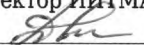


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
«15» 05 2017г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Организация автомобильных перевозок и безопасность движения**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная, заочная

Кемерово 2017



1511817089

Рабочую программу составил  
Доцент кафедры ЭА \_\_\_\_\_ М.Н. Брильков  
подпись \_\_\_\_\_ ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 6 от 02.05.17

Зав. кафедрой эксплуатации  
автомобилей

\_\_\_\_\_   
подпись

А.И. Подгорный \_\_\_\_\_   
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов»

Протокол № 9 от 02.05.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению  
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация  
транспортно-технологических машин и комплексов»

\_\_\_\_\_   
подпись

А.И.  
Подгорный  
ФИО



1511817089

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-18 - владеть способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: виды грузовых и пассажирских перевозок автотранспортными средствами, маршруты доставки грузов, систему технико-эксплуатационных показателей (измерителей) транспортного процесса, классификацию автотранспортных систем доставки грузов, понятие о дискретности транспортного процесса, описание работы и производительности подвижного состава, методы анализа функционирования автомобилей и систем нижнего уровня, модели описания функционирования систем всех уровней и свойственные им закономерности, подходы и методы проектирования автотранспортных систем, факторы, влияющие на безопасность движения, методы обеспечения безопасности движения.

Уметь: организовать автомобильные перевозки и безопасность движения, приводить анализ и принимать решения для их выполнения; проводить исследования на участка движения, проводить анализ и контролировать работу инженерно-технической службы автотранспортных предприятий; рассчитывать показатели перевозочного процесса; рассчитывать измерители работы подвижного состава автотранспорта; обосновать рациональность применяемого подвижного состава для выполнения перевозок.

Владеть: математическим аппаратом описания технико-эксплуатационных показателей; методами и приемами анализа функционирования автомобилей и автотранспортных систем; математическими моделями описания автотранспортных систем и приемами расчета потребности в транспортных средствах; методами прогнозирования и расчета производственной программы по перевозкам, как для отдельного транспортного средства, так и для всех систем; методами проектирования автотранспортных систем; методами обеспечения безопасности движения; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- виды грузовых и пассажирских перевозок автотранспортными средствами, маршруты доставки грузов, систему технико-эксплуатационных показателей (измерителей) транспортного процесса, классификацию автотранспортных систем доставки грузов, понятие о дискретности транспортного процесса, описание работы и производительности подвижного состава, методы анализа функционирования автомобилей и систем нижнего уровня, модели описания функционирования систем всех уровней и свойственные им закономерности, подходы и методы проектирования автотранспортных систем, факторы, влияющие на безопасность движения, методы обеспечения безопасности движения.

Уметь:

- организовать автомобильные перевозки и безопасность движения, приводить анализ и принимать решения для их выполнения; проводить исследования на участка движения, проводить анализ и контролировать работу инженерно-технической службы автотранспортных предприятий; рассчитывать показатели перевозочного процесса; рассчитывать измерители работы подвижного состава автотранспорта; обосновать рациональность применяемого подвижного состава для выполнения перевозок.

Владеть:

- математическим аппаратом описания технико-эксплуатационных показателей; методами и приемами анализа функционирования автомобилей и автотранспортных систем; математическими моделями описания автотранспортных систем и приемами расчета потребности в транспортных средствах; методами прогнозирования и расчета производственной программы по перевозкам, как для отдельного транспортного средства, так и для всех систем; методами проектирования автотранспортных систем; методами обеспечения безопасности движения; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.

## **2 Место дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт



1511817089

профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Предпринимательское право.

В области технико-эксплуатационных характеристик транспортных средств и перевозочной деятельности.

**3 Объем дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 3/Семестр 6</b>			
Всего часов	144		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	16		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	76		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	экзамен /36		
<b>Курс 4/Семестр 7</b>			
Всего часов		144	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции		4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		6	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>		125	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		экзамен /9	

