

23.03.03.01-2016

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«22» 05 2017г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: Преддипломная

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность(профиль) подготовки «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1511406719

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Преддипломная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-18 - владеть способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: - методики анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: - использовать организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов;

Владеть: - разработкой технологических процессы обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;

Иметь опыт: - применения методик расчета элементов технологического процесса обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

ПК-22 - владеть готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать: - методики анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Уметь: - применить нормативно-правовые документы в области обслуживания и ремонта ТиТТМиО

Владеть: - навыками сбора необходимой информации и сделать анализ работы технической службы АТП;

Иметь опыт: - совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

ПК-9 - владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: - основы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Уметь: - применить основы проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;

Владеть: - нормативно-технической и справочной документацией;

Иметь опыт: - применения методик проведения исследований и моделирования процессов технического обслуживания ТиТТМиО;



1511406719

ПК-19 - владеть способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: - основы и методики выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: - выбрать технологическое оборудование для эксплуатации и ремонта ТиТТМиО;

Владеть: - разработкой технологические процессы обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;

Иметь опыт: - выполнения генерального плана, компоновки ГПК и планировок зон и участков

ПК-20 - владеть способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: - основы лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: - использовать методы оценки показателей надежности и качества.

Владеть: - основами выбора технологическое оборудование для зон и участков

Иметь опыт: - применения методики технико-экономического анализа и обоснованию принимаемых решений

ПК-21 - владеть готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать: - методы измерений, методики экспериментов и оценки результатов измерений

Уметь: - использовать методы и способы текущего и капитального ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;

Владеть: - проведением измерительного эксперимента;

Иметь опыт: -- применения методов оценки результатов измерений;

ПК-7 - владеть готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать: - понятие транспортного процесса применительно к карьерному транспорту; последовательность операций транспортным процессам; подходы к организации транспортных процессов

Уметь: - определять целесообразный способ перемещения горной массы в карьерах; подбирать оптимальную схему подачи самосвалов под погрузку; определять рациональные схемы организации работы погрузочно-транспортного оборудования карьеров

Владеть: - навыками составления комбинированных схем транспортных процессов; навыками составления паспортов загрузки; навыками расчета эффективности работы всех элементов транспортного процесса

Иметь опыт: - участия в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

ПК-8 - владеть способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать: - основы разработки и использования графической, технической документации

Уметь: - разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Владеть: - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Иметь опыт: - разрабатывать и использовать графическую техническую документацию



1511406719

ПК-10 - владеть способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать: - материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Уметь: - : выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Владеть: - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Иметь опыт: - использования литературы и нормативной документации при выборе материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-11 - владеть способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать: - основные критерии работоспособности и влияющие на них факторы, лежащие в основе проектирования технических систем общего назначения.

Уметь: - выполнять работы по проектированию технических систем и средств общего назначения.

Владеть: - способностью выполнять работы по проектированию и техническому контролю систем и средств общего назначения.

Иметь опыт: - выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

ПК-12 - владеть владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать: - Основные направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов

при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.

Уметь: - Эффективно использовать автомобильные эксплуатационные материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения.

Владеть: - Основными приемами по эффективному использованию автомобильных эксплуатационных

материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.

Иметь опыт: - применения знаний направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов



1511406719

ПК-13 - владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: - основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: - ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть: - знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Иметь опыт: - применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-14 - владеть способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать: - особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин,

технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Уметь: - обслуживать и производить ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Владеть: - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Иметь опыт: - обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

ПК-15 - владеть владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать: - технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности

Уметь: - разрабатывать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, определять причины и последствия прекращения их работоспособности

Владеть: - знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Иметь опыт: - применения знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-16 - владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: - организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов;

- нормативно-правовые документы в области производства и ремонта ТиТТМиО;
- методы оценки показателей надежности и качества.

Уметь: - разработать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

Владеть: - способностью к освоению технологий и форм организации капитального ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

Иметь опыт: разработки и применения технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования



1511406719

ПК-17 - владеть готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
 Знать: - основы выполнения работ по ремонту автомобилей в производственных подразделениях
 Уметь: - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
 Владеть: - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
 Иметь опыт: - выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Преддипломная практика является начальным этапом выполнения выпускной квалификационной работы.

