

23.03.03.01-2016

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

 Д.В. Стенин

«13» 05 2017.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения: стационарная

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность(профиль) подготовки «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1508011815

Рабочую программу составил

Старший преподаватель кафедры ЭА



подпись

А.Г. Кульпин

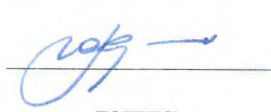
ФИО

Рабочая программа обсуждена

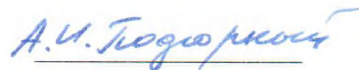
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 6 от 02.05.17.

Зав. кафедрой эксплуатации
автомобилей



подпись



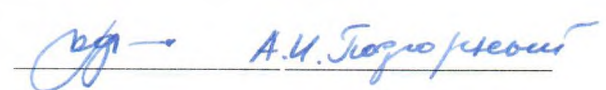
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией

по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Протокол № 9 от 02.05.17.

Председатель учебно-методической комиссии по
направлению подготовки (специальности) 23.03.03
«Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»



подпись

ФИО



1508011815

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-7 - владеть готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать: транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию

Уметь: участвовать в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Владеть: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Иметь опыт: участия в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

ПК-12 - владеть владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать: направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Уметь: полезно использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Владеть: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Иметь опыт: полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-11 - владеть способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать: работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Владеть: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Иметь опыт: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю



1510441867

ПК-15 - владеть владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности

Уметь: использовать знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Владеть: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Иметь опыт: использования технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-17 - владеть готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать: основы выполнения работ по ремонту автомобилей в производственных подразделениях

Уметь: выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Владеть: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Иметь опыт: выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-16 - владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Уметь: владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Владеть: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Иметь опыт: освоения технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная практика является начальным этапом ознакомления с производственно-технической базой эксплуатации и структурой управления производством.

Для оценки технологических процессов предприятия необходимы знания следующих профессиональных дисциплин:

- технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМиО;
- основы работоспособности технических систем;
- механизация технологических процессов АТП и АРП;
- типаж и эксплуатация технологического оборудования.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет составляет 5 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 180 часов.

5 Содержание практики

Содержание	Объем в часах	
	Очн	Заоч
1. Краткая характеристика предприятия	15	15



1510441867

2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия	15	15
3. Сфера деятельности предприятия	15	15
4. Имеющийся подвижной состав (тип, марка и количество автомобилей)	15	15
5. Структура управления предприятием	15	15
6. Назначение отделов и служб АТП	15	15
7. Функциональные обязанности и отчетность должностных лиц (директора, главного инженера и т.д)	15	15
8. Структура производственно-технической службы	15	15
9. Назначение производственных подразделений	15	15
10. Перечень, назначение и технические характеристики технологического оборудования производственных подразделений	15	15
11. Индивидуальное задание по теме: "Закономерности изменения технического состояния автомобиля. Влияние факторов на надежность автомобиля" (выдается руководителем практики от КузГТУ по темам) Темы индивидуальных заданий: 1. Закономерности изменения технического состояния по наработке автомобилей 2. Закономерности случайных процессов изменения технического состояния 3. Закономерности процессов восстановления 4. Определение предельных и допустимых значений параметров технического состояния 5. Связь коэффициентов технической готовности с показателями надежности автомобилей 6. Показатели надежности автомобилей 7. Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей 8. Классификация отказов автомобилей и их агрегатов 9. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей 10. Основные причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации	15	15
12. Составление отчета по практике	15	15
Итого	180	180

6 Формы отчетности по практике

Формой аттестации практики являются отчет по результатам прохождения производственной практики и защита отчета.

