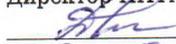


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
«15» 05 2017г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Методические основы подготовки водителей**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная, заочная

Кемерово 2017



1511244684



**1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Методические основы подготовки водителей", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-9 - владеть способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: виды и способы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Уметь: выбирать наиболее эффективный способ оказания первой помощи.

Владеть: приемами оказания первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Уметь: применять научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Владеть: владеть научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

профессиональных компетенций:

ПК-13 - владеть владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: применять знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть: владеть знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- виды и способы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

-

- основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев

- эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь:

- применять научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- выбирать наиболее эффективный способ оказания первой помощи.

- применять знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть:

- владеть научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- приемами оказания первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

-

- владеть знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев



1511244684

эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

## 2 Место дисциплины "Методические основы подготовки водителей" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Введение в специальность, История автомобильной науки и техники.

В области технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

## 3 Объем дисциплины "Методические основы подготовки водителей" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Методические основы подготовки водителей" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 2/Семестр 3</b>			
Всего часов	108		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции			
Лабораторные занятия			
Практические занятия	34		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	38		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	экзамен /36		
<b>Курс 3/Семестр 6</b>			
Всего часов		108	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции			
Лабораторные занятия			
Практические занятия		8	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>		91	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		экзамен /9	

## 4 Содержание дисциплины "Методические основы подготовки водителей", структурированное по разделам (темам)

### 4.1 Практические (семинарские) занятия



1511244684

Неделя семестра	Тема занятия	Трудоемкость в часах	
		ОФ	ЗФ
1	1. Нормативно-правовые документы, регулирующие подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств. Организация обучения водителей транспортных средств	2	1
2	2. Инженерно-педагогический состав образовательного учреждения, осуществляющего подготовку водителей транспортных средств .	2	1
3	3. Организация учебного процесса. Итоговая аттестация в образовательном учреждении.	2	1
4	4. Методическое руководство и контроль качества подготовки водителей . Текущий контроль по 1-4 темам.	2	
5	5. Взаимодействие образовательных учреждений и организаций, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей с подразделениями ГИБДД. Основы профессиональной педагогики .	2	
6	6. Подготовка водителей категорий «А» и «В» в индивидуальном порядке у специалистов или самостоятельная подготовка. Подготовка водителей из лиц с ограниченными возможностями .	2	
7	7. Оборудование учебного автодрома. Основы методики обучения .	2	1
8	8. Система «водитель-автомобиль-дорога». Профессиональная надежность водителя. Текущий контроль по 5-8 темам.	2	
9	9. Транспортное средство. Безопасность дорожного движения .	2	
10	10. Программа обучения правилам дорожного движения.	14	4
11			
12	Текущий контроль по 9 теме.		
13	10. Программа обучения правилам дорожного движения.		
14			
15			
16	11. Текущий контроль по 10 теме.		
17	Подведение итогов за семестр	2	
	Итого	34	8

#### 4.2 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

##### 4.2.1. Очное обучение

Темы дисциплины	№ недели	Вид СРС	Трудоемкость в часах
Темы 1-4	1-4	Зарубежный опыт организации обучения водителей транспортных средств	9
Темы 5-8	5-8	Особенности подготовки водителей различных категорий .	9
Тема 9	9-12	Характеристика транспортных средств.	9
Тема 10	13-16	Решение экзаменационных билетов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D» .	11
Итого:			38

##### 4.2.2. Заочное обучение



1511244684

Темы дисциплины	№ недели	Вид СРС	Трудоемкость в часах
Темы 1-10	1-12	Изучение теоретического материала	65
Темы 1-10	13-17	Выполнение контрольной работы.	26
Итого:			91

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Методические основы подготовки водителей", структурированное по разделам (темам)**

**5.1 Паспорт фонда оценочных средств**

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Нормативно-правовые документы, регулирующие подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств. Организация обучения водителей транспортных средств. Методическое руководство и контроль качества подготовки водителей.	Нормативно-правовые документы, регулирующие подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств. Организация обучения водителей транспортных средств. Инженерно-педагогический состав образовательного учреждения, осуществляющего подготовку водителей транспортных средств. Организация учебного процесса. Итоговая аттестация в образовательном учреждении. Методическое руководство и контроль качества подготовки водителей.	ПК-13	Знать: основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: владеть знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Коллоквиум 1.



