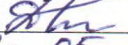


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«dd» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Основы эксплуатационной безопасности

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1507176604

Рабочую программу составил
Доцент кафедры ЭА _____ А.С. Березин
подпись _____ ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 6 от 02.05.17

Зав. кафедрой эксплуатации
автомобилей

подпись

А.И. Подгорный

ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»

Протокол № 9 от 02.05.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»

подпись

А.И.
Подгорный

ФИО



1507176604

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы эксплуатационной безопасности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общекультурных компетенций:

ОК-10 - владеть готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
Знать: общее устройство силового агрегата, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях, общее устройство системы питания, назначение систем двигателей, свойства систем.

Уметь: уметь проводить анализ безопасности движения, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, вести поиск предлагаемых изменений конструкции, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

Владеть: методами защиты производственного персонала, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений, способами оценки предлагаемых решений.

ОК-9 - владеть способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: основы эксплуатационной безопасности транспортных средств, общее устройство силового агрегата, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях, общее устройство системы питания, назначение систем двигателей, свойства систем.

Уметь: проводить анализ безопасности движения, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, вести поиск предлагаемых изменений конструкции, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

Владеть: методами защиты производственного персонала, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений, способами оценки предлагаемых решений.

профессиональных компетенций:

ПК-7 - владеть готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать: основы эксплуатационной безопасности транспортных средств, общее устройство силового агрегата, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях, общее устройство системы питания, назначение систем двигателей, свойства систем.

Уметь: проводить анализ безопасности движения, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, вести поиск предлагаемых изменений конструкции, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

Владеть: методами защиты производственного персонала, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений, способами оценки предлагаемых решений.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- общее устройство силового агрегата, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях, общее устройство системы питания, назначение систем двигателей, свойства систем.



1511215903

- основы эксплуатационной безопасности транспортных средств, общее устройство силового агрегата, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях , общее устройство системы питания, назначение систем двигателей, свойства систем.

- основы эксплуатационной безопасности транспортных средств, общее устройство силового агрегата, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях , общее устройство системы питания, назначение систем двигателей, свойства систем.

-

-

Уметь:

- уметь проводить анализ безопасности движения, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, вести поиск предлагаемых изменений конструкции, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

- проводить анализ безопасности движения, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, вести поиск предлагаемых изменений конструкции, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

-

- проводить анализ безопасности движения, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, вести поиск предлагаемых изменений конструкции, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

Владеть:

- методами защиты производственного персонала, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений, способами оценки предлагаемых решений.

- методами защиты производственного персонала, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений, способами оценки предлагаемых решений.

-

- методами защиты производственного персонала, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений, способами оценки предлагаемых решений.

2 Место дисциплины "Основы эксплуатационной безопасности" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность жизнедеятельности, Экология транспорта.

В области Дисциплина «Основы эксплуатационной безопасности» является дисциплиной, формирующей у студентов знания и навыки оценки и анализа эксплуатационной безопасности, а также закономерностях изменения состояния безопасности транспортного процесса и окружающей среды. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению других дисциплин профессионального цикла, в рамках которых происходит более подробное рассмотрение всех аспектов эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

3 Объем дисциплины "Основы эксплуатационной безопасности" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Основы эксплуатационной безопасности" составляет 4 зачетных



1511215903

единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	24		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	18		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	102		
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		8	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		122	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Основы эксплуатационной безопасности", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Факторы риска и причинения вреда здоровью.			
1.1. Цели и задачи дисциплины. Классификация факторов риска: несовершенство конструкции транспортного средства, отказ автомобиля, ошибка водителя, неосторожность пешехода, ДТП загрязнение окружающей среды отработавшими газами и мелкодисперсными частицами, шумовое излучение, вибрацию.	4	2	-
1.2. Источник возникновения опасности.	2		-
1.3 Причины появления факторов риска.	2		-
1.4. Системы обеспечения безопасности комплекса ВАДС.	2	2	-
1.5. Конструктивная безопасность.	2	2	-
1.6. Основные нормативные документы: Правила ЕЭК ООН (они являются базой ГОСТов), стандарты ISO (Международной организации по стандартизации); директивы ЕС (Европейского сообщества).	2		-
1.7. Требования Российских нормативных документов по обеспечению безопасности движения и экологии на транспорте.	2		-