Составление отчета по практике

Отчет должен представлять собой систематизированное и последовательное описание производственных процессов и освещение всех других вопросов, предусмотренных программой практики. Отчет составляется студентом в период прохождения практики. Полнота и качество отчета определяется не только освещением всех вопросов программы, но и обстоятельным анализом достоинств и недостатков с технической и экономической точек зрения. Поэтому наряду с материалами описательного характера при составлении отчета следует уделить внимание сравнению уровня технологии производства и принятых технических решений с теоретическими рекомендациями, известными обучающемуся из учебных дисциплин.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов	Содержание (темы) раздела	К о д компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1510441867

1. Сбор материала по практике	<p>1. Краткая характеристика предприятия</p> <p>2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия</p> <p>3. Сфера деятельности предприятия</p> <p>4. Имеющийся подвижной состав (тип, марка и количество автомобилей)</p> <p>5. Структура управления предприятием</p> <p>6. Назначение отделов и служб АТП</p> <p>7. Функциональные обязанности и отчетность должностных лиц (директора, главного инженера и т.д.)</p> <p>8. Структура производственно-технической службы</p> <p>9. Назначение производственных подразделений</p> <p>10. Перечень, назначение и технические характеристики технологического оборудования производственных подразделений</p> <p>11. Индивидуальное задание по теме: "Закономерности изменения технического состояния автомобиля. Влияние факторов на надежность автомобиля"</p>	ПК-7	<p>Знать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию</p> <p>Умение участвовать в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации</p> <p>Владеть готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации</p> <p>Иметь опыт участия в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации</p>	Консультирование руководителем практики от университета
		ПК-11	<p>Знать работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p> <p>Умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p> <p>Владеть способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p> <p>Иметь опыт выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p>	
		ПК-12	<p>Знать направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p> <p>Умение полезно использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p> <p>Владеть владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p> <p>Иметь опыт полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p>	
		ПК-15	<p>Знать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности</p> <p>Уметь применять знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности</p> <p>Владеть владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности</p> <p>Иметь опыт применения знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности</p>	
		ПК-16	<p>Знать технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь применять навыки по освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Иметь опыт по освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
		ПК-17	<p>Уметь выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Владеть готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Иметь опыт выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	



1510441867

2	Защита отчета по практике	1. Краткая характеристика предприятия 2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия 3. Сфера деятельности предприятия 4. Имеющийся подвижной состав (тип, марка и количество автомобилей) 5. Структура управления предприятием 6. Назначение отделов и служб АТП 7. Функциональные обязанности и отчетность должностных лиц (директора, главного инженера и т.д.) 8. Структура производственно-технической службы 9. Назначение производственных подразделений 10. Перечень, назначение и технические характеристики технологического оборудования производственных подразделений 11. Индивидуальное задание по теме: "Закономерности изменения технического состояния автомобиля. Влияние факторов на надежность автомобиля"	ПК-7	Знать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию Умение участвовать в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации Владеть готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации Иметь опыт участия в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Опрос по разделам практики
			ПК-11	Знать работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Владеть способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Иметь опыт выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
			ПК-12	Знать направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Умение полезно использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Владеть владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Иметь опыт полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
			ПК-15	Знать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности Уметь применять знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности Владеть владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности Иметь опыт применения знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
			ПК-16	Знать технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь применять навыки по освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Иметь опыт по освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
			ПК-17	Уметь выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения Владеть готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения Иметь опыт выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

7.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами текущей аттестации является опрос по разделам практики.

Например:

1. Структура производственно-технической службы
2. Связь коэффициентов технической готовности с показателями надежности автомобилей

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–98 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы

Шкала оценивания

Критерии оценки	0...24	25...49	50...74	75...100
Шкала оценивания	незачтено	незачтено	зачтено	зачтено

Оценка	Критерий оценивания
--------	---------------------



1510441867

Неудовлетворительно	Отчет не предоставлен или предоставлен не в полном объеме. Обучающийся не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.
Удовлетворительно	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент ориентируется в структуре предприятия и технологических процессах обслуживания и ремонта подвижного состава. Обучающийся способен применить знания только основного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки. Допускает нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Имеются затруднения с выводами. Способен к решению конкретных практических задач из числа предусмотренных рабочей программой
Хорошо	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент допускает неточности в ответах на вопросы членов комиссии. Обучающийся способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Допускает единичные ошибки в решении проблем.
Отлично	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент ориентируется в структуре предприятия и технологических процессах обслуживания и ремонта подвижного состава. Свободно и уверенно оперирует предоставленной информацией, отлично владеет навыками анализа и синтеза информации, знает все основные методы решения проблем, предусмотренные учебной программой, знает типичные ошибки и возможные сложности при решении той или иной проблемы и способен выбрать и эффективно применить адекватный метод решения конкретной проблемы. Обучающийся способен легко ориентироваться при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Зачтено	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент допускает неточности в ответах на вопросы членов комиссии. Обучающийся способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Не допускает либо допускает единичные ошибки в решении проблем.
Незачтено	Отчет не предоставлен или предоставлен не в полном объеме. Обучающийся не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий

7.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по дисциплине согласно учебному плану осуществляется в форме дифференцированного зачета.