Для оценки технологических процессов на проектируемом предприятии студенту необходимы знания следующих профессиональных дисциплин:

- конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМиО;
- технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМиО;
- основы работоспособности технических систем;
- основы проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- механизация технологических процессов АТП и АРП;
- типаж технологического оборудования.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 5 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 180 часов.

5 Содержание практики

Неделя практики	Содержание	Объем в часах	
		Очн.	Заоч.
1	Краткая характеристика предприятия	2	2
	Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия.	4	4
1	Соответствие фактически осуществляемых методов организации технологического процесса ТО и ТР, принятым на данном АТП.	10	10
1	Подвижной состав.	4	4
1	Структура парка по пробегу, сроку службы и автомобиле-часам.	10	10
1	Структура перевозок.	6	6
1	Коэффициенты технической готовности.	12	12
2	Штаты.	6	6
2	Режим работы производственных подразделений технической службы.	10	10
2	Перечень невыполняемых операций в проектируемой зоне.	30	30
2	Генеральный план.	10	10
2	Главный производственный корпус.	10	10
3	Планировка проектируемой зоны.	10	10
3	Сверхнормативные простои автомобилей в проектируемой зоне.	10	10
3	Выводы	6	6
3	Составление отчета по практике	40	40
	Итого	180	180



1511406719

6 Формы отчетности по практике

Формой аттестации практики является отчет по результатам прохождения преддипломной практики и защита отчета

Составление отчета по практике

Отчет должен представлять собой систематизированное и последовательное описание производственных процессов и освещение всех других вопросов, предусмотренных программой практики.

Отчет составляется студентом в период прохождения практики. Полнота и качество отчета определяется не только освещением всех вопросов программы, но и обстоятельным анализом достоинств и недостатков с технической и экономической точек зрения. Поэтому наряду с материалами описательного характера при составлении отчета следует уделить внимание сравнению уровня технологии производства и принятых технических решений с теоретическими рекомендациями, известными студенту из учебных дисциплин.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1. Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов	Содержание разделов (темы)	Код компетенции	Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков и (или) опыта
---	-----------------------	----------------------------	-----------------	--	---



