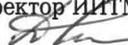


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«15» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1511820717

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-18 - владеть способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: виды грузовых и пассажирских перевозок автотранспортными средствами, маршруты доставки грузов, систему технико-эксплуатационных показателей (измерителей) транспортного процесса, классификацию автотранспортных систем доставки грузов, понятие о дискретности транспортного процесса, описание работы и производительности подвижного состава, методы анализа функционирования автомобилей и систем нижнего уровня, модели описания функционирования систем всех уровней и свойственные им закономерности, подходы и методы проектирования автотранспортных систем, факторы, влияющие на безопасность движения, методы обеспечения безопасности движения.

Уметь: организовать автомобильные перевозки и безопасность движения, приводить анализ и принимать решения для их выполнения; проводить исследования на участка движения, проводить анализ и контролировать работу инженерно-технической службы автотранспортных предприятий; рассчитывать показатели перевозочного процесса; рассчитывать измерители работы подвижного состава автотранспорта; обосновать рациональность применяемого подвижного состава для выполнения перевозок.

Владеть: математическим аппаратом описания технико-эксплуатационных показателей; методами и приемами анализа функционирования автомобилей и автотранспортных систем; математическими моделями описания автотранспортных систем и приемами расчета потребности в транспортных средствах; методами прогнозирования и расчета производственной программы по перевозкам, как для отдельного транспортного средства, так и для всех систем; методами проектирования автотранспортных систем; методами обеспечения безопасности движения; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- виды грузовых и пассажирских перевозок автотранспортными средствами, маршруты
- доставки грузов, систему технико-эксплуатационных показателей (измерителей) транспортного
- процесса, классификацию автотранспортных систем доставки грузов, понятие о дискретности
- транспортного процесса, описание работы и производительности подвижного состава, методы
- анализа функционирования автомобилей и систем нижнего уровня, модели описания
- функционирования систем всех уровней и свойственные им закономерности, подходы и методы
- проектирования автотранспортных систем, факторы, влияющие на безопасность движения, методы
- обеспечения безопасности движения.

Уметь:

- организовать автомобильные перевозки и безопасность движения, приводить анализ и
- принимать решения для их выполнения; проводить исследования на участка движения, проводить
- анализ и контролировать работу инженерно-технической службы автотранспортных предприятий;
- рассчитывать показатели перевозочного процесса; рассчитывать измерители работы подвижного
- состава автотранспорта; обосновать рациональность применяемого подвижного состава для
- выполнения перевозок.

Владеть:

- математическим аппаратом описания технико-эксплуатационных показателей; методами и
- приемами анализа функционирования автомобилей и автотранспортных систем; математическими
- моделями описания автотранспортных систем и приемами расчета потребности в транспортных
- средствах; методами прогнозирования и расчета производственной программы по перевозкам, как
- для отдельного транспортного средства, так и для всех систем; методами проектирования
- автотранспортных систем; методами обеспечения безопасности движения; специальной
- терминологией, применяемой в данной дисциплине.

2 Место дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"



1511820717

в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Техническая эксплуатация автомобилей.

В области технико-эксплуатационных характеристик транспортных средств и перевозочной деятельности.

3 Объем дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 3/Семестр 6			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	34		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	34		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	40		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов		144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		10	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		115	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ



1511820717

Раздел 1. Общие положения			
1.1. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги. ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения	2		
1.2. Классификация и система обозначения автотранспортных средств. Классификация ТС, принятая ЕЭК ООН. Обозначение ТС в соответствии с нормалью ОН 025 270-66	2		
1.3. Общие положения о перевозке. ГК РФ глава 40 «Перевозка». ГК РФ глава 41 «Транспортная экспедиция»	2		
1.4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. ФЗ от 08.11.07г №259-ФЗ	2		
1.5. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Приказ Минтранса РФ от 20.08.04г №15	2		
Раздел 2. Организация автомобильных перевозок			
2.1. Организация грузовых автомобильных перевозок	2	1	
2.2. Организация пассажирских автомобильных перевозок	2	1	
2.3. Себестоимость автомобильных перевозок. Элементы тарифной системы	2	1	
2.4. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. Постановление Правительства РФ от 16.10.01г №730. Приказ Минтранса РФ от 16.11.01г №166	2	1	
2.5. Использование контрольных устройств с целью повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Постановление Правительства РФ от 03.08.96г №922. Приказ Минтранса РФ от 07.07.98г №86. Системы контроля движения автомобиля и управления перевозками	2		
2.6. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ. Зарегистрировано в Минюсте 08.08.96г за №1146	2	1	
2.7. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Приказ Минтранса РФ от 08.08.95г №73	2	1	
2.8. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте. Перевозки.	2		
Раздел 3. Безопасность движения			
3.1. Ситуация с безопасностью дорожного движения в России. Парк автомобильной техники в РФ	2	1	
3.2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон РФ от 15.12.95г №196-ФЗ	2	1	
3.3. Положение об обеспечении БДД при перевозках пассажиров и грузов. Приказ Минтранса РФ от 09.03.95г №27. Приказ Минтранса РФ от 08.01.97г №2	2	1	



