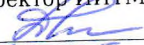


23.03.03.01-2016

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
« 12 » 05 2017 г.

**Программа практики**

Вид практики: Учебная

Тип практики: Задачи практики - дать общие сведения о предприятиях занимающихся эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов, организации их технического обслуживания и текущего ремонта, а также деятельностью предприятия по охране окружающей среды.

Способ проведения: стационарная

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Направленность(профиль) подготовки «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная, заочная

Кемерово 2017



1505336967



## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-14 - владеть способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать: Особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

Уметь: Проводить обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

Владеть: Способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

Иметь опыт: Обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

ПК-10 - владеть способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать: Особенности применения материалов необходимых для эксплуатации и ремонта транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

Уметь: Квалифицированно и обосновано выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

Владеть: Способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

Иметь опыт: Выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

ПК-13 - владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: Организационные структуры, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования.

Уметь: Ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования.

Владеть: Знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования.

Иметь опыт: Применения критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования.



1510513893

ПК-8 - владеть способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать: Особенности использования графической технической документации.

Уметь: Разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

Владеть: Способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

Иметь опыт: Разработки и использования графической технической документации.

### 3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Учебная практика базируется, прежде всего, на знаниях Естественно-математического цикла полученного в рамках общеобразовательной школы, а также на знаниях курсов Введение в специальность, История автомобильной науки и техники, Физика, Химия, Начертательная геометрия и графика. Полученные знания при изучении указанных дисциплин обеспечат умение и готовность практиканта воспринимать программу учебной практики, являющейся логическим продолжением учебного процесса первого курса. Знания, полученные во время прохождения учебной практики, понадобятся для успешного освоения материала при изучении следующих специальных дисциплин: конструкция, техническое обслуживание, текущий ремонт транспортно-технологических машин, эксплуатационные материалы и др.

### 4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет составляет 6 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 216 часов.

### 5 Содержание практики

#### 5.1 Структура и содержание учебной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Инструктаж по технике безопасности и производственной санитарии на предприятии.	6	Устный опрос
2	Назначение предприятия и условия эксплуатации подвижного состава.	4	Устный опрос
3	Общая структура и генеральный план предприятия.	10	Устный опрос
4	Типы и марки автомобилей и другой наземной техники данного предприятия.	12	Устный опрос
5	Техническими характеристиками имеющихся марок автомобилей и транспортной наземной техники	20	Устный опрос
6	Назначение главного и других (вспомогательных) производственных корпусов	12	Устный опрос
7	Получить общее представление об организации процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на данном предприятии.	90	Устный опрос
7.1.	Зона, цеха и участки технического обслуживания автомобилей:	65	Устный опрос
7.1.1.	- зона ежедневного обслуживания (ЕО);	9	
7.1.2.	- зона и посты выполнения технического обслуживания № 1 (ТО-1);	8	
7.1.3.	- зона и посты выполнения технического обслуживания № 2 (ТО-2);	15	
7.1.4.	- аккумуляторный цех (участок);	6	
7.1.5.	- карбюраторный цех (участок);	6	
7.1.6.	- цех (участок) топливной аппаратуры;	6	
7.1.7.	- цех (участок) электрооборудования.	9	
7.2.	Зона, участки и цеха текущего ремонта (ТР):	37	Устный опрос



1510513893

7.2.1.	- моторный участок;	10			
7.2.2.	- агрегатный участок;	10			
7.2.3.	- сварочный участок;	6			
7.2.4.	- кузнечнопрессовый участок;	6			
7.2.5.	- медницкий цех.	5			
8	Зона (пост) диагностики (Д-1; Д-2).	10			Устный опрос
9	Порядок получения, хранения и выдачи эксплуатационных материалов (топлива, масла, смазочных материалов, кислот, охлаждающих, тормозных и других эксплуатационных жидкостей и материалов).	8			Устный опрос
10	Очистные сооружения и деятельность предприятия по охране окружающей среды.	5			Устный опрос
11	Методы и формы контроля водителей и технического состояния машин перед выездом на линию.	5			Устный опрос