1511406719

1. Сбор материалов по практике	1. Краткое описание предприятия 2. Структура системы управления службой ТЭО автотранспортного предприятия. 3. Состав и задачи организационных, методологических, технологических подразделений ТО и ТР, дирекции на автотран. АТП. 4. Подвижной состав. 5. Структура парка по пробегу, году службы и возрасту. 6. Структура перевозок. 7. Коэффициенты технической готовности. 8. Штаты. 9. Режим работы производственных и административных служб. 10. Перечень выполняемых операций в производственной зоне. 11. Генеральный план. 12. Таблицы производственных и административных проектов зоны. 13. Сварочные проекты зоны. 14. Сварочные проекты зоны. 15. Выводы	ПК-7	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> концепцию транспортного процесса применительно к карьерному транспорту; последовательность операций транспортного процесса; подходы к организации транспортных процессов определять классобразный способ перемещения горной массы в карьерах; подбирать оптимальную схему подачи материалов под погрузку; определять рациональные схемы организации работы погрузочно-транспортного оборудования в карьерах навыками составления компоновочных схем транспортных процессов; навыками составления паспортов загрузки; навыками расчета эффективности работы всех элементов транспортного процесса участия в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации 	Консультационные руководители практики от университета
		ПК-8	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> основы разработки и использования графической, технической документации разрабатывать и использовать графическую, техническую документацию способностью разрабатывать и использовать графическую, техническую документацию разрабатывать и использовать графическую, техническую документацию 	
		ПК-9	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> основы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов применять основы проектно-технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. использовать техническую и справочную документацию; применять методы проведения исследований и моделирования процессов технического обслуживания ТИТТМиО 	
		ПК-10	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасности, эффективной эксплуатации и стоимости выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасности, эффективной эксплуатации и стоимости способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасности, эффективной эксплуатации и стоимости использовать актуальную и нормативную документацию при выборе материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасности, эффективной эксплуатации и стоимости 	
		ПК-11	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> основные критерии работоспособности и влияния на них факторы, лежащие в основе проектирования технических систем общего назначения. выполнять работы по проектированию технических систем и средств общего назначения. способностью выполнять работы по проектированию и техническому контролю систем и средств общего назначения. выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю 	
		ПК-12	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> основные направления полевого использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. эффективно использовать автомобильные эксплуатационные материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. основными приемами по эффективному использованию автомобильных эксплуатационных материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. применять знания направлений полевого использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов 	
		ПК-13	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применяться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 	
		ПК-14	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций обслуживать и производить ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций 	
		ПК-15	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности разрабатывать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, определять причины и последствия прекращения их работоспособности знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения их работоспособности применения знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения их работоспособности 	
		ПК-16	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов; нормативно-правовые документы в области производства и ремонта ТИТТМиО; методами оценки показателей надежности и качества. разрабатывать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. способностью к освоению технологий и форм организации капитального ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. разработкой и применением технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 	
		ПК-17	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> основы выполнения работ по ремонту автомобилей в производственных подразделениях выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения 	
		ПК-18	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> методы анализа первичного научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования использовать организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов; разработкой технологические процессы обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО; применения методов расчета элементов технологического процесса обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. 	
		ПК-19	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> основы и методы выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию конструкторских технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования выбирать технологическое оборудование для эксплуатации и ремонта ТИТТМиО. разработкой технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. выполнения генерального плана, ведомости ГПК и планировки зон и участков 	
		ПК-20	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> основы лабораторных, стендовых, полигонных, приемочных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования использовать методы оценки показателей надежности и качества. основными выборами технологического оборудования для зон и участков применения методов технико-экономического анализа и обоснования принимаемых решений 	
		ПК-21	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> методы измерений, методики экспериментов и оценки результатов измерений использовать методы и способы текущего и капитального ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. применения и экспериментального эксперимента; применения методов оценки результатов измерений; 	
		ПК-22	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> методы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства применять нормативно-правовые документы в области обслуживания и ремонта ТИТТМиО выполнения сбора необходимой информации и сделать анализ работы технической службы АТП. совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства. 	