1511820717

3.4. Организация работы по предупреждению аварийности в АТП	2	1	
ВСЕГО	34	10	

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Техничко-эксплуатационные показатели	2		
2. Анализ производительности грузового автомобиля	2	2	
3. Перевозки грузов автомобильным транспортом	2		
4. Выбор типа подвижного состава	4	2	
5. Расчет необходимого количества транспортных средств для перевозки грузов	4	2	
6. Определение необходимого количества топлива	2		
7. Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом	4	2	
8. Товарно-транспортная накладная	4	2	
9. Путевой лист	2		
10. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов	2		
11. Разработка автобусного маршрута	4		
12. Допуск транспортных средств к эксплуатации	2		
13. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств	2		
14. Рассмотрение дел о нарушении Правил	2		
ВСЕГО	34	10	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. ФЗ от 08.11.07г №259-ФЗ.	2	18	



1511820717

2. Гражданский Кодекс РФ. (глава 40 «Перевозка», глава 41 «Транспортная экспедиция»).	2	12	
3. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта.	2	13	
4. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте.	2	18	
5. Технология грузовых перевозок.	2	18	
6. Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении.	2	18	
7. Безопасность дорожного движения.	2	18	
8. Подготовка к практическим работам.	26		
ВСЕГО	40	115	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511820717

1	Общие положения	<p>1. Автомобильные дороги. СНИП 2.05.02-85 Автомобильные дороги. ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>2. Классификация и система обозначения автотранспортных средств. Классификация ТС, принятая ЕЭК ООН. Обозначение ТС в соответствии с нормалью ОН 025 270-66</p> <p>3. Общие положения о перевозке. ГК РФ глава 40 «Перевозка». ГК РФ глава 41 «Транспортная экспедиция»</p> <p>4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Ф3 от 08.11.07г №259-Ф3</p> <p>5. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Приказ Минтранса РФ от 20.08.04г №15</p>	ПК-18	<p>Получение студентами знаний о природе и протекании транспортного процесса и работе автотранспортных средств и систем; Овладение программно-целевыми методами организации автомобильных перевозок безопасности движения;</p>	Выполнение и защита практических работ.
---	-----------------	---	-------	--	---



1511820717

2	<p>Организация автомобильных перевозок</p>	<p>1. Организация грузовых автомобильных перевозок 2. Организация пассажирских автомобильных перевозок 3. Себестоимость автомобильных перевозок. Элементы тарифной системы 4. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. Постановление Правительства РФ от 16.10.01г №730. Приказ Минтранса РФ от 16.11.01г №166 5. Использование контрольных устройств с целью повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Постановление Правительства РФ от 03.08.96г №922. Приказ Минтранса РФ от 07.07.98г №86. Системы контроля движения автомобиля и управления перевозками 6. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ. Зарегистрировано в Минюсте 08.08.96г за №1146 7. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Приказ Минтранса РФ от 08.08.95г №73</p>	<p>ПК-18</p>	<p>Изучение закономерностей протекания транспортного процесса во всех системах, свойственных автомобильному транспорту; Освоение методов принятия инженерных и управленческих решений в рыночных условиях; Приобретение навыков по анализу производительности и выбору типа подвижного состава; Ознакомиться с моделями проектирования оптимальных (рациональных) систем доставки грузов;</p>	<p>Выполнение и защита практических работ.</p>
---	--	--	--------------	--	--



1511820717

3	Безопасность движения	1. Ситуация с безопасностью дорожного движения в России. Парк автомобильной техники в РФ 2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон РФ от 15.12.95г №196-ФЗ 3. Положение об обеспечении БДД при перевозках пассажиров и грузов. Приказ Минтранса РФ от 09.03.95г №27. Приказ Минтранса РФ от 08.01.97г №2 4. Организация работы по предупреждению аварийности в АТП	ПК-18	Изучить основные методы и средства обеспечения безопасного выполнения перевозочного процесса.	Тестирование.
---	-----------------------	---	-------	---	---------------

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Формой текущей аттестации студентов является защита выполненных практических работ и тестирование.