**4 Содержание дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", структурированное по разделам (темам)**

**4.1. Лекционные занятия**

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1. Общие положения			



1511817089

1.1. Автомобильные дороги (СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги, ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения).	2	0,5	
1.2. Классификация и система обозначения автотранспортных средств. Классификация ТС, принятая ЕЭК ООН. Обозначение ТС в соответствии с нормалью ОН 025 270-66.	2	0,5	
1.3. ГК РФ глава 40 «Перевозка». ГК РФ глава 41 «Транспортная экспедиция».	2	0,5	
1.4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. (ФЗ от 08.11.07г №259-ФЗ).	2	0,5	
1.5. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. (Приказ Минтранса РФ от 20.08.04г №15). Системы контроля движения автомобиля и управления перевозками.	2	0,5	
1.6. Использование контрольных устройств с целью повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом (Постановление Правительства РФ от 03.08.96г №922, Приказ Минтранса РФ от 07.07.98г №86).	2	0,5	
Раздел 2. Организация автомобильных перевозок			
2.1. Организация грузовых автомобильных перевозок.	2	0,5	
2.2. Организация пассажирских автомобильных перевозок.	2	0,5	
2.3. Себестоимость автомобильных перевозок. Элементы тарифной системы. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте.	2	0,5	
2.4. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (Постановление Правительства РФ от 16.10.01г №730, Приказ Минтранса РФ от 16.11.01г №166).	2	0,5	
2.5. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ (Зарегистрирована в Минюсте 08.08.96г за №1146).	2	0,5	
2.6. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (Приказ Минтранса РФ от 08.08.95г №73).	2	0,5	
Раздел 3. Безопасность движения			
3.1. Ситуация с безопасностью дорожного движения в России. Парк автомобильной техники в РФ.	2	0,5	
3.2. О безопасности дорожного движения (Федеральный закон РФ от 15.12.95г №196-ФЗ).	2	0,5	
3.3. Положение об обеспечении БДД при перевозках пассажиров и грузов (Приказ Минтранса РФ от 09.03.95г №27, Приказ Минтранса РФ от 08.01.97г №2).	2	0,5	
3.4. Организация работы по предупреждению аварийности в АТП.	2	0,5	
ВСЕГО	16	4	



1511817089

#### 4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

#### 4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Техничко-эксплуатационные показатели. Перевозки грузов автомобильным транспортом. Анализ производительности грузового автомобиля.	4	1	
2. Выбор типа подвижного состава. Расчет необходимого количества транспортных средств для перевозки грузов.	2	1	
3. Определение необходимого количества топлива. Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом.	2	1	
4. Товарно-транспортная накладная. Путевой лист.	2	1	
5. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов. Разработка автобусного маршрута.	2	0,5	
6. Допуск транспортных средств к эксплуатации.	2	0,5	
7. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств.	2		
ВСЕГО	16	6	

#### 4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. ФЗ от 08.11.07г №259-ФЗ.	10	18	
2. Гражданский Кодекс РФ. (глава 40 «Перевозка», глава 41 «Транспортная экспедиция»).	5	17	
3. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта.	10	18	
4. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте.	5	18	
5. Технология грузовых перевозок.	10	18	
6. Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении.	10	18	



1511817089

7. Безопасность дорожного движения.	26	18	
ВСЕГО	76	125	

#### 4.5 Курсовое проектирование

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", структурированное по разделам (темам)**

#### 5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Общие положения	<p>1.1. Автомобильные дороги и улицы Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения).</p> <p>1.2. Классификация и система обозначения автотранспортных средств.</p> <p>1.3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.</p> <p>1.4. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Системы контроля движения автомобиля и управления перевозками.</p> <p>1.5. Использование контрольных устройств с целью повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом</p>	ПК-18	<p>Получение студентами знаний о природе и протекании транспортного процесса и работе автотранспортных средств и систем;</p> <p>Овладение программно-целевыми методами организации автомобильных перевозок и безопасности движения;</p>	Выполнение и защита практических работ.



1511817089

2	Организация автомобильных перевозок	2.1. Организация грузовых автомобильных перевозок. 2.2. Организация пассажирских автомобильных перевозок. 2.3. Организация специальных автомобильных перевозок. 2.4. Себестоимость автомобильных перевозок. Элементы тарифной системы. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте.	ПК-18	Изучение закономерностей протекания транспортного процесса во всех системах, свойственных автомобильному транспорту; Освоение методов принятия инженерных и управленческих решений в рыночных условиях; Приобретение навыков по анализу производительности и выбору типа подвижного состава; Ознакомиться с моделями проектирования оптимальных (рациональных) систем доставки грузов;	Выполнение и защита практических работ.
3	Безопасность движения	3.1. Ситуация с безопасностью дорожного движения в России. Парк автомобильной техники в РФ. 3.2. Положение об обеспечении БДД при перевозках пассажиров и грузов. 3.3. Организация работы по предупреждению аварийности в АТП.	ПК-18	Изучить основные методы и средства обеспечения безопасного выполнения перевозочного процесса.	Тестирование.

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Формой текущей аттестации студентов является защита выполненных практических работ и тестирование.

Критерии оценивания:

- 100 баллов- при полностью выполненных согласно графика и защищенных практических работах, правильных ответах на все вопросы тестов.

