Экономика транспорта" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экономика транспорта" составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	252	252	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	30	10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия	30	10	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	156	223	
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36	экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Экономика транспорта", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1. Особенности транспорта, как отрасли материального производства			
Тема 1.1 Элементы экономической теории автомобильного транспорта. Потребительская стоимость и стоимость транспортных услуг	1	0,5	
Тема 1.2. Особенности производственного процесса транспорта по сравнению с другими отраслями материального производства. Роль транспорта в повышении общественной производительности труда.	1	0,5	
Раздел 2. Основные средства автомобильного транспорта			
Тема 2.1. Экономическая сущность основных фондов автотранспорта, их состав и структура. Виды денежных оценок основных производственных фондов. Показатели использования основных производственных фондов автотранспорта.	2	0,5	



1505369355

Тема 2.2 Износ основных производственных фондов и способы его восстановления. Система амортизационных отчислений на автотранспорте. Источники финансирования воспроизводства основных производственных фондов	2	0,5	
Раздел 3. Оборотные фонды и оборотные средства на автомобильном транспорте			
Тема 3.1. Понятие и экономическая сущность оборотных средств, их состав и структура на автотранспорте. Основы нормирования оборотных средств	2	0,5	
Тема 3.2. Показатели использования оборотных средств. Оборот оборотных средств, его особенности на автотранспорте и пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.	2	0,5	
Тема 3.3. Виды запасов и их значение. Управление запасами	2	0,5	
Раздел 4. Труд и заработная плата на автомобильном транспорте			
Тема 4.1. Кадры автотранспорта, определение потребности в них. Нормирование труда, показатели и методы измерения производительности труда. Факторы роста производительности труда на автотранспорте	2	0,5	
Тема 4.2. Оплата труда. Формы и системы оплаты труда. Состав фонда заработной платы, его определение и зависимость от результатов деятельности транспортного предприятия	2	0,5	
Тема 4.3. Социальный налог: назначение и порядок исчисления	2	0,5	
Раздел 5. Издержки производства и себестоимость автомобильных перевозок			
Тема 5.1. Понятие издержек и себестоимости. Количественные и качественные отличия издержек и себестоимости. Группировка затрат по экономическим элементам и статьям калькуляции	2	1	
Тема 5.2. Смета затрат и калькуляция себестоимости перевозок, их назначение и порядок определения. Значение и пути снижения себестоимости	2	1	
Раздел 6. Финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия			
Тема 6.1. Валовой доход как обобщающий финансовый результат производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия. Виды и источники доходов. Прибыль предприятия, ее состав, порядок определения и направление использования. Формирование чистой прибыли предприятия в условиях налогообложения.	1	0,5	
Тема 6.2. Рентабельность производства и продукции как обобщающий показатель эффективности деятельности, ее экономический смысл и порядок определения	1	0,5	
Раздел 7. Цены и тарифы на автомобильном транспорте			
Тема 7.1. Цена как денежное выражение стоимости транспортных услуг. Виды и структура тарифов автотранспорта	1	0,5	
Тема 7.2. Методы установления цен в рыночных условиях. Ценовая стратегия предприятия	1	0,5	



1505369355

Раздел 8. Экономическая эффективность капитальных вложений и новой техники			
Тема 8.1. Эффект производственно-хозяйственной деятельности. Понятие экономической эффективности.	2	0,5	
Тема 8.2. Абсолютная экономическая эффективность, назначение, порядок определения, критерий. Сравнительная экономическая эффективность, назначение, порядок определения, критерий. Общие и частные показатели экономической эффективности, их применение в технико-экономическом обосновании предприятия решений об инвестициях.	2	0,5	
Итого	30	10	

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Особенности транспорта, как производственного процесса	1	0,5	
2. Роль транспорта в современном мире	1	0,5	
3. Расчет показателей использования основных фондов	2	0,5	
4. Система амортизационных отчислений	2	0,5	
5. Основы нормирования оборотных средств	2	1	
6. Пути ускорения оборачиваемости	2	1	
7. Управление запасами	2	1	
8. Кадры автотранспорта	2	0,5	
9. Нормирование труда	2	0,5	
10. Методы измерения производительности труда	2	0,5	
11. Оплата труда. Социальные отчисления	2	0,5	
12. Издержки производства. Калькуляция себестоимости продукции отрасли	2	0,5	
13. Виды и источники доходов. Прибыль предприятия	2	0,5	
14. Рентабельность производства и продукции	2	0,5	
15. Цена на продукцию отрасли	2	0,5	