1511406719

2	Защита отчета С 1, по 15 разделам по практике	ПК-7	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · понятие транспортного процесса применительно к карьерному транспорту; · последовательность операций транспортного процесса; подходы в организации транспортных процессов <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · определять классобразный способ перемещения одной массы в карьерах; подбирать оптимальную схему подачи материалов под нагрузку; определять рациональные схемы организации работы погрузочно-транспортного оборудования карьеров <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · навыками составления балансовых схем транспортных процессов; навыками составления пас-портов загрузки; навыками расчета эффективности работы всех элементов транспортного процесса <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · участия в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации 	<p>Защита студентом отчета в о р е д и л о м о й п р а к т и к е п о р я д к о м и с с и о й, с о с т о я щ е й и з п р е д л о ж а е м о й к а ф е д р ы</p>
		ПК-8	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · основы разработки и использования графической, технической документации <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · разрабатывать и использовать графическую, техническую документацию <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · способностью разрабатывать и использовать графическую, техническую документацию <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · разрабатывать и использовать графическую, техническую документацию 	
		ПК-9	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · основы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · применять основы проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТМиО; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · информационно-технической и справочной документацией; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · применения методов проведения исследований и моделирования процессов технического обслуживания ТИТМиО 	
		ПК-10	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом внешних факторов и требований безопасности, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом внешних факторов и требований безопасности, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом внешних факторов и требований безопасности, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · использования литературы и нормативной документации при выборе материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом внешних факторов и требований безопасности, эффективной эксплуатации и стоимости 	
		ПК-11	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · основные критерии работоспособности и влияния на них факторы, лежащие в основе проектирования технических систем общего назначения. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · выполнять работы по проектированию технических систем и средств общего назначения. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · способностью выполнять работы по проектированию и техническому контролю систем и средств общего назначения. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обслуживанию и техническому контролю 	
		ПК-12	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · основные направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · эффективно использовать автомобильные эксплуатационные материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · основными приемами по эффективному использованию автомобильных эксплуатационных материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · применения знаний направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов 	
		ПК-13	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 	
		ПК-14	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · обслуживать и проводить ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций 	
		ПК-15	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · разрабатывать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, определять причины и последствия прекращения их работоспособности <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · применения знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности 	
		ПК-16	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов; · нормативно-правовые документы в области производства и ремонта ТИТМиО; · методы оценки показателей надежности и качества. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · разработать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТИТМиО. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · способностью к освоению технологий и форм организации капитального ремонта деталей, агрегатов и ТИТМиО. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · разработки и применения технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 	
		ПК-17	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · основы выполняемых работ по ремонту автомобилей в производственных подразделениях <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения 	
		ПК-18	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · методы анализа мирового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · использовать организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · разработкой технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТМиО; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · применения методов расчета элементов технологического процесса обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТМиО. 	
		ПК-19	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · основы и методы выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · выбирать технологическое оборудование для эксплуатации и ремонта ТИТМиО; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · разработкой технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТМиО; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · выполнения генерального плана, компоновки ГПК и планировки зон и участков 	
		ПК-20	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · основы лабораторных, стендовых, полигонных, приемоиспытательных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · использовать методы оценки показателей надежности и качества. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · основными видами технологического оборудования для зон и участков <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · применения методов технико-экономического анализа и обоснованию принимаемых решений 	
		ПК-21	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · методы измерений, методики экспериментов и оценки результатов измерений <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · использовать методы и способы текущего и капитального ремонта деталей, агрегатов и ТИТМиО; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · проведение измерительного эксперимента; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · применения методов оценки результатов измерений; 	
		ПК-22	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> · методы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> · применять нормативно-правовые документы в области обслуживания и ремонта ТИТМиО <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> · навыками сбора необходимой информации и сделать анализ работы технической службы АТП; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> · совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства. 	



1511406719

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

7.2.1. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестацией результатов прохождения преддипломной практики является защита отчетов по преддипломной практике. Инструментом измерения сформированности компетенций являются оформленные и зачетные отчеты по преддипломной практике. Основой для определения оценки служит уровень усвоения обучающимся материала, предусмотренного рабочей программой преддипломной практики..

Критерии оценки защиты отчетов по преддипломной практике

Подведение итогов практики начинается с проверки отчета руководителем практики или руководителем ВКР, По результатам проверки руководители практики или ВКР принимают решение о допуске студента к защите отчета по практике.

Защита студентом отчета по преддипломной практике проводится перед комиссией, состоящей из преподавателей кафедры.

Результаты защиты отчетов оцениваются в четырех бальной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно») и заносятся в зачетную книжку студента.

Срок защиты отчета по практике – одна неделя после окончания срока практики.

Студенты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению ВКР.

При оценке качества выполнения отчетов по преддипломной практике используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки успеваемости. Полностью правильно выполненный отчет оценивается в 100 баллов, шаг изменения оценки – 1 балл. В случае наличия неточностей преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за отчет по преддипломной практике. При невыполнении объема практики за отчет выставляется 0 баллов.

Оценивание обучающегося на защите отчета (зачете) по преддипломной практике

Баллы (рейтинговой оценки)	Оценка экзамена (стандартная)	Требования к знаниям в соответствии ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22
85...100	«отлично»	· материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент ориентируется в структуре предприятия и технологических процессах обслуживания и ремонта подвижного состава;
80...85	«хорошо»	· материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент допускает неточности в ответах на вопросы членов комиссии;
65...80	«удовлетворительно»	· материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, допущены грубые ошибки в результатах анализа работы технической службы предприятия, студент неуверенно отвечает на вопросы членов комиссии;
менее 65	«неудовлетворительно»	· материал собран не в полном объеме, не соответствует методическим указаниям, данные отчета не позволяют выполнить выпускную квалификационную работу.