1511244684

2	Взаимодействие образовательных учреждений и организаций, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей с подразделениями ГИБДД. Основы профессиональной педагогики и подготовки водителей.	Взаимодействие образовательных учреждений и организаций, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей с подразделениями ГИБДД. Основы профессиональной педагогики. Подготовка водителей категорий «А» и «В» в индивидуальном порядке у специалистов или самостоятельная подготовка. Подготовка водителей из лиц с ограниченными возможностями. Оборудование учебного автодрома. Основы методики обучения. Система «водитель-автомобиль-дорога». Профессиональная надежность водителя.	ПК-13	Знать: основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: владеть знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Коллоквиум 2.
3	Транспортное средство. Безопасность дорожного движения.	Транспортное средство. Безопасность дорожного движения	ОК-9	Знать: приемы оказания первой помощи и методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций Уметь: использовать приемы оказания первой помощи и методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций Владеть: способностью использовать приемы оказания первой помощи и методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Контрольная работа № 1.
4	Программа обучения правилам дорожного движения	Программа обучения правилам дорожного движения	ОПК-2	Знать: основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов Уметь: применять научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов Владеть: научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Контрольная работа № 2.

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Коллоквиумы проводятся в виде опроса. При проведении текущего контроля в виде опроса, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы.

примеры вопросов к Коллоквиуму 1.

**1. Перечень основных нормативно-правовых документов, регулирующих подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств.**

2. Характеристика образовательных учреждений, имеющих право на организацию подготовки водителей транспортных средств.

3. Характеристика программ и форм обучения.

4. Требования к водителям, предъявляемые при переподготовке на другие категории.



1511244684

## примеры вопросов к Коллоквиуму 2.

1. Задачи подразделений ГИБДД в пределах обслуживаемой территории в области организации подготовки водителей.
2. Организация сдачи экзаменов кандидатов в водители в подразделениях ГИБДД.
3. Понятие системы «водитель-автомобиль-дорога».
4. Цели и задачи функционирования системы «водитель-автомобиль-дорога».

### Критерии оценивания коллоквиумов:

- Ø 100 баллов при правильном ответе на 2 вопроса;  
Ø от 75 до 99 баллов при правильном и полном ответе на один из вопросов, но неполном ответе на другой вопроса;  
Ø от 65 до 74 баллов при правильном, но неполном ответе на два вопроса и правильном ответе на дополнительный вопрос;  
Ø от 40 до 64 баллов при правильном, но неполном ответе только на один из заданных вопросов;  
Ø от 25 до 39 баллов при неполном ответе на оба вопроса;  
Ø от 0 до 24 баллов при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0 - 24	25 - 39	40 - 64	65 - 74	75 - 99	100
Шкала оценивания	Знание тем не зачтено			Знание тем зачтено		

При проведении текущего контроля в виде контрольной работы 1, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы в письменной форме.

### примеры заданий к 1 контрольной работе

#### 1. Роль квалификации водителя в обеспечении безопасности движения.

2. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

критерии оценивания контрольной работы 1:

- **10 баллов** - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- **8...9,5 баллов** - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- **6...7,5 баллов** - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- **2,5...5,5 баллов** - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- **0...2 баллов** - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0...5,5	6...7,5	8...9,5	10
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

Контрольная работа № 2 представляет собой решение экзаменационных билетов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D».

### критерии оценивания контрольной работы 2:

#### Критерии оценивания:

- «отлично», если студент справился более чем с 90% задания;
- «хорошо», если студент справился с 70% задания;
- «удовлетворительно», если студент справился более чем с 50% задания;
- «неудовлетворительно», если студент справился менее чем с 50% задания.