1505369355

16. Методы установления цен в рыночных условиях	1	0,5	
17. Отраслевая организация и инновационная деятельность	1	0,5	
Итого	30	10	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Основные средства автомобильного транспорта"	26	37	
2. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Оборотные фонды и оборотные средства на автомобильном транспорте"	26	37	
3. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Труд и заработная плата на автомобильном транспорте"	26	37	
4. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Издержки производства и себестоимость автомобильных перевозок"	26	37	
5. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия"	26	37	
6. Домашнее задание по решению задачи по теме: "Цены и тарифы на автомобильном транспорте"	26	38	
Итого	156	223	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Экономика транспорта", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1505369355

1	Раздел 1. Особенности транспорта, как отрасли материального производства	Тема 1.1 Элементы экономической теории автомобильного транспорта. Потребительская стоимость и стоимость транспортных услуг Тема 1.2. Особенности производственного процесса транспорта по сравнению с другими отраслями материального производства. Роль транспорта в повышении общественной производительности труда.	ОК-3	Знать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности Владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	тестирование в системе Moodle
			ПК-13	Знать основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
			ПК-9	Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	



1505369355

2	Раздел 2. Основные средства автомобильного транспорта	<p>Тема 2.1. Экономическая сущность основных фондов автотранспорта, их состав и структура. Виды денежных оценок основных производственных фондов. Показатели использования основных производственных фондов автотранспорта.</p> <p>Тема 2.2 Износ основных производственных фондов и способы его восстановления. Система амортизационных отчислений на автотранспорте. Источники финансирования воспроизводства основных производственных фондов</p>	ОК-3	<p>Знать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	тестирование в системе Moodle
			ПК-13	<p>Знать основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
			ПК-9	<p>Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов</p> <p>Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	



1505369355

3	Раздел 3. Оборотные фонды и оборотные средства на автомобильном транспорте	<p>Тема 3.1. Понятие и экономическая сущность оборотных средств, их состав и структура на автотранспорте. Основы нормирования оборотных средств</p> <p>Тема 3.2. Показатели использования оборотных средств. Оборот оборотных средств, его особенности на автотранспорте и пути ускорения оборачиваемости оборотных средств</p> <p>Тема 3.3. Виды запасов и их значение. Управление запасами</p>	ОК-3	<p>Знать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	тестирование в системе Moodle
			ПК-13	<p>Знать основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
			ПК-9	<p>Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов</p> <p>Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	



1505369355

4	Раздел 4. Труд и заработная плата на автомобильном транспорте	<p>Тема 4.1. Кадры автотранспорта, определение потребности в них. Нормирование труда, показатели и методы измерения производительности труда. Факторы роста производительности труда на автотранспорте</p> <p>Тема 4.2. Оплата труда. Формы и системы оплаты труда. Состав фонда заработной платы, его определение и зависимость от результатов деятельности транспортного предприятия</p> <p>Тема 4.3. Социальный налог: назначение и порядок исчисления</p>	ОК-3	<p>Знать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	тестирование в системе Moodle
			ПК-13	<p>Знать основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
			ПК-9	<p>Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов</p> <p>Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	



1505369355

5	Раздел 5. Издержки производства и себестоимость автомобильных перевозок	<p>Тема 5.1. Понятие издержек и себестоимости. Количественные и качественные отличия издержек и себестоимости. Группировка затрат по экономическим элементам и статьям калькуляции</p> <p>Тема 5.2. Смета затрат и калькуляция себестоимости перевозок, их назначение и порядок определения. Значение и пути снижения себестоимости</p>	ОК-3	<p>Знать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	тестирование в системе Moodle
			ПК-13	<p>Знать основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
			ПК-9	<p>Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов</p> <p>Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	



1505369355

6	Раздел 6. Финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия	<p>Тема 6.1. Валовой доход как обобщающий финансовый результат производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия. Виды и источники доходов. Прибыль предприятия, ее состав, порядок определения и направление использования. Формирование чистой прибыли предприятия в условиях налогообложения.</p> <p>Тема 6.2. Рентабельность производства и продукции как обобщающий показатель эффективности деятельности, ее экономический смысл и порядок определения</p>	ОК-3	<p>Знать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	тестирование в системе Moodle
			ПК-13	<p>Знать основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
			ПК-9	<p>Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов</p> <p>Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	