1511215903

2. Виды безопасности.			
2.1. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность.	2	2	-
2.2. Способы обеспечения экологической безопасности.	2	2	-
3.Эксплуатационная безопасность АТС.	2		-
4 Обучение персонала при лицензировании автомобильных перевозок.	2	-	-
Итого:	24	10	-

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
не предусмотрено программой	-	-	-

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Лицензирование автомобильных перевозок.	4	1	-
2.Определение выбросов загрязняющих веществ при перевозках.	4	2	-
3.Вопросы послеаварийной безопасности.	4	2	-
4. Анализ активной безопасности автомобилей.	4	2	-
5.Требования нормативных документов для обеспечения эксплуатационной безопасности.	2	1	-
Итого:	18	8	-

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. ДЗ (решение задач на тему «Расчет выбросов загрязняющих веществ при перевозках.»).	40	75	-
2. ДЗ (решение задач на тему «Лицензирование автомобильных перевозок»).	2	2	-
3. ДЗ (решение задач на тему «Послеаварийная безопасность АТС »).	20	15	-
4. ДЗ (решение задач на тему «Динамика транспортного средства»).	40	30	-
Итого:	102	122	-

4.5 Курсовое проектирование

не предусмотрено учебным планом

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Основы эксплуатационной безопасности", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Изучение дисциплины «Основы эксплуатационной безопасности» предусматривает чтение лекций, проведение практических занятий, самостоятельное изучение специальной литературы и нормативно-правовых актов по вопросам программы, подготовку к лабораторным занятиям, а также выполнение домашних заданий и курсового проекта.



1511215903

Для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Основы эксплуатационной безопасности» созданы фонды оценочных средств, включающие контрольные вопросы для проведения зачета; задание для выполнения контрольных работ, домашних заданий.

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков и (или) опыт деятельности.
1	2	3	4	5	6
1	1. Факторы риска и причинения вреда здоровью. 1.1. Цели и задачи дисциплины.	Классификация факторов риска: 1. несовершенство конструкции транспортного средства. 2. отказ автомобиля. 3. ошибка водителя, 4. неосторожность пешехода. 5. ДТП.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: общее устройство силового агрегата. Уметь: вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные методы получения нового знания. Владеть: способностью вести расчет показателей.	Опрос по контрольным вопросам.
2	1.2. Источники возникновения опасности.	1. Загрязнение окружающей среды отработавшими газами и мелкодисперсными частицами. 2. Шумовое излучение. 3. Вибрация.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: назначение процесса. Уметь: вести настройку силового агрегата. Владеть: способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя.	Опрос по контрольным вопросам.
3.	1.3 Причины появления факторов риска.	1. Назначение процесса. 2. Протекание процесса в бензиновых двигателях и дизелях. 3. Показатели процесса. 4. Факторы, влияющие на протекание процесса риска.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: назначение процесса сжатия. Уметь: вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса. Владеть: способностью вести расчет основных показателей процесса.	Опрос по контрольным вопросам.
4.	1.4. Система обеспечения безопасности комплекса ВАДС.	1. Элементы системы. 2. Степень влияния элементов. 3. Взаимосвязь факторов.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: особенности камер сгорания дизелей. Уметь: вести поиск степени влияния различных факторов процесса. Владеть: математическим анализом.	Опрос по контрольным вопросам.
5.	1.5. Конструктивная безопасность.	1. Процесс создания конструктивной безопасности. 2. Показатели процессов. 3. Факторы, влияющие на протекание процессов.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: прохождение процесса в четырехклапанных двигателях. Уметь: анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя. Владеть: математическим анализом.	Опрос по контрольным вопросам.