База вопросов к защите отчета по преддипломной практике



1511406719

№ п/п	Вопросы к зачету
1.	Краткая характеристика предприятия.
2.	Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия.
3.	Соответствие фактически осуществляемых методов организации технологического процесса ТО и ТР, принятым на данном АТП.
4.	Подвижной состав.
5.	Структура парка по пробегу, сроку службы, автомобилечасам и мото-часам.
6.	Структура перевозок.
7.	Коэффициенты технической готовности.
8.	Штаты.
9.	Режим работы производственных подразделений технической службы.
10.	Перечень невыполняемых операций в проектируемой зоне.
11.	Генеральный план.
12.	Главный производственный корпус.
13.	Сверхнормативные простои автомобилей в проектируемой зоне.
14.	Выводы

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 194 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229595. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

2. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2009. – 288 с.

3. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобил. хозяйство" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2007. – 288 с.

8.2 Дополнительная литература

1. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. – 320 с.

2. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов очной и заочной форм обучения бакалавриата по направлению 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 81 с. 1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90850&type=utchposob:common>

3. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания [Текст] : учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хозяйство" / Г. М. Напольский. – Москва : Транспорт, 1985. – 231 с.

4. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания [Текст] : учебник по специальности "Автомобили и автомоб. хозяйство" / Г. М. Напольский. – Москва : Транспорт, 1993. – 271 с.

5. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учебник для вузов специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / Ю. П. Баранов [и др.]; под ред. Г. В. Крамаренко. – Москва : Транспорт, 1983. – 488 с.

6. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учебник для вузов / под ред. Е. С. Кузнецова. –



1511406719

Москва : Транспорт, 1991. – 416 с.

7. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учебник для вузов по специальности "Эксплуатация наземного транспорта" / Е. С. Кузнецов [и др.] ; под ред. Е. С. Кузнецова. – Москва : Наука, 2001. – 535 с.

8.3 Методическая литература

1. Методические указания по выпускной квалификационной работе для студентов направления подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» [Текст] / А. И. Подгорный и [др.]; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 54 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3762>

2. Кульпин, А. Г. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : методические указания по курсовому проектированию для студентов направления 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» образовательная программа «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 61с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8387>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

8.4 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

- LibreOffice Writer (для самостоятельной работы обучающихся в зале электронных ресурсов КузГТУ или компьютерном классе);

- Microsoft Office (при наличии у обучающихся собственной лицензионной версии).

КузГТУ обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

<http://elib.kuzstu.ru/>

www.swsu.ru

edu.usfeu.ru

<http://elibrary.ru>

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows

2. Mozilla Firefox

3. Google Chrome

4. Opera

5. Yandex

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Практика проводится на автотранспортных предприятиях с подвижным составом не менее 50 ед., имеющим развитую производственно-техническую базу или на станциях технического обслуживания автомобилей, оснащенных современной техникой, технологическим оборудованием и испытательными приборами

11 Иные сведения и (или) материалы

11.1. Методические указания для студентов при прохождении преддипломной практики

11.1.1. Общие положения

11.1.1.1. Программа преддипломной практики для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиля 01 «Автомобили и



1511406719

автомобильное хозяйство» всех форм обучения составлена в соответствии с ФГОС и современными условиями хозяйствования предприятий автомобильного транспорта.

11.1.2. Преддипломная практика является составной частью подготовки высококвалифицированных специалистов и ее следует рассматривать как первый этап работы над выпускной квалификационной работой.

11.1.3. На студентов в период прохождения практики распространяется трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности, а также действующие на предприятии правила внутреннего распорядка. Студентам, нарушающим правила внутреннего распорядка, руководители предприятия вправе отказать в прохождении практики.

11.2. Объекты и продолжительность практики

11.2.1. Преддипломная практика проводится на предприятиях автомобильного транспорта, профиль которых должен соответствовать теме задания выпускной квалификационной работы (ВКР). Задание выдается каждому студенту индивидуально до начала практики.

При выполнении студентами индивидуальных заданий научно-исследовательского характера преддипломная практика или ее часть могут проводиться в соответствующих научно-исследовательских проблемных и отраслевых лабораториях вузов, в конструкторско-экспериментальных отделах автомобилестроительных предприятий.

11.2.2. Преддипломная практика продолжительностью 3 недели предусмотрена для всех форм обучения.