## 6 Формы отчетности по практике

### 6.1 Формы отчетности по практике

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями «Единой системы конструкторской документации» (ЕСКД) согласно ГОСТ 2.105-95 «Общие требования к *текстовым* документам» пролонгированному в 1015 г. Сокращения слов в тексте и подрисуночных подписях не допускаются, за исключением сокращений принятых Гост 2. 316-2008 «Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на *графических* документах» в разделе «Перечень допустимых сокращений».

Отчет должен содержать 30–35 листов формата А4 (210´297 мм), текст написан шрифтом Times New Roman 14 размера, с использованием автоматического переноса, от левого до правого края текстовой части страницы, с одинарным междустрочным интервалом, каждый абзац должен начинаться с красной строки, сшит по левой стороне большого поля листа. Отчет должен быть индивидуальным – авторским, независимо, сколько человек одновременно проходило практику на этом предприятии, так как является интеллектуальной собственностью автора. При оформлении отчета Мультифоры (Файлики) не использовать.

В отчете должны быть освещены вопросы в следующей последовательности:

1. Назначение предприятия и условия эксплуатации подвижного состава.
2. Общая структура управления и генеральный план предприятия.
3. Типы и марки автомобилей и другой наземной техники данного предприятия.
4. Технические характеристики имеющихся автомобилей и другой транспортно-технологической наземной техники.
5. Организация процесса технического обслуживания и текущего ремонта машин на данном предприятии:

5.1. Назначение главного и других производственных корпусов.

5.2. Зоны, цеха и участки технического обслуживания:

- зона (с участком мойки) *ежедневного обслуживания* (ЕО);
- зона и посты выполнения *технического обслуживания №1* (ТО-1);
- зона и посты выполнения *технического обслуживания №2* (ТО-2);
- аккумуляторный цех (участок);
- карбюраторный цех (участок);
- цех топливной аппаратуры (участок);
- цех электрооборудования (участок);
- другие цеха и участки, имеющиеся на предприятии (к примеру: швейный, прачечный, дезинфекции и т. д.).

5.3. Зона, посты, участки и цеха текущего ремонта (ТР):

- моторный участок;
- агрегатный участок;
- сварочный участок;
- шиномонтажный участок;
- кузнечнопрессовый участок;
- медницкий цех;



1510513893

- другие цеха и участки, имеющиеся на предприятии. (к примеру: столярный, малярный, и т. д.).

6. Зона (пост) диагностики (Д-1; Д-2).

7. Получение, хранение и выдача эксплуатационных материалов (топлива, масла, смазочных материалов, кислот, охлаждающих, тормозных и других эксплуатационных жидкостей и материалов).

8. Очистные сооружения (участка мойки автомобилей, ливневых стоков, мойки агрегатов) и деятельность предприятия по охране окружающей среды.

9. Методы и формы контроля водителей и технического состояния автомобилей перед выездом на линию.

Пояснения к разделам:

В п. 1 (в пункте 1) Его необходимо начать с полного названия предприятия, указать, где расположено, кому подчиняется. Дать краткую историческую справку о его создании и развитии. Сообщить какие основные виды работ выполняет, какие грузы перевозит, на какие расстояния по каким дорогам в каком объеме, каким подвижным составом.

В п. 2. кроме описания производственной структуры предприятия необходимо представить графическую схему управления и генерального плана предприятия.

В п. 3. должна быть приведена структура парка, т.е. распределение существующего подвижного состава по сроку службы и по пробегу (моточасов) с начала эксплуатации. Данные должны быть оформлены в виде таблиц 1 и 2. Анализ таблиц позволяет судить о ритмичности работы предприятия, обновлении парка и интенсивности его эксплуатации. Результаты вашего анализа необходимо привести в конце п. 3.