Количество баллов	0...4,5	5...6,5	7...9	9,5...10
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично



1511244684

## 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

**Промежуточная аттестация студентов, обучающихся по дисциплине «Методические основы подготовки водителей» проводится в соответствии с ОПОП и является обязательной.**

Формой промежуточного контроля является экзамен, в процессе сдачи которого определяется освоенность студентом компетенций, предусмотренных дисциплиной и рабочей программой ее изучения. Инструментом измерения освоения компетенций является правильность и полнота ответа студентом на контрольные вопросы, включенные в экзаменационный билет, который содержит в себе два вопроса из ниже перечисленных.

### **Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации студентов (экзамена)**

1. Перечень основных нормативно-правовых документов, регулирующих подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств.
2. Характеристика образовательных учреждений, имеющих право на организацию подготовки водителей транспортных средств.
3. Характеристика программ и форм обучения.
4. Требования к водителям, предъявляемые при переподготовке на другие категории.
5. Требования к инженерно-педагогическому составу.
6. Порядок комплектования персонала образовательного учреждения.
7. Организация подготовки (переподготовки) и повышения квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения (инструкторов), осуществляющих подготовку водителей.
8. Перечень документов, необходимых при приеме лиц на обучение профессии «Водитель транспортного средства».
9. Договор на оказание образовательных услуг: требования, примерная форма, порядок заключения.
10. Содержание рабочих учебных планов и программ.
11. Содержание занятий.
12. Учет проведения теоретических занятий и индивидуальных карточек учета вождения транспортных средств.
13. Организация итоговой аттестации в образовательном учреждении.
14. Направления и этапы итоговой аттестации.
15. Требования, предъявляемые к аттестационной комиссии.
16. Документы, выдаваемые по итогам аттестации, их учет.
17. Организация методического руководства и координации деятельности образовательных учреждений и организаций в области подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.
18. Порядок оценки качества усвоения учебного материала.
19. Организация контроля за соблюдением образовательным учреждением лицензионных условий.
20. Периодичность и объем проверок исполнения государственных образовательных стандартов.
21. Порядок проведения комплексного обследования образовательного учреждения.
22. Ответственность образовательных учреждений за некачественную подготовку и переподготовку водителей.
23. Задачи подразделений ГИБДД в пределах обслуживаемой территории в области организации подготовки водителей.
24. Организация сдачи экзаменов кандидатов в водители в подразделениях ГИБДД.
25. Методы обучения.
26. Методические приемы в деятельности преподавателя.
27. Особенности профессионального обучения.
28. Перечень требований, предъявляемых к индивидуальному предпринимателю, осуществляющему подготовку водителей транспортных средств категорий «А» и «В».
29. Требования к самостоятельной подготовке граждан на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В».
30. Особенности подготовки водителей транспортных средств из лиц с ограниченными возможностями.
31. Определение автодрома.
32. Требования, предъявляемые к учебному автодрому.
33. Понятие системы «водитель-автомобиль-дорога».
34. Цели и задачи функционирования системы «водитель-автомобиль-дорога».
35. Характеристика автомобильных дорог и дорожных условий.



1511244684

36. Психофизиологические и психические качества водителей.
37. Гигиена труда водителя.
38. Влияние лекарственных препаратов, наркотиков на надежность водителя.
39. Этика водителя.
40. Механика движения транспортного средства.
41. Свойства транспортного средства.
42. Влияние свойств транспортного средства на надежность управления.
43. Влияние на штатность дорожно-транспортных ситуаций видимости, ширины проезжей части, состояния обочин, радиуса поворота, коэффициента сцепления шин с дорогой, транспортного потока.
44. Роль квалификации водителя в обеспечении безопасности движения.
45. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
46. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
47. Организация перевозки людей.
48. Движение через железнодорожные пути.

Критерии оценивания:

- Ø правильный и полный ответ на два экзаменационных вопроса оценивается от 90 до 100 баллов;
- Ø ответ на экзаменационные вопросы с незначительными ошибками и неточностями оценивается от 80 до 89 баллов;
- Ø правильный ответ на оба вопроса, но с существенными неточностями или ответ только на один вопрос оценивается от 65 до 79 баллов;
- Ø неправильные ответы на экзаменационные вопросы или отказ от ответа на них оценивается от 0 до 64 баллов.