11.2.3. Продолжительность нахождения студентов в различных отделах, зонах, участках и других подразделениях предприятия устанавливается исходя из объема работ, который студенты должны выполнить в каждом подразделении.

11.2.4. Преддипломная практика студентов-заочников может проводиться без отрыва от производства по месту работы. В этих случаях характер и содержание производственной деятельности должны соответствовать теме ВКР.

11.2.5. Студенты могут проходить практику по индивидуальному плану. Содержание и сроки, выполнения которого, определяются руководителем практики и утверждаются заведующим кафедрой.

11.3. Руководство и организация практики

11.3.1. Учебно-методическое руководство преддипломной практикой осуществляется кафедрой эксплуатации автомобилей.

11.3.2. На собрании, которое проводится руководителем практики в конце экзаменационной сессии, студент должен получить документы о направлении на практику и задание на ВКР.

11.3.3. Контроль за прохождением практики студентами и их работой на местах возлагаются на преподавателей – руководителей преддипломной практики.

11.3.4. Непосредственное руководство практикой на предприятии возлагается на одного из высококвалифицированных специалистов, который утверждается руководителем предприятия.

11.3.5. Преддипломная практика студентов производится в соответствии с графиком учебного процесса после окончания сессии.

11.3.6. Конкретные сроки начала и окончания преддипломной практики студентов различных форм обучения (дневной и заочной) определяются учебным планом.

11.3.7. Направление студентов на преддипломную практику оформляется приказом ректора по университету.

11.3.8. Студенту запрещается самостоятельно менять место практики.

11.3.9. При прохождении практики студенты могут исполнять обязанности младшего инженерно-технического персонала, работая дублерами или занимая оплачиваемые должности.

11.4. Содержание практики

11.4.1. Краткая характеристика предприятия содержит следующие сведения:

- полное название предприятия;
- юридический адрес;
- виды работ, выполняемые предприятием.

11.4.2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия.

Приводится структура системы управления ТЭА для данного АТП и описываются задачи, для



1511406719

выполнения которых создаются производственные подразделения, составляющие ее организационно-производственную структуру, и функции этих подразделений. Делается анализ соответствия существующей структуры управления предприятию данной мощности.

Определяется метод организации производства ТО и ТР автомобилей на АТП (специализированных бригад, комплексных бригад, агрегатно-участковый) и приводится структура технической службы при организации по этому методу.

11.4.3. Соответствие фактически осуществляемых методов организации технологического процесса ТО и ТР, принятым на данном АТП.

Результаты анализа оформляются в виде табл. 1.

Таблица 1 - Соответствие методов организации технологических процессов ТО и ТР, принятым на АТП

Виды обслуживания	☒ Методы организации ТО и ТР		Причины несоответствия
	Принятый на АТП	Фактический	
ЕО			
ТО-1			
ТО-2			
Д-1			
Д-2			
ТР			

11.4.4. Подвижной состав.

Основные характеристики и параметры подвижного состава заносятся в табл. 2.

Таблица 2 - Основные характеристики и параметры подвижного состава АТП

Марка автомобиля	Тип	Назначение	Грузоподъемность, т Вместимость, пасс.	Вид топлива	Габаритные размеры, м	Площадь, м ²
1.						
2. и т.д.						
Итого						

11.4.5. Структура парка по пробегу, сроку службы и втомобиле-часам.

Приводится распределение подвижного состава АТП по пробегу с начала эксплуатации, сроку службы и автомобиле-часам (для предприятий, которые не совершают транспортной работы и относятся к автообслуживающим).

Результаты представляются в табл. 3, 4, 5. Границы интервалов пробегов, сроков службы и автомобиле-часов принимаются в соответствии с отчетными данными АТП.