Критерии оценивания:

- 100 баллов- при полностью выполненных согласно графика и защищенных практических работах, правильных ответах на все вопросы тестов.
- 75 - 99 баллов - при полностью выполненных согласно графика практических работах и правильных ответах на 75 процентов вопросов тестов.
- 50 - 74 балла - при выполнении практических работ с отставанием от графика и правильных ответах на 75 процентов вопросов тестов.
- 25 - 49 баллов - при частичном выполнении практических работ с отставанием от графика и правильных ответах на менее 75 процентов вопросов тестов.
- 0 - 24 балла - при не выполнении практических работ и правильных ответах на менее 50 процентов вопросов тестов.

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации студентов является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенной в рабочей программе компетенции.

Инструментом измерения сформированности компетенции являются выполненные и защищенные практические работы, результаты тестирования и полнота ответов на экзаменационные вопросы. На экзамене студент отвечает на три вопроса содержащихся в экзаменационном билете.

Критерии оценивания: отлично, хорошо, удовлетворительно.

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля знаний в виде опроса по контрольным вопросам обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают ручку. Преподаватель обеспечивает листы для проведения опроса, а также при необходимости разрешённую нормативную, справочную или иную дополнительную информацию. На предоставленном листе для опроса записываются Фамилия, Имя,



1511820717

Отчество, номер группы, номер полученного варианта и дата проведения опроса. В процессе опроса обучающиеся должны дать ответы на полученные вопросы, при этом использование любой дополнительной печатной и рукописной продукции, не предоставленной преподавателем, а также мобильных устройств связи и других источников информации не допускается. По окончании опроса листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трёх учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой дополнительной печатной и рукописной продукцией, не предоставленной преподавателем, а также мобильными устройствами связи и другими источниками информации, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации в виде зачета, зачет проводится в устной форме по билетам. Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи и примеры, связанные с изучаемой дисциплиной. При проведении зачета могут быть использованы дополнительные технические средства. Количество вопросов в билете – 2. Время подготовки обучающегося для последующего ответа не более одного академического часа.

В ходе подготовки обучающегося к ответу по билету использование дополнительной методической литературы, не предоставленной преподавателем, мобильных устройств связи и других источников информации не допускается.

Основой для определения оценки служит уровень усвоения обучающимся материала, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"

6.1 Основная литература

1. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом [Текст] : справочное пособие / В. И. Савин, Д. Л. Щур. – Москва : Дело и Сервис, 2007. – 544 с.

2. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Автомобильный сервис", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Водное хозяйство)", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" (Сельское хозяйство)", "Техническая экспертиза автомобильных средств") / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2014. – 256 с.

3. Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2010. – 420 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142051. – Загл. с экрана. (15.01.2018)

6.2 Дополнительная литература

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" направления "Эксплуатации назем. транспорта и трансп. оборудования" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2006. – 256 с.

2. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом [Текст] : справочное пособие / В. И. Савин. – Москва : Дело и Сервис, 2004. – 544 с.

3. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учебное пособие для вузов / А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2004. – 288 с.

4. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг [Текст] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2005. – 144 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90143&type=utchposob:common>

6.3 Методическая литература

1. Брильков, М. Н. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : программа, методические указания и задание к контрольной работе для студентов специальности 190601



1511820717

«Автомобили и автомобильное хозяйство» заочной и заочной с сокращенными сроками форм обучения / М. Н. Брильков; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 65 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4954>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"

Изучение дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» предусматривает чтение лекций, проведение практических занятий, самостоятельное изучение специальной литературы и нормативно-правовых актов по вопросам программы, а также подготовку к практическим занятиям.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств



1511820717



1511820717

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ

в г. Новокузнецке


Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения рабочей программы
«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»**

6.1 Основная литература

1. Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2010. – 420 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142051&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с.
3. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Издательский центр "Академия", 2009. – 272 с.
4. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277975&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
5. Пеньшин, Н. В. Организация автомобильных перевозок: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 80 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277995&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
6. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2011. – 256 с.
7. Спиринов, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник / И. В. Спиринов. – Москва : Академия, 2003. – 400 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Арсангулов, У. Ю. Перспективы мирового транспортного сектора [Электронный ресурс]. – Москва : Энергия, 2009. – 53 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=58371&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Безопасность транспортных средств (автомобили) [Текст] : учеб. пособие / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 431 с.
3. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни [Электронный ресурс]. – Москва : Издательский дом «Территория будущего», 2011. – 576 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
4. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг [Текст] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2005. – 144 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90143&type=utchposob:common> (дата обращения 02.08.2017).

5. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Издательский центр "Академия", 2009. – 272 с.
6. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств [Текст] : учебник / Н. Я. Яхьяев. – Москва : Академия, 2011. – 432 с.
7. Тойменцева, И. А. Стратегическое управление автотранспортными предприятиями сферы услуг [Электронный ресурс]. – Москва : Креативная экономика, 2011. – 160 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132932&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.