- 75 - 99 баллов - при полностью выполненных согласно графика практических работах и правильных ответах на 75 процентов вопросов тестов.

- 50 - 74 балла - при выполнении практических работ с отставанием от графика и правильных ответах на 75 процентов вопросов тестов.

- 25 - 49 баллов - при частичном выполнении практических работ с отставанием от графика и правильных ответах на менее 75 процентов вопросов тестов.

- 0 - 24 балла - при не выполнении практических работ и правильных ответах на менее 50 процентов вопросов тестов.



1511817089



## 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации студентов является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенной в рабочей программе компетенции. Инструментом измерения сформированности компетенции являются выполненные и защищенные практические работы, результаты тестирования и полнота ответов на экзаменационные вопросы. На экзамене студент отвечает на три вопроса содержащихся в экзаменационном билете.

Критерии оценивания: отлично, хорошо, удовлетворительно.

## 5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля знаний в виде опроса по контрольным вопросам обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают ручку. Преподаватель обеспечивает листы для проведения опроса, а также при необходимости разрешённую нормативную, справочную или иную дополнительную информацию. На предоставленном листе для опроса записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы, номер полученного варианта и дата проведения опроса. В процессе опроса обучающиеся должны дать ответы на полученные вопросы, при этом использование любой дополнительной печатной и рукописной продукции, не предоставленной преподавателем, а также мобильных устройств связи и других источников информации не допускается. По окончании опроса листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трёх учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой дополнительной печатной и рукописной продукцией, не предоставленной преподавателем, а также мобильными устройствами связи и другими источниками информации, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации в виде зачета, зачет проводится в устной форме по билетам. Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи и примеры, связанные с изучаемой дисциплиной. При проведении зачета могут быть использованы дополнительные технические средства. Количество вопросов в билете – 2. Время подготовки обучающегося для последующего ответа не более одного академического часа.

В ходе подготовки обучающегося к ответу по билету использование дополнительной методической литературы, не предоставленной преподавателем, мобильных устройств связи и других источников информации не допускается.

Основой для определения оценки служит уровень усвоения обучающимся материала, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

## 6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"

### 6.1 Основная литература

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" направления "Эксплуатации назем. транспорта и трансп. оборудования" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2006. – 256 с.

2. Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2010. – 420 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=142051](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142051). – Загл. с экрана. (17.01.2018)

### 6.2 Дополнительная литература

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учебное пособие для вузов / А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2004. – 288 с.

2. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом [Текст] : справочное пособие / В. И. Савин. – Москва : Дело и Сервис, 2004. – 544 с.



1511817089

3. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг [Текст] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2005. – 144 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90143&type=utchposob:common>

### **6.3 Методическая литература**

1. Брильков, М. Н. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : программа, методические указания и задание к контрольной работе для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» заочной и заочной с сокращенными сроками форм обучения / М. Н. Брильков; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 65 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4954>

### **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.  
Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru).

### **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"**

Изучение дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» предусматривает чтение лекций, проведение практических занятий, самостоятельное изучение специальной литературы и нормативно-правовых актов по вопросам программы, а также подготовку к практическим занятиям.

### **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex

### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

### **11 Иные сведения и (или) материалы**

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств



1511817089




1511817089

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала КузГТУ

в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения рабочей программы  
«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»**

**6.1 Основная литература**

1. Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2010. – 420 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=142051&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142051&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с.
3. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Издательский центр "Академия", 2009. – 272 с.
4. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=277975&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277975&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
5. Пеньшин, Н. В. Организация автомобильных перевозок: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 80 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=277995&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277995&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
6. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2011. – 256 с.
7. Спиринов, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник / И. В. Спиринов. – Москва : Академия, 2003. – 400 с.

**6.2 Дополнительная литература**

1. Арсангулов, У. Ю. Перспективы мирового транспортного сектора [Электронный ресурс]. – Москва : Энергия, 2009. – 53 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=58371&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=58371&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Безопасность транспортных средств (автомобили) [Текст] : учеб. пособие / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 431 с.
3. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни [Электронный ресурс]. – Москва : Издательский дом «Территория будущего», 2011. – 576 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=85023&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
4. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг [Текст] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2005. – 144 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90143&type=utchposob:common> (дата обращения 02.08.2017).

5. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Издательский центр "Академия", 2009. – 272 с.
6. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств [Текст] : учебник / Н. Я. Яхьяев. – Москва : Академия, 2011. – 432 с.
7. Тойменцева, И. А. Стратегическое управление автотранспортными предприятиями сферы услуг [Электронный ресурс]. – Москва : Креативная экономика, 2011. – 160 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=132932&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132932&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).

#### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.