## **7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **7.1 Фонд оценочных средств.**

*Отчет сдается на кафедру руководителю практики, проверяется и выставляется оценка. Результаты вывешиваются на кафедральной доске объявлений. Если студент несогласен с оценкой, то проводится собеседование. После доработки и обоюдного согласия оценка утверждается. Форма проведения итоговой аттестации по практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку, печатную и электронную ведомости. Оценка учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов и влияет на получение стипендии.*

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, даже после доработки отчета, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана согласно «Положению о курсовых работах, экзаменах и зачетах».

## **8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **8.1 Основная литература**

### **8.2 Дополнительная литература**

### **8.3 Методическая литература**

### **8.4 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Масленников Р. Р. Введение в специальность / ГУ КузГТУ. – Кемерово, 2010. – 91 с.
2. Масленников Р. Р., Ермак В. Н.: Введение в специальность / ГУ КузГТУ им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово, 2016. Электронный ресурс – 113 с.
3. Масленников Р. Р., Ермак В. Н.: История автомобильной науки и техники / ГУ КузГТУ им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово, 2015.

б) дополнительная литература:



1510513893

1. Краткий автомобильный справочник. – М.: Трансконсалтинг, 1994. – 779 с.
  2. Осепчугов, В. В. Автомобиль: Анализ конструкции, элементы расчета / В. В. Осепчугов, А. К. Фрумкин. – М.: Машиностроение, 1989. – 376 с.
  3. Островцев, А. Н. Автомобиль. – М.: Машиностроение, 1976.
  4. Михайловский, Е. В. Устройство автомобиля. – М.: Машиностроение, 1986. – 352 с.
  5. Вишняков, Н. Н. Автомобиль: Основы конструкции. – М.: Машиностроение, 1986. – 304 с.
  6. Боровских, Ю. И. Устройство автомобиля. – М.: Высш. шк., 1988. – 288 с.
  7. Автомобиль / под ред. И. П. Плеханова. – М.: Машиностроение, 1984. – 430 с.
  8. Яковлев, Н. Н. Автомобиль. – М.: Высш. шк., 1971. – 336 с.
  9. Анохин, В. И. Отечественные автомобили. – М.: Машиностроение, 1978. – 288 с.
  10. Плешков, Д. И. Бульдозеры, скреперы, грейдеры / Д. И. Плешков, М. И. Хейфец, А. А. Аркин. – М.: Высш. шк., 1972. – 321 с.
  11. Радичев, В. А. Тракторы и автомобили / В. А. Радичев, Г. И. Радичева. – М.: Агропромиздат, 1987. – 351 с.
  12. Скотников, В. А. Тракторы и автомобили. – М.: Агропромиздат, 1985. – 440 с.
  13. Роговцев, В. Л. Автомобили и тракторы. – М.: Транспорт, 1986. – 311 с.
- Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:
1. «Склад и техника» (<http://www.sitmag.ru/index.php> – доступ свободный);
  2. «Основные средства» (<http://www.os1.ru/article/pto/> – доступ свободный);
  3. «Все для студента» (<http://www.twirpx.com/files/machinery/auto/> – доступ свободный);
  4. «Информационно-правовой портал «Гарант»» (<http://www.garant.ru/> – доступ свободный);
  5. «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> – доступ свободный).

**9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Yandex
5. 7-zip
6. Open Office

**10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

Материальная база предприятий и организаций мест прохождения практики.

Наличие бытовых помещений, соответствующих действующим санитарным и противопожарным нормам, а также выход в интернет.

**11 Иные сведения и (или) материалы**



1510513893

## Приложение 1.

### Схемы генерального плана, главного производственного корпуса, участка.

**1.1. Схема генерального плана предприятия** – это графическое изображение, плана отведенного под застройку земельного участка территории, ориентированный в отношении проездов общего пользования и соседних владений, с нанесением и указанием на нем зданий и сооружений по их *габаритному очертанию*, площадки для безгаражного хранения подвижного состава, основных и вспомогательных (аварийных) проездов и путей движения подвижного состава по территории

#### 1.2. Производственные участки.

Расстановка оборудования на участках должна выполняться с учетом:

- необходимых условий техники безопасности;
- удобства обслуживания и монтажа оборудования при соблюдении нормативных расстояний между оборудованием и элементами зданий.