Таблица 3 - Срок службы автомобилей в долях от КР

Марка автомобиля	Списочное количество		☒ Количество автомобилей, имеющих пробег в долях от КР								
	всего	Прошедших КР	менее 0,25	от 0,25 до 0,5	от 0,5 до 0,75	от 0,76 до 1,0	от 1,0 до 1,25	от 1,25 до 1,5	от 1,5 до 1,75	от 1,75 до 2,0	более 2,0
1.											
2. и т.д.											
Итого											

Таблица 4 - Срок службы автомобилей в годах



1511406719

Марка автомобиля	Количество автомобилей, имеющих срок службы в годах										
	менее 1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	более 10
1											
2 и т.д.											
Итого											

Таблица 5 - Пробег автомобилей в автомобиле-часах

Марка автомобиля	Количество автомобилей, учет работы по которым ведется в тыс. авт.-ч.											
	менее 4	4- 10	10-16	16-22	22-28	28-32	32-38	38-42	42-48	48-52	52-58	более 58
1												
2 и т.д.												
Итого												

По данным табл. 3, 4, 5 необходимо сделать выводы о техническом состоянии автомобилей и возможности их дальнейшей эксплуатации.

11.4.6. Структура перевозок.

Вид перевозимых грузов приведен в табл. 6.

Таблица 6 - Структура перевозок

Вид груза	Подвижной состав		Объем перевозок	Примечание
	марка	количество		
Навалочный				
Мелкопартийный				
И др.				

11.4.7. Коэффициенты технической готовности.

Численные значения фактического коэффициента технической готовности для каждой марки автомобиля принимаются на основании отчетной документации АТП (табл. 7).

Таблица 7 - Фактические коэффициенты технической готовности

Марка автомобиля	Коэффициент технической готовности
1.	
2.	
3. и т. д.	

По данным табл. 7 делаются выводы о техническом состоянии автомобилей.

11.4.8. Штаты.

Сведения об имеющихся на АТП штатах и их соответствие штатному расписанию приведены в табл. 8.

Таблица 8 - Соответствие имеющихся штатов АТП штатному расписанию



1511406719

Подразделения технической службы АТП	Должность, специальность, квалификация	Численность	
		по штатному расписанию	фактически
1. Зоны ЕО ТО-1 ТО-2 ТР Диагностика			
2. Цеха, участки агрегатный моторный слесарно-механический шиномонтажный малярный и т. д.			
3. Склады основной промежуточный ГСМ и т. д.			
4. Вспомогательные рабочие			
5. Отделы и т. д.			

Необходимо сделать выводы об укомплектованности ремонтно-обслуживающими рабочими зон и участков АТП для выполнения полной программы по ТО и ремонту. Штат ремонтных рабочих должен предусматривать выполнения полной программы по ТО без участия водителей.

Данные об участии водителей в выполнении суточной производственной программы ЕО, ТО и ТР приведены в табл. 9.

Таблица 9 – Участие водителей в выполнении суточной производственной программы ЕО, ТО и ТР

Подразделение	Суточная производственная программа	В том числе, выполненная с участием водителей	Примечание
ЕО			
ТО-1			
ТО-2			
ТР			

11.4.9. Режим работы производственных подразделений технической службы.

Режим работы производственных подразделений технической службы приводится в табл. 10.

Таблица 10 – Режим работы производственных подразделений технической службы

Подразделение технической службы	Число смен	Продолжительность смены, ч			Средняя суточная продолжительность смены, ч	Недельный режим	
		1	2	3		Число дней	Число часов
1. Зоны: ЕО ТО-1 ТО-2 ТР Диагностика							
2. Цеха, участки: моторный агрегатный шиномонтажный и т. д.							
3. Склады: основной промежуточный ГСМ и т. д.							



1511406719

4. Вспомогательный состав							
5. Отделы: ПТО ЦУП и т. д.							

11.4.10. Перечень невыполняемых операций в проектируемой зоне.

На основании результатов наблюдений студент при прохождении преддипломной практики регистрирует перечень операций по ТО, выявляет операции, невыполняемые при ЕО, ТО-1, ТО-2 и диагностики, устанавливает причины их невыполнения. Данные наблюдений приводятся в табл.11.

Таблица 11 – Технологические операции, невыполняемые при ТО

Производственная зона	Перечень операций	Причины невыполнения
ЕО	1. 2. и т. д.	
ТО-1	1. 2. и т. д.	
ТО-2	1. 2. и т. д.	
Диагностика	1. 2. и т. д.	

11.4.11. Генеральный план.

К отчету по практике прикладывается генеральный план предприятия, выполненный в масштабе, его описание и экспликация (с указанием площадей зданий и сооружений).

11.4.12. Главный производственный корпус.