7	Раздел 7. Цены и тарифы на автомобильном транспорте	<p>Тема 7.1. Цена как денежное выражение стоимости транспортных услуг. Виды и структура тарифов автотранспорта</p> <p>Тема 7.2. Методы установления цен в рыночных условиях. Ценовая стратегия предприятия</p>	ОК-3	<p>Знать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>Владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	тестирование в системе Moodle
			ПК-13	<p>Знать основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
			ПК-9	<p>Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов</p> <p>Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	



1505369355

8	Раздел 8. Экономическая эффективность капитальных вложений и новой техники	Тема 8.1. Эффект производственно-хозяйственной деятельности. Понятие экономической эффективности Тема 8.2. Абсолютная экономическая эффективность, назначение, порядок определения, критерий. Сравнительная экономическая эффективность, назначение, порядок определения, критерий. Общие и частные показатели экономической эффективности, их применение в технико-экономическом обосновании предприятия решений об инвестициях.	ОК-3	Знать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности Владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	тестирование в системе Moodle
			ПК-13	Знать основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
			ПК-9	Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами текущей аттестации по всем разделам является тестирование в системе Moodle. Пример тестовых заданий по теме: "**Особенности транспорта, как отрасли материального производства**".

1. Основными показателями, характеризующими состояние и динамику развития автомобильной промышленности, являются:

- 1) объем производства, производительность труда, себестоимость;
- 2) масштаб, темп роста, отраслевая структура;
- 3) удельный вес продукции группы «А», номенклатура и ассортимент продукции;
- 4) себестоимость продукции, численность рабочих.

2. Ведущая роль автотранспортной промышленности характеризуется показателями:

- 1) отраслевая структура промышленности;
- 2) темпы роста (коэффициент опережения) отраслей;
- 3) производительность труда в отрасли;



1505369355

4) среднеотраслевая себестоимости

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–98 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы

Шкала оценивания

Критерии оценки	0...24	25...49	50...74	75...100
Шкала оценивания	незачтено	незачтено	зачтено	зачтено

Оценка	Критерий оценивания
Неудовлетворительно	Не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.
Удовлетворительно	Способен применить знания только основного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки. Допускает нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Имеются затруднения с выводами. Способен к решению конкретных практических задач из числа предусмотренных рабочей программой
Хорошо	Способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Допускает единичные ошибки в решении проблем.
Отлично	Свободно и уверенно оперирует предоставленной информацией, отлично владеет навыками анализа и синтеза информации, знает все основные методы решения проблем, предусмотренные учебной программой, знает типичные ошибки и возможные сложности при решении той или иной проблемы и способен выбрать и эффективно применить адекватный метод решения конкретной проблемы. Способен легко ориентироваться при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Зачтено	Способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Не допускает либо допускает единичные ошибки в решении проблем.
Незачтено	Не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий

Оценочными средствами самостоятельной работы по разделам является решение задач

Шкала оценивания задач:

Количество баллов	Критерии оценки
61-100 баллов	Работа содержит все требуемые элементы. Избранная тема раскрывается с опорой на соответствующие понятия, теоретические положения и выводы. Факты и примеры почерпнуты из различных источников: используются научные публикации, материалы учебных дисциплин, факты из практического опыта (приведено не менее двух примеров из разных источников)
31-60 баллов	Работа содержит все требуемые элементы, однако приводятся отдельные относящиеся к теме, но не связанные между собой и другими компонентами аргументации понятия или положения. Фактическая аргументация дана с опорой только на материалы учебных дисциплин или приведен пример из источника одного типа



1505369355

0-30 баллов	В работе отсутствует некоторые обязательные элементы. Аргументация на теоретическом уровне отсутствует (смысл ключевых понятий не объяснен; теоретические положения, выводы отсутствуют). Используются понятия, положения и выводы, не связанные непосредственно с раскрываемой темой. Фактическая информация отсутствует или приведенные факты не соответствуют теме работы.
-------------	---

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по дисциплине согласно учебному плану осуществляется в форме экзамена. Оценочными средствами промежуточной аттестации выступают ответы на вопросы по закреплению теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями.

