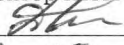


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
«16» 05 2017г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Техническая эксплуатация автомобилей**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»


Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная, заочная

Кемерово 2017



1497413169

Рабочую программу составил  
Заведующий кафедрой кафедры ЭА  А.И. Подгорный  
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 6 от 02.05.17

Зав. кафедрой эксплуатации  
автомобилей

  
подпись

А.И. Подгорный  
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов»

Протокол № 9 от 02.05.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению  
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация  
транспортно-технологических машин и комплексов»

  
подпись

А.И.  
Подгорный  
ФИО



1497413169

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Техническая эксплуатация автомобилей", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-18 - владеть способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: основные нормативы технической эксплуатации автомобилей; методы обеспечения требуемого технического состояния подвижного состава, закономерности, причины и последствия его изменения; методы определения и корректирования нормативов технической эксплуатации; технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, методы и формы их организации; информационное обеспечение технического обслуживания и ремонта, навыки материально-технического обеспечения автотранспортных предприятий; основные причины, источники и методы сокращения вредного воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду; особенности технической эксплуатации в особых производственных и природно-климатических условиях; особенности технической эксплуатации автомобилей, использующих альтернативные виды топлив.

Уметь: пользоваться на практике знаниями о системе технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как подсистемы автомобильного транспорта; выполнять анализ причин неисправностей автомобилей; пользоваться нормативно-технической документацией.

Владеть: методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные нормативы технической эксплуатации автомобилей; методы обеспечения требуемого технического состояния подвижного состава, закономерности, причины и последствия его изменения; методы определения и корректирования нормативов технической эксплуатации; технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, методы и формы их организации; информационное обеспечение технического обслуживания и ремонта, навыки материально-технического обеспечения автотранспортных предприятий; основные причины, источники и методы сокращения вредного воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду; особенности технической эксплуатации в особых производственных и природно-климатических условиях; особенности технической эксплуатации автомобилей, использующих альтернативные виды топлив.

Уметь:

- пользоваться на практике знаниями о системе технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как подсистемы автомобильного транспорта; выполнять анализ причин неисправностей автомобилей; пользоваться нормативно-технической документацией.

Владеть:

- методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.

## **2 Место дисциплины "Техническая эксплуатация автомобилей" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Введение в специальность.

Дисциплина Техническая эксплуатация автомобилей относится к Блоку 1 дисциплины (модули) ОПОП, базируется на знаниях, навыках и опыте деятельности, приобретенных обучающимися при освоении ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль 01 «Автомобили и автомобильное хозяйство»



1497413169

**3 Объем дисциплины "Техническая эксплуатация автомобилей" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Техническая эксплуатация автомобилей" составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 3/Семестр 5</b>			
Всего часов	144		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	34		
Лабораторные занятия	18		
Практические занятия	18		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	74		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	зачет		
<b>Курс 3/Семестр 6</b>			
Всего часов	180		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	34		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	94		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	экзамен /36		
<b>Курс 4/Семестр 7</b>			
Всего часов		144	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия		10	
Практические занятия		10	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>		110	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		зачет /4	
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
Всего часов		180	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			



1497413169

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		8	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>		153	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		экзамен /9	

**4 Содержание дисциплины "Техническая эксплуатация автомобилей", структурированное по разделам (темам)**

**4.1. Лекционные занятия**

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах	
	ОФ	ЗФ
Семестр 5 ОФ/ Семестр 7 /ЗФ		
Раздел 1. Технические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей	12	10
Раздел 2.Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей	10	
Раздел 3. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей	12	
Всего за семестр	34	10
Семестр 6 ОФ/ Семестр 8 ЗФ		
Раздел 4. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте	8	10
Раздел 5. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях	8	
Раздел 6. Роль технической эксплуатации автомобилей в обеспечении экологической безопасности автотранспортного комплекса	10	
Раздел 7. Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей ой безопасности автотранспортного комплекса	8	
Всего за семестр	34	10
Всего за год	68	20

**4.2. Лабораторные занятия**

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Семестр	5	6	



1497413169

1. Определение технического состояния двигателя внутреннего сгорания	4	2	
2. Определение технического состояния трансмиссии автомобиля	4	2	
3. Определение технического состояния ходовой части автомобиля	4	2	
4. Технология обслуживания и ремонта автомобильных шин и колес	2	2	
5. Диагностирование световой сигнализации автомобилей	2	1	
6. Определение экологических показателей автомобиля	2	1	
Всего	18	10	