1511215903

6.	1.6. Основные нормативные документы.	1.Правила ЕЭК ООН (они являются базой ГОСТ). 2.Стандарты ISO (Международной организации по стандартизации). 3.Директивы ЕС (Европейского сообщества).	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: выходные параметры двигателей. Уметь: вести поиск предлагаемых изменений конструкции. Владеть: математическим анализом.	Опрос по контрольным вопросам.
7.	2.Виды безопасности. 2.1. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность.	1. Элементы безопасности. 2.Степень влияния на безопасность движения и эксплуатации автомобилей.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: общее устройство системы питания. Уметь: вести поиск предлагаемых изменений конструкции. Владеть: способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений.	Опрос по контрольным вопросам.
8.	2.2.Способы обеспечения экологической безопасности.	1.Назначение. 2.Описание способов. 3.Принцип действия. 4.Преимущества и недостатки способов.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: назначение систем. Уметь: вести научный поиск изменений конструкции, реализуя специальные средства и методы получения нового знания. Владеть: способами расчета предлагаемых решений.	Опрос по контрольным вопросам.
9.	3.Эксплуатационная безопасность АТС.	1. Общее устройство систем безопасности. 2. Основные недостатки систем.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: свойство систем. Уметь: выполнять поиск путей улучшения экологических показателей. Владеть: способами оценки предлагаемых решений.	Опрос по контрольным вопросам.
10.	4. Обучение персонала при лицензировании автомобильных перевозок.	1.Способы обучения. 2.Показатели, используемые при лицензировании вида деятельности.	ОК-9 ОК-10 ПК-7	Знать: общее устройство систем питания. Уметь: вести научный поиск изменений конструкции системы питания. Владеть: математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений.	Опрос по контрольным вопросам.

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1.Оценочные средства при текущей аттестации

-

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Изучение дисциплины «Основы эксплуатационной безопасности» предусматривает чтение лекций, проведение практических занятий, самостоятельное изучение специальной литературы и нормативно-правовых актов по вопросам программы, подготовку к лабораторным занятиям, а также выполнение домашних заданий.

Для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Основы эксплуатационной безопасности» созданы фонды оценочных средств, включающие



1511215903

контрольные вопросы для проведения экзамена; задание для выполнения контрольных работ, домашних заданий

Перечень вопросов для проведения зачета (8 семестр)

1. Факторы риска и причинения вреда здоровью, назовите их.
2. Степень влияния факторов риска на транспортную безопасность.
3. Классификация факторов риска.
4. В чем прослеживается несовершенство конструкции транспортного средства.
5. Отказ автомобиля и факторы, влияющие на безопасность движения.
6. Ошибка водителя и степень влияния на безопасность движения.
7. Неосторожность пешехода и степень влияния на безопасность движения.
8. Причины возникновения ДТП.
9. Степень загрязнения окружающей среды отработавшими газами и мелкодисперсными частицами неполного сгорания топлива.
10. Возникающее шумовое излучение при движении автомобиля.
11. Влияние конструкционных факторов на шумовое излучение.
12. Влияние эксплуатационных факторов на шумовое излучение.
13. Факторы, влияющие на создание вибрации в автомобилях.
14. Источники возникновения опасности.
15. Причины появления факторов риска.
16. Системы обеспечения безопасности комплекса ВАДС.
17. Описание комплекса ВАДС.
18. Влияние эксплуатационных факторов на безопасность комплекса ВАДС.
19. Конструктивная безопасность транспортного средства.
20. Эффективные показатели работы.
21. Механические показатели работы.
22. Индикаторные показатели работы.
23. Основные нормативные документы.
24. Правила ЕЭК ООН и их требования в части безопасности дорожного движения.
25. Стандарты ISO (Международной организации по стандартизации) в части безопасности дорожного движения.
26. Директивы ЕС (Европейского сообщества) в части безопасности дорожного движения.
27. Требования Российских нормативных документов по обеспечению безопасности движения и экологии на транспорте.
28. Активная безопасность.
29. Пассивная безопасность.
30. Экологическая безопасность.
31. Послеаварийная безопасность.
32. Способы обеспечения экологической безопасности.
33. Эксплуатационная безопасность АТС.
34. Обучение персонала при лицензировании автомобильных перевозок.