Контрольные вопросы к экзамену:

1. Характерные черты транспорта, закономерности его развития.
2. Роль транспорта в повышении эффективности общественного производства.
3. Основные направления развития отдельных видов транспорта.
4. Основные фонды: определение, состав и структура на автомобильном транспорте.
5. Оценка и переоценка ОПФ.
6. Износ ОПФ и его экономическая природа.
7. Показатели использования ОПФ и пути повышения эффективности их использования.
8. Амортизация ОПФ: понятие, порядок расчета амортизационных отчислений.
9. Капитальные вложения: состав, структура и источники финансирования.
10. Понятие об оборотных средствах, их составе, структуре, экономической природе.
11. Нормирование оборотных средств.
12. Показатели и пути повышения эффективности использования оборотных средств.
13. Организация материально-технического снабжения, виды запасов, определение их величины.
14. Производительность труда. Показатели и единицы измерения.
15. Резервы и факторы повышения производительности труда на автомобильном транспорте.
16. Основные принципы организации оплаты труда.
17. Тарифная система и её основные элементы.
18. Формы и системы оплаты труда по категориям персонала автотранспорта.
19. Принципы планирования фонда заработной платы на автомобильном транспорте, его структура.
20. Кадры автотранспорта – состав, структура.
21. Различия тарифной, бестарифной и контрактной системы оплаты труда.
22. Понятие стоимости и себестоимости, количественные и качественные различия между ними.
23. Структура себестоимости перевозок на автомобильном транспорте.
24. Состав эксплуатационных расходов предприятий автомобильного транспорта.
25. Смета затрат на производство и калькуляция себестоимости перевозок.
26. Пути, факторы снижения себестоимости.
27. Тарифы на перевозки, их виды и экономическая природа.
28. Методы ценообразования.
29. Ценовая стратегия предприятия.
30. Порядок исчисления валовых доходов и расходов на автотранспорте.
31. Методика исчисления рентабельности автотранспортных организаций.
32. Пути повышения рентабельности автотранспортных предприятий.
33. Формирование чистой прибыли хозяйствующего субъекта.
34. Понятие о финансах.
35. Организация финансовой работы на автотранспорте.
36. Расчет основных налогов предприятий.
37. Порядок и сроки уплаты налогов.
38. Ответственность за нарушения налогового законодательства.

Критерием оценки уровня сформированности компетенции в рамках учебной дисциплины " Экономика транспорта" является экзамен.



1505369355

зачтено	Оценка " отлично " - от 90 до 100 баллов - выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Оценка " хорошо " - от 80 до 89 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Оценка " удовлетворительно " - от 65 до 79 баллов - выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ
незачтено	Оценка " неудовлетворительно " - от 0 до 64 баллов - выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка " неудовлетворительно " ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Шкала оценивания

Критерии оценки	0...64	65...79	80...89	90...100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по темам обучающиеся проходят тестирование по заданной теме в системе электронного обучения Moodle, заходя в данную систему под своим логином и паролем. В течение тридцати минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени тест закрывается автоматически и результаты тестирования доступны для просмотра преподавателю. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения тестирования. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении текущего контроля по самостоятельной работе обучающиеся представляют решенную задачу преподавателю. Преподаватель анализирует правильность и ход решения задачи, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается студент, который выполнил все требования текущего контроля.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Экономика транспорта"

6.1 Основная литература

1. Экономика предприятия: учебник [Электронный ресурс]. – Москва : Юнити-Дана, 2013. – 664 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=118958. – Загл. с экрана. (15.01.2018)
2. Волков, О. И. Экономика предприятия [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям и направлениям / О. И. Волков, В. К. Скляренко. – Москва : ИНФРА-М, 2013. – 264 с.
3. Экономика автомобильного транспорта [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки "Менеджмент" (профиль "Производственный менеджмент" / А. Г. Будрин [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. – Москва : Академия, 2016. – 320 с.
4. Экономика и организация автотранспортного предприятия [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата : [для студентов вузов, обучающихся по экономическим направлениям и специальностям и по направлениям подготовки 38.03.02 "Менеджмент" ..., 23.03.01 "Технология транспортных процессов" ..., 23.03.02 "Наземные транспортно-технологические комплексы", 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"] / С.-Петербург. гос. экон. ун-т ; под ред.



1505369355

6.2 Дополнительная литература

1. Третьякова, И. Н. Экономика предприятия: Экономическая деятельность предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 080200.62 «Менеджмент», профиль подготовки «Производственный менеджмент» всех форм обучения / И. Н. Третьякова, А. К. Муромцева; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. отраслевой экономики. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 119 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91020&type=utchposob:common>

2. Романенко, И. В. Экономика предприятия: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Финансы и статистика, 2011. – 352 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=220234. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

6.3 Методическая литература

1. Бугрова, С. М. Проблемы деятельности машиностроительных предприятий. Расчет показателей, характеризующих деловую активность предприятия : методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине «Экономика предприятия» для студентов специальности 080502 «Экономика и управление» / С. М. Бугрова; ГОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т», Каф. отраслевой экономики. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2011. – 21 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=1493>. – Загл. с экрана. (31.05.2017)