Оценочными средствами промежуточной аттестации выступают ответы на вопросы по закреплению теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями.

Контрольные вопросы к дифференцированному зачету:

1. Краткая характеристика предприятия
2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия
3. Сфера деятельности предприятия
4. Имеющийся подвижной состав (тип, марка и количество автомобилей)
5. Структура управления предприятием



1510441867

6. Функциональные обязанности и отчетность должностных лиц (директора, главного инженера и т.д)
7. Структура производственно-технической службы
8. Назначение производственных подразделений
9. Перечень, назначение и технические характеристики технологического оборудования производственных подразделений

Критерием оценки уровня сформированности компетенции в рамках учебной дисциплины " Производственная практика" является дифференцированный зачет.

зачтено	Оценка " отлично " - от 90 до 100 баллов - выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Оценка " хорошо " - от 80 до 89 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Оценка " удовлетворительно " - от 65 до 79 баллов - выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ
незачтено	Оценка " неудовлетворительно " - от 0 до 64 баллов - выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка " неудовлетворительно " ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Шкала оценивания

Критерии оценки	0...64	65...79	80...89	90....100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

7.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по разделам практики обучающиеся должны письменно ответить на вопросы руководителя практики от КузГТУ. В течение тридцати минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2009. – 288 с.
2. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 194 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229595. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

8.2 Дополнительная литература



1510441867

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2007. – 288 с.

2. Иванов, В. П. Техническая эксплуатация автомобилей : дипломное проектирование: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Минск : Вышэйшая школа, 2015. – 216 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460855. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

8.3 Методическая литература

1. Методические указания по выпускной квалификационной работе для студентов направления подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» [Текст] / А. И. Подгорный и [др.]; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 54 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3762>

2. Кульпин, А. Г. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : методические указания по курсовому проектированию для студентов направления 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» образовательная программа «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 61с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8387>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

8.4 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

- LibreOffice Writer (для самостоятельной работы обучающихся в зале электронных ресурсов КузГТУ или компьютерном классе);

- Microsoft Office (при наличии у обучающихся собственной лицензионной версии).

КузГТУ обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

<http://elib.kuzstu.ru/>

www.swsu.ru

edu.usfeu.ru

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows

2. Libre Office

3. Mozilla Firefox

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Практика проводится на автотранспортных предприятиях с подвижным составом не менее 50 ед., имеющим развитую производственно-техническую базу или на станциях технического обслуживания

автомобилей, оснащенных современной техникой, технологическим оборудованием и испытательными приборами

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках практики применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;

- выступление студентов в роли обучающего;



1510441867

- мультимедийная презентация.



1510441867



1510441867

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения программы практики
«Вид практики: Производственная**

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»

8.1 Основная литература

1. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты [Электронный ресурс] : учеб. пособие. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 194 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229595&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017).
2. Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Коваленко [и др.]. – Минск : Новое знание, 2008. – 352 с.
3. Кузьмин, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Кузьмин. – Москва : ФОРУМ, 2011. – 224 с.
4. Малкин, В. С. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей [Текст] : учеб. пособие / В. С. Малкин, Ю. С. Бугаков. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2007. – 431 с.
5. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб. пособие / В. С. Малкин. – Москва : Издательский центр "Академия", 2007. – 288 с.

8.2 Дополнительная литература

1. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. – 320 с.
2. Станчев, Д. И. Теоретические основы ремонта автомобиля [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Д. И. Станчев. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2008. – 243 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=143134&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017).
3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов [Текст] : учеб. пособие / В. И. Сарбаев [и др.]. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. – 448 с.
4. Чередников, А. А. Автобусы: Устройство, техническое обслуживание, эксплуатация [Текст] / А. А. Чередников. – Москва : Транспорт, 1999. – 216 с.