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Основы эксплуатационной безопасности"

6.1 Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2009. – 288 с.

2. Саушкин, О. В. Эксплуатационные свойства автомобиля. Теория и расчет: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия,



1511215903

2011. – 39 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=143108. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

3. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управления на транспорте". – Москва : Академия, 2011. – 432 с.

4. Молодцов, В. А. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс]. – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. – 237 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277843. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

6.2 Дополнительная литература

1. Карпов, А. С. Динамика автомобиля [Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2008. – 204 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142400. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

2. Станчев, Д. И. Теоретические основы ремонта автомобиля: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2008. – 243 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=143134. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

3. Жмакин, М. С. Диагностика и быстрый ремонт неисправностей легкового автомобиля: пособие [Электронный ресурс]. – Москва : РИПОЛ классик, 2009. – 384 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=53988. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

6.3 Методическая литература

1. Семенов, Ю. Н. Анализ пассивной безопасности автомобилей [Текст] : методические указания к практической работе № 13 по дисциплине "Безопасность транспортных средств" для студентов направления 190700.62 "Технология транспортных процессов", профиль 190709.62 "Организация и безопасность движения" очной формы обучения / Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 7 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=5996>

2. Семенов, Ю. Н. Безопасность транспортных средств [Текст] : методические указания к курсовому проекту для студентов направления 190700.62 "Технология транспортных процессов" профиля 190709.62 "Организация и безопасность движения" очной формы обучения / Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 22 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6327>

3. Семенов, Ю. Н. Оценка тормозной динамичности транспортных средств [Текст] : методические указания к практической работе № 3 по дисциплине «Безопасность транспортных средств» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов», профиль 190709.62 «Организация и безопасность движения» очной формы обучения / Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 9 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=5960>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

7.1. <http://www.library.kuzstu.ru>

7.2. <http://www.rmpi.ru>

7.3. <http://mining-media.ru>

7.4. <http://igm.com.ua>

7.5. <http://coal.dp.ua>

7.6. <http://kopimash.ru>

КузГТУ обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Основы эксплуатационной безопасности"

Основной учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины а также знаниями и умениями, приобретаемыми в процессе изучения. Далее следует проработать конспект лекций, рассмотрев отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы



1511215903

по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. При подготовке к лабораторным занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями к лабораторным работам.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Основы эксплуатационной безопасности", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Основы эксплуатационной безопасности"

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения лабораторных занятий;
- испытательные стенды силовых агрегатов транспортных машин (2 стенда).
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающего.



1511215903



1511215903

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке



Э.И. Забнева

« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Основы эксплуатационной безопасности»

6.1 Основная литература

1. Безопасность транспортных средств (автомобили) [Текст] : учеб. пособие / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 431 с.
2. Коноплянко, В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов. – Москва : Высшая школа, 2005. – 271 с.
3. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 81 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90850&type=utchposob:common> (дата обращения 02.08.2017).
4. Молодцов, В. А. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. А. Молодцов. – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. – 237 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277843&needauth=0>. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).

6.2 Дополнительная литература

1. Блинкин, М. Я. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институции [Электронный ресурс] : научное издание / М. Я. Блинкин, Е. М. Решетова. – Москва : Издательский дом Высшей школы экономики, 2013. – 240 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=439947&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 309 с. – Режим доступа : <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90741&type=utchposob:common> (дата обращения 02.08.2017).
3. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения [Текст] : учебник / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский. – Москва : ИКЦ "Академкнига", 2005. – 279 с.
4. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых ; ГОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : КузГТУ, 2011. – 74 с. – Режим доступа : <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90535&type=utchposob:common> (дата обращения 02.08.2017).
5. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с.

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;