2. Бугрова, С. М. Экономика предприятия : методические указания к практическим занятиям для студентов специальности 080502.65 «Экономика и управление на предприятиях машиностроения» очной формы обучения / С. М. Бугрова; ГОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т», Каф. отраслевой экономики. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2011. – 29 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=478>. – Загл. с экрана. (31.05.2017)

3. Третьякова, И. Н. Экономика предприятия : методические указания к курсовой работе для студентов специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (в строительстве)» всех форм обучения / И. Н. Третьякова, Н. В. Дорожкина; ГОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т», Каф. отраслевой экономики. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2011. – 32 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=1545>. – Загл. с экрана. (31.05.2017)

4. Бугрова, С. М. Экономика предприятия [Электронный ресурс] : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 080200.62 «Менеджмент», профиль 080206 «Производственный менеджмент (по отраслям)», всех форм обучения / С. М. Бугрова, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. отраслевой экономики. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 29с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=5414>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

5. Бугрова, С. М. Экономика предприятия [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям для студентов направления подготовки 080200.62 «Менеджмент», профиль 080206.62 «Производственный менеджмент» очной формы обучения / С. М. Бугрова, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. отраслевой экономики. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 55с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3223>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный)

- «Все для студента» (<http://www.twirpx.com/files/machinery/auto/> - доступ свободный)

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экономика транспорта"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся

может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к



выполнению практических работ после того, как содержание и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями. При подготовке к практическим работам студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экономика транспорта", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Экономика транспорта"

Для организации учебного процесса кафедра располагает учебными аудиториями, двумя специализированными компьютерными классами, доступом к нормативно-правовым системам «Консультант Плюс» и «Гарант», переносными комплектами мультимедийного оборудования.

Доступом к

библиотечному фонду, в том числе через библиотечный зал экономических наук, к электронной библиотеке КузГТУ.

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающего;
- мультимедийная презентация.



1505369355



1505369355

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Экономика транспорта»

6.1 Основная литература

1. Вахрушев, В. Д. Экономика отрасли и предприятия [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. Д. Вахрушев. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2015. – 229 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430358&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017).
2. Залозная, Д. В. Экономика отрасли (транспорта) [Электронный ресурс] : тексты лекций / Д. В. Залозная. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2015. – 271 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=271813&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017).
3. Раздорожный, А. А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учеб. пособие / А. А. Раздорожный. – Москва : РИОР, 2009. – 316 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия [Текст] : учебник / В. П. Бычков. – Москва : ИНФРА-М, 2006. – 384 с.
2. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления «Технология транспортных процессов» при изучении курсов «Экономика автотранспортного предприятия», «Экономика отрасли» и «Экономика дорожного движения» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 113 с. – Режим доступа : <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utchposob:common> (дата обращения 12.08.2017).
3. Колоскова, Л. И. Курс лекций по экономике автотранспортных предприятий [Текст] : учеб. пособие / Л. И. Колоскова, Н. В. Напхоненко. – Москва : ИКЦ "Март", 2006. – 128 с.
4. Сухарев, О. С. Управление структурными изменениями экономики [Текст] : моногр. / О. С. Сухарев, С. А. Логвинов. – Москва : Курс : ИНФРА-М, 2013. – 368 с.
5. Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учебник / И. С. Туревский. – Москва : ИД "Форум" : ИНФРА-М, 2008. – 288 с.
6. Ушвицкий, Л. И. Инновационное развитие экономики России: проблемы и перспективы [Электронный ресурс] : моногр. / Л. И. Ушвицкий, А. В. Красников, О. М. Джавадова ; Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет», Министерство образования и науки Российской Федерации. – Ставрополь : СКФУ, 2015. – 157 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=458373&needauth=0>. – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017).
7. Щепочкин, В. А. Экономика отрасли [Электронный ресурс] : учебно-практическое пособие / В. А. Щепочкин, С. П. Кашкорова. – Ульяновск : УлГТУ, 2012. – 158 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=363502&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017).
8. Экономика и организация автотранспортного предприятия [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата / под ред. Е. В. Будриной. – Москва : Юрайт, 2016. – 268 с.

9. Экономика пассажирского транспорта [Текст] : учеб. пособие / под ред. проф. В. А. Персианова. – Москва : КНОРУС, 2012. – 400 с.
10. Экономика предприятий автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие / Н. Н. Фролов [и др.]. – 2-е изд. перераб. и доп. – Москва : ИКЦ "Март", 2008. – 480 с.

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.