Для относительно простого оборудования (разборочные и сборочные стенды, верстаки и т.п.), не требующего фундаментов или устанавливаемого на фундаменты, габариты в плане, которого мало отличаются от габаритов самого оборудования, а также для оборудования, не требующего сложных сантехнических и энергетических устройств, нормативные расстояния приведены в СНиП (Строительные **Нормы и Правила**). Нормы размещения более сложного технологического оборудования для различных производственных участков с учетом специфики их производственных процессов следует принимать по соответствующим отраслевым нормам технологического проектирования.

На схеме производственного участка и подрисовочной подписи оборудование обозначаются арабскими цифрами курсивного начертания.

## Приложение 2.

### О порядке оплаты практик

1. Согласно Положению о порядке проведения практики п. 4.2. студентам-бюджетникам, обучающимся по очной форме, за период прохождения практик связанных с выездом за пределы г. Кемерово по Кемеровской области, выплачиваются суточные в размере 50% от нормы суточных, установленных действующим законодательством для возмещения дополнительных расходов, связанных с командировками работников организаций за каждый день, включая нахождение в пути к месту практики и обратно, а также оплачивается проезд до места практики и обратно.

2. Студентам, выезжающим на практику, по их желанию (заявлению), за пределы Кемеровской области проезд и суточные могут оплачиваться за счет принимающего на практику предприятия.

Оплата суточных и проезд до места практика и обратно производится бухгалтерией КузГТУ по факту предоставления в бухгалтерию следующих документов:

1. Подтверждение к путевке (оригинал, с указанием дат прибытия и убытия с места практики, заверенный подписью руководителя и печатью).

2. Билеты (в оба конца).

3. Срок предоставления документов: в течение 2 недель после начала занятий.







1510513893

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

## **Изменения программы практики «Учебной»**

### **8.1 Основная литература**

1. Болдин, А. П. Основы научных исследований [Текст] : учебник / А. П. Болдин, В. А. Максимов. – Москва : Академия, 2012. – 336 с.
2. Рыжков, И. Б. Основы научных исследований и изобретательства [Электронный ресурс]: учеб. пособие / И. Б. Рыжков. – 2-е изд., стер. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 224 с. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/30202>. – Загл. с экрана (дата обращения 11.08.2017).
3. Шкляр, М. Ф. Основы научных исследований [Текст] : учебное пособие / М. Ф. Шкляр. – Москва : Дашков и К, 2009. – 244 с.
4. Шкляр, М. Ф. Основы научных исследований [Электронный ресурс] : учеб. пособие / М. Ф. Шкляр. – 6-е изд. – Москва : Дашков и К°, 2017. – 208 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/book/450782&needauth=0>. – Загл. с экрана (дата обращения 11.08.2017).

### **8.2 Дополнительная литература**

1. Кузнецов, И. Н. Основы научных исследований [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Кузнецов. – Москва : Дашков и К, 2013. – 284 с.
2. Кузнецов, И. Н. Основы научных исследований [Текст] : учеб. пособие для бакалавров / И. Н. Кузнецов. – 3-е изд. – Москва : Дашков и К°, 2017. – 283 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=450759&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=450759&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 11.08.2017).
3. Сафин, Р. Г. Основы научных исследований. Организация и планирование эксперимента [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Р. Г. Сафин, А. И. Иванов, Н. Ф. Тимербаев; Казан. нац. исслед. технол. ун-т. – Казань : КНИТУ, 2013. – 156 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=270277&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=270277&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 11.08.2017).
4. Филиппова, А. В. Основы научных исследований [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А. В. Филиппова. – Кемерово : Кемеровский государственный университет, 2010. – 75 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=232346&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=232346&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 11.08.2017).