#### 4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Семестр	5	7	
1. Методы определения периодичности технического обслуживания подвижного состава автомобильного транспорта.	4	2	
2. Определение и корректирование нормативов технической эксплуатации	4	2	
3. Анализ факторов, влияющих на показатели работы зоны текущего ремонта автомобилей как системы массового обслуживания	4	2	
4. Технология диагностирования узлов и агрегатов влияющих на безопасность эксплуатации транспортного средства.	2	2	
5. Выбор и обоснование метода технологического процесса технического обслуживания	2	1	
6. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей	2	1	
Всего	18	10	
Семестр	6	8	
1. Нормирование расхода топлива (линейный расход)	2	2	
2. Нормирование расхода топлива (удельный расход)	2	2	
3. Определение потребности АТП в запасных частях	4	2	
4. Выбор средств и способов зимней эксплуатации автомобилей	4	2	
5. Влияние автотранспортного комплекса на окружающую среду. Средства контроля и технология оценки токсичности подвижного состава	2	1	
6. Составление экологического паспорта автотранспортного предприятия токсичности подвижного состава	2	1	
Всего	16	10	



1497413169

#### 4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Изучение литературы согласно темам дисциплин.	98	163	
2. Подготовка к практическим занятиям	40	60	
3. Подготовка к лабораторным работам	30	40	
Итого	168	263	

#### 4.5 Курсовое проектирование

### 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Техническая эксплуатация автомобилей", структурированное по разделам (темам)

#### 5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Технические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей	<p>1.1 Техническая эксплуатация автомобилей (ТЭА)- как область технической деятельности. Роль ТЭА и влияние ее на эффективность использования подвижного состава автомобильного транспорта</p> <p>1.2 Понятие о техническом состоянии автомобиля. Причины и последствия изменения технического состояния</p> <p>1.3 Нормативы технического состояния подвижного состава, методы их определения</p> <p>1.4 Предприятия автомобильного транспорта, материально-техническая база системы ТЭА</p> <p>1.5 Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей</p>	ПК-18	<p>Основные нормативы технической эксплуатации автомобилей; методы определения и корректирования нормативов технической эксплуатации. Пользоваться на практике знаниями о системе технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Выполнять анализ причин неисправностей автомобилей; пользоваться нормативно-технической документацией. Методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.</p>	Защита лабораторных работ и заданий практических заданий



1497413169

2	Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей	2.1 Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей 2.2 Характеристика и организационно-технологические особенности работ ТО и ТР 2.3 Организация и типизация технологических процессов 2.4 Технология технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем автомобилей	ПК-18	Методы обеспечения требуемого технического состояния подвижного состава, закономерности, причины и последствия его изменения. Пользоваться на практике знаниями о системе технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.	Защита лабораторных работ и заданий практических заданий
3	Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей	3.1 Основы положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей 3.2 Методы принятия решений при управлении производством ТО и ремонта автомобилей 3.3 Формы и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей 3.4 Информационное обеспечение технической эксплуатации автомобилей 3.5 Понятие о документообороте. Виды и формы учета. Планирование и учет системы поддержания работоспособности 3.6 Оперативное управление производством ТО и ТР 3.7 Использование компьютерно-сетевой техники при управлении производством	ПК-18	Информационное обеспечение технического обслуживания и ремонта. Пользоваться на практике знаниями о системе технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как подсистемы автомобильного транспорта. Методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.	Защита лабораторных работ и заданий практических заданий
4	Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте	4.1 Основные задачи материально-технического обеспечения на АТП 4.2 Организация хранения агрегатов, запасных частей и материалов 4.3 Обеспечение подвижного состава топливно-энергетическими ресурсами 4.4 Нормирование горюче-смазочных материалов на АТП 4.5 Методы экономии горюче-смазочных материалов при эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-18	Навыки материально-технического обеспечения автотранспортных предприятий. Комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как подсистемы автомобильного транспорта. Методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.	Защита заданий практических занятий
5	Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях	5.1 Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях 5.2 Обеспечение эксплуатации автомобилей в особых производственных и социальных условиях 5.3 Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива 5.4 Особенности технической эксплуатации индивидуальных некоммерческих автомобилей	ПК-18	Особенности технической эксплуатации в особых производственных и природно-климатических условиях. Комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как подсистемы автомобильного транспорта. Методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.	Защита заданий практических занятий



1497413169



6	Роль технической эксплуатации автомобилей в обеспечении экологической безопасности автотранспортного комплекса	6.1 Источники, виды и размеры воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду 6.2 Экологическая безопасность автомобилей в эксплуатации	ПК-18	Основные причины, источники и методы сокращения вредного воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду. Комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как подсистемы автомобильного транспорта. Методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.	Защита заданий практических занятий
7	Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей ой безопасности автотранспортного комплекса	7.1 Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте 7.2 Перспективы и направления развития ТЭА	ПК-18	Особенности технической эксплуатации автомобилей, и с п о л ь з у ю щ и х альтернативные виды топлив. Комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как под системы автомобильного транспорта. Методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.	Защита заданий практических занятий

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

#### Защита практических работ

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ являются контрольные вопросы

Опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. В зависимости от каких условий эксплуатации корректируются нормативы технической эксплуатации
2. Назначение диагностирования

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

#### Защита лабораторных работ

Оценочными средствами для текущего контроля по защите лабораторных работ являются контрольные вопросы по выполненным работам.

Опрос по контрольным вопросам.