*Шкала оценивания:*

Количество баллов	0...64	65...79	80...89	90-100
Шкала оценивания	неудовл.	удовл.	хорошо	отлично

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

Для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Методические основы подготовки водителей» созданы фонды оценочных средств, включающие контрольные вопросы для проведения коллоквиумов, экзамена; задания для выполнения контрольных работ, домашних заданий.

## **6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Методические основы подготовки водителей"**

### **6.1 Основная литература**

1. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых; ГОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : КузГТУ, 2011. – 74 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90535&type=utchposob:common>

2. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов очной и заочной форм обучения бакалавриата по направлению 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 81 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90850&type=utchposob:common>

3. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учебное пособие для



1511244684

студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с.

## 6.2 Дополнительная литература

1. Блинкин, М. Я. Безопасность дорожного движения : история вопроса, международный опыт, базовые институции: научное издание[Электронный ресурс]. – Москва : Издательский дом Высшей школы экономики, 2013. – 240 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=439947](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=439947). – Загл. с экрана. (17.01.2018)

2. Коноплянко, В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев. – Москва : Высшая школа, 2005. – 271 с.

3. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 309 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90741&type=utchposob:common>

## 6.3 Методическая литература

1. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям для студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов очной формы обучения / А. В. Кудреватых; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 16с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8697>

2. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : методические указания к контрольной работе для студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов заочной формы обучения / А. В. Кудреватых; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 20с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8698>

3. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», очной формы обучения / А. В. Кудреватых; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 9с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8699>

## 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

При изучении дисциплины «Методические основы подготовки водителей» могут быть использованы следующие компьютерные программы MicrosoftOffice: MicrosoftWord, MicrosoftExcel, MicrosoftPowerPoint; базы данных, информационно-справочные и поисковые системы (Справочная правовая система «КонсультантПлюс», Справочная правовая система «Гарант»), а так же официальные сайты Управлений ГИБДД УМВД РФ.

## 8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Методические основы подготовки водителей"

Основой учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины, со знаниями и умениями, приобретаемыми в процессе обучения. Далее следует изучить представленные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. При подготовке к практическим занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями к практическим занятиям.

## 9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Методические основы подготовки водителей", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows



1511244684

2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex

**10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Методические основы подготовки водителей"**

Отдельные практические занятия проводятся с использованием вспомогательных средств: раздаточных материалов, слайдов, мультимедийных презентаций.

**11 Иные сведения и (или) материалы**

Учебная работа проводится с использованием как традиционных технологий, так и современных интерактивных. Практические занятия позволяют преподавателю более индивидуально общаться со студентами и подходят для интерактивных методов обучения.



1511244684



1511244684

## УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

### Изменения рабочей программы «Методические основы подготовки водителей»

#### 6.1 Основная литература

1. Коноплянко, В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов. – Москва : Высшая школа, 2005. – 271 с.
2. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов очной и заочной форм обучения бакалавриата по направлению 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 81 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90850&type=utchposob:common> (дата обращения 12.08.2017)
3. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых; ГОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : КузГТУ, 2011. – 74 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90535&type=utchposob:common> (дата обращения 12.08.2017)
4. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с.

#### 6.2 Дополнительная литература

1. Безопасность транспортных средств (автомобили) [Текст] : учеб. пособие / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 431 с.
2. Блинкин, М. Я. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институты: научное издание [Электронный ресурс]. – Москва : Издательский дом Высшей школы экономики, 2013. – 240 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=439947&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=439947&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 12.08.2017)
3. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 309 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90741&type=utchposob:common> (дата обращения 12.08.2017)
4. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : учеб. пособие / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2013. – 147 с.
5. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения [Текст] : учебник / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский. – Москва : ИКЦ "Академкнига", 2005. – 279 с.

#### 10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.