Приводится компоновка главного производственного корпуса в масштабе 1:100 или 1:200 с указанием расположения зон и участков в соответствии с требованиями к ней.

11.4.13. Планировка проектируемой зоны.

Приводится детальная планировка проектируемой зоны с перечнем технологического оборудования (табл. 12).

Таблица 12 – Перечень технологического оборудования зон ТО и ТР

Зона	Наименование	Кол-во	Год выпуска	Модель	Габаритные размеры, <input checked="" type="checkbox"/>	Площадь, <input checked="" type="checkbox"/>	Стоимость, р.
ЕО	1. 2. и т. д.						
ТО-1	1. 2. и т. д.						
ТО-2	1. 2. и т. д.						
ТР	1. 2. и т. д.						
Д	1. 2. и т. д.						

11.4.14. Сверхнормативные простои автомобилей в проектируемой зоне.

Сведения о простоях автомобилей собираются при прохождении преддипломной практики методом экспертного опроса, обрабатываются с целью получения единого мнения экспертов относительно удельного веса каждой причины простоев в зонах ТО и ТР (табл. 13).

Эксперты должны ответить на вопрос, в каких подразделениях технической службы имеют место сверхнормативные простои автомобилей и как они распределяются по подразделениям (в процентах).

Таблица 13 – Распределение сверхнормативных простоев в зонах, в %



1511406719

Эксперты	Подразделения				
	ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР	Диагностика
Главный инженер					
Начальник ПТО					
Начальник производства					
Старший механик					
Механик зоны					
Начальник колонны					
Слесари					

Каждому эксперту предлагается назвать основные причины сверхнормативных простоев автомобилей в данной зоне и оценить весомость этих причин (в процентах). Данные заносятся в табл. 14.

Таблица 14 - Основные причины сверхнормативных простоев

Подразделение	Перечень причин простоев	Оценка каждой причины, %
ЕО	1. 2. и т. д.	
ТО-1	1. 2. и т. д.	
ТО-2	1. 2. и т. д.	
ТР	1. 2. и т. д.	
Диагностика	1. 2. и т. д.	

ВЫВОДЫ

Необходимо перечислить и обосновать недостатки, выявленные в результате анализа работы технической службы.



1511406719

Неотъемлемой частью отчета по преддипломной практике являются приложения:

1. Генеральный план предприятия.
2. Компановка главного производственного корпуса.
3. Плановки зон и производственных участков.
4. Перечень оборудования зон и участков.
5. Список подвижного состава с указанием годового и суточного пробега.





1511406719

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения программы практики
«Вид практики: Производственная
Тип практики: Преддипломная»**

8.1 Основная литература

1. Дрючин, Д. А. Проектирование производственно-технической базы автотранспортных предприятий на основе их кооперации с сервисными предприятиями [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Д. А. Дрючин [и др.] ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Оренбургский Государственный Университет. – Оренбург : ОГУ, 2016. – 125 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=467110&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Зайцев, Е. И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие / Е. И. Зайцев. – Москва : Академия, 2008. – 176 с.
3. Лебедев, Г. С. Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта на этапе экономических реформ [Электронный ресурс] : учеб. пособие. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 143 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142457&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
4. Масуев, М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие / М. А. Масуев. – Москва : Изд. центр "Академия", 2007. – 224 с.
5. Родионов, Ю. В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учеб. пособие / Ю. В. Родионов. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2008. – 439 с.

8.2 Дополнительная литература

1. Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Коваленко, В. П. Лобах, Н. В. Вепринцев. – Минск : Новое знание, 2008. – 352 с.
2. Лебедев, Г. С. Организационно-производственные структуры технической службы [Электронный ресурс] / Г. С. Лебедев. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2007. – 54 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142455&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
3. Ременцов, А. Н. Типаж и эксплуатация технологического оборудования [Текст] : учебник / А. Н. Ременцов [и др.]. – Москва : Академия, 2015. – 304 с.
4. Тахтамышев, Х. М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий [Текст] : учеб. пособие / Х. М. Тахтамышев. – Москва : Академия, 2011. – 352 с.
5. Технологический расчет и планировка предприятий технического сервиса [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Ю. Е. Глазков [и др.] ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 149 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277954&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).