1497413169

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Методика определения токсичных компонентов отработавших газов бензиновых двигателей
2. Регулировочные параметры управляемых колес автомобиля

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации в пятом семестре для ОФ и в седьмом семестре для З являются зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенной в рабочей программе компетенции. Инструментом измерения сформированности компетенции являются выполненные и защищенные практические и лабораторные работы, зачетные вопросы. На зачете обучающийся письменно отвечает на два вопроса. Зачет выставляется с учетом текущей аттестации и ответа на вопросы.

**Примерный перечень вопросов:**

1. Цель технической эксплуатации автомобилей (ТЭА) в транспортном процессе.
2. Методы определения технического состояния транспортных средств.
3. Тактики обеспечения поддержания работоспособности автомобиля.
4. Что такое трудоемкость?

Критерии оценивания:

-100 баллов- при  
правильном и полном ответе на два вопроса;  
-75-99 баллов-при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;  
-50-74 баллов при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;  
-25-49 баллов при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;  
-0-24 баллов при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

Формой промежуточной аттестации в шестом семестре для ОФ и в восьмом семестре для ЗФ является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенной в рабочей программе компетенции. Инструментом измерения сформированности компетенции являются выполненные и защищенные практические работы, вопросы на экзамен.

На экзамене обучающийся отвечает на билет, в котором содержится 2 вопроса. Экзаменационная оценка выставляется с учетом практических работ и ответа на вопросы.



1497413169

Примерный перечень вопросов на экзамен:

1. Линейный расход топлива автопоезда
2. Методы облегчения пуска автомобиля при низких температурах
3. Методы снижения токсичности отработавших газов автомобилей
4. Особенности технической эксплуатации газобаллонных автомобилей

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 65-74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 0-64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов; при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-64	65-74	75-84	85-100
Шкала оценивания	НЕУД	УД	ХОР	ОТЛ

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

При проведении промежуточного контроля (зачета, экзамена) обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение сорокапяти минут обучающиеся должны дать

ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся в тот же день. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении текущего контроля по практическим работам обучающиеся представляют расчеты преподавателю. Преподаватель анализирует содержание расчетов, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается студент, который выполнил все требования текущего контроля.

## **6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Техническая эксплуатация автомобилей"**

### **6.1 Основная литература**

1. Яхьяев, Н. Я. Основы теории надежности и диагностика [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация наземного транспорта и трансп. оборудования" / Н. Я. Яхьяев, А. В. Кораблин. – Москва : Академия, 2009. – 256 с.

2. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 194 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=229595](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229595). – Загл. с экрана. (15.01.2018)

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хоз-во" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2009. – 288 с.



1497413169

2. Саушкин, О. В. Эксплуатационные свойства автомобиля. Теория и расчет: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. – 39 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=143108](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=143108). – Загл. с экрана. (15.01.2018)

### **6.3 Методическая литература**

1. Подгорный, А. И. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : методические указания к контрольным работам для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» заочной формы обучения / А. И. Подгорный, А. В. Кудреватых; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 38 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=2789>

### **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.  
Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru)
2. Электронные библиотечные системы:
  - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: [www.biblioclub.ru](http://www.biblioclub.ru);
  - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>;
  - Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

### **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Техническая эксплуатация автомобилей"**

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению лабораторных и практических работ после того, как содержание и последовательность их

выполнения будут рассмотрены в рамках занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями. При подготовке к лабораторным и практическим работам студент в обязательном порядке изучает теоретический материал.

### **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Техническая эксплуатация автомобилей", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox

### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Техническая эксплуатация автомобилей"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- лаборатория (ТЭА)
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся; - компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.



1497413169

## **11 Иные сведения и (или) материалы**

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающего;
- мультимедийная презентация.



1497413169



1497413169



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

## **Изменения рабочей программы «Техническая эксплуатация автомобилей»**

### **6.1 Основная литература**

1. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Гринцевич. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 194 с. – Режим доступа : [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=229595&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229595&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017).
2. Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Коваленко, В. П. Лобах, Н. В. Вепринцев. – Минск : Новое знание, 2008. – 352 с.
3. Кузьмин, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Кузьмин. – Москва : ФОРУМ, 2011. – 224 с.
4. Малкин, В. С. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей [Текст] : учеб. пособие / В. С. Малкин, Ю. С. Бугаков. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2007. – 431 с.
5. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб. пособие / В. С. Малкин. – Москва : Издательский центр "Академия", 2007. – 288 с.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. – 320 с.
2. Станчев, Д. И. Теоретические основы ремонта автомобиля [Электронный ресурс] : учебное пособие / Д. И. Станчев, В. И. Ключников. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2008. – 243 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=143134&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=143134&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017).
3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов [Текст] : учеб. пособие / В. И. Сарбаев [и др.]. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. – 448 с.
4. Чередников, А. А. Автобусы: Устройство, техническое обслуживание, эксплуатация [Текст] / А. А. Чередников. – Москва : Транспорт, 1999. – 216 с.

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- лаборатория технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет».