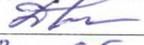


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«18» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Производственно-техническая инфраструктура предприятий

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная, очная

Кемерово 2017



1498687597

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Производственно-техническая инфраструктура предприятий", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-9 - владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Уметь:

- работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть:

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

2 Место дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Теория механизмов и машин.

В области линейной алгебры и основы конструирования

3 Объем дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий" составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	72		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	16		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	40		



1498687597

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
<i>Лекции</i>		6	
<i>Лабораторные занятия</i>			
<i>Практические занятия</i>		4	
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
Самостоятельная работа		58	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1			
Тема 1. Классификация предприятий автомобильного транспорта	1	0,5	
Тема 2. Структура и состав производственно-технической базы автотранспортного предприятия	2	0,5	
Раздел 2			
Тема 3. Анализ производственно-технической базы на соответствие объемам и содержанию работ	2	1	
Тема 4. Технологический расчет производственных зон, участков, складов	2	1	
Тема 5. Планировочные решения предприятий различного назначения и мощности	2	1	
Раздел 3			
Тема 6. Законодательное и нормативное обеспечение	1	0,5	
Тема 7. Коммуникация автотранспортных предприятий	2	0,5	
Раздел 4			
Тема 8. Типовое проектирование, методы адаптации типовых проектов	2	0,5	
Тема 9. Реконструкция технического перевооружения предприятий с учетом ресурсных, технологических и других условий ограничений	2	0,5	
ИТОГО	16	6	



1498687597

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1			
1. Выбор исходных данных. Корректирование нормативов	1	0,3	
2. Расчет коэффициентов технической готовности, перехода от цикла к году. Расчет количества воздействий по техническому обслуживанию и диагностике	1	0,3	
3. Расчет годовых трудоемкостей воздействий	1	0,3	
Раздел 2			
4. Расчет суточной производственной программы, годового пробега автомобиля и по парку, коэффициента использования пробега	2	0,4	
5. Расчет и распределение вспомогательных работ. Расчет численности вспомогательных, производственных рабочих и водителей	2	0,4	
6. Распределение годового объема работ по производственным зонам и участкам	2	0,4	
Раздел 3			
7. Расчет постов и поточных линий ТО	2	0,4	
8. Расчет площадей производственных, складских, вспомогательных помещений. Методы расчета	1	0,3	
9. Рекомендации по организации производственных помещений	1	0,3	
Раздел 4			
10. Расчет запасов хранимых материалов	1	0,3	
11. Графическое определение ширины проезда автомобилем из зон хранения, постов	1	0,3	
12. Обоснование выбора и расчета необходимого числа технологического оборудования	1	0,3	
ИТОГО	16	4	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине



1498687597

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Написание реферата на тему: "Структура и состав производственно-технической базы автотранспортного предприятия "	10	10	
2. Написание реферата на тему: "Работы, выполняемые при техническом обслуживании и ремонте автомобилей"	10	16	
3. Написание реферата на тему: "Технологическое оборудование, применяемое при техническом обслуживании и ремонте автомобилей"	10	16	
4. Написание реферата на тему: "Реконструкция производственных помещений для технического обслуживания и ремонта"	10	16	
ИТОГО	40	58	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Производственно-техническая инфраструктура предприятий", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Раздел 1	Тема 1. Классификация предприятий автомобильного транспорта Тема 2. Структура и состав производственно-технической базы автотранспортного предприятия	ПК-9	Знания методов исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Умение работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Навыки участия в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	опрос по контрольным вопросам



1498687597

2	Раздел 2	Тема 3. Анализ производственно-технической базы на соответствие объемам и содержанию работ Тема 4. Технологический расчет производственных зон, участков, складов Тема 5. Планировочные решения предприятий различного назначения и мощности	ПК-9	Знания методов исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Умение работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Навыки участия в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	опрос по контрольным вопросам
3	Раздел 3	Тема 6. Законодательное и нормативное обеспечение Тема 7. Коммуникация автотранспортных предприятий	ПК-9	Знания методов исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Умение работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Навыки участия в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	опрос по контрольным вопросам
4	Раздел 4	Тема 8. Типовое проектирование, методы адаптации типовых проектов Тема 9. Реконструкция технического перевооружения предприятий с учетом ресурсных, технологических и других условий ограничений	ПК-9	Знания методов исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Умение работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Навыки участия в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	опрос по контрольным вопросам

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 1 является опрос по контрольным вопросам по теме 1 и 2.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Классификация предприятий автомобильного транспорта
2. Состав производственно-технической базы автотранспортного предприятия



1498687597

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 2 является опрос по контрольным вопросам по теме 3, 4 и 5.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Технологический расчет производственных зон
2. Расчет площадей производственных участков

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 3 является опрос по контрольным вопросам по теме 6 и 7.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Законодательное и нормативное обеспечение
2. Коммуникация автотранспортных предприятий

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 4 является опрос по контрольным вопросам по теме 8 и 9.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Методы адаптации типовых проектов
2. Реконструкция технического перевооружения предприятий с учетом технологических условий ограничений

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания

Количество баллов	0..24	25..49	50..74	75...100
Шкала оценивания	незачет	незачет	зачет	зачет

Оценка	Критерий оценивания
Неудовлетворительно	Не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.
Удовлетворительно	Способен применить знания только основного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки. Допускает нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Имеются затруднения с выводами. Способен к решению конкретных практических задач из числа предусмотренных рабочей программой
Хорошо	Способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Допускает единичные ошибки в решении проблем.
Отлично	Свободно и уверенно оперирует предоставленной информацией, отлично владеет навыками анализа и синтеза информации, знает все основные методы решения проблем, предусмотренные учебной программой, знает типичные ошибки и возможные сложности при решении той или иной проблемы и способен выбрать и эффективно применить адекватный метод решения конкретной проблемы. Способен легко ориентироваться при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Зачтено	Способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Не допускает либо допускает единичные ошибки в решении проблем.



1498687597

Не зачтено	Не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.
------------	--

Оценочными средствами самостоятельной работы является подготовка рефератов.

Шкала оценивания рефератов:

Количество баллов	Критерии оценки
61-100 баллов	Работа содержит все требуемые элементы. Избранная тема раскрывается с опорой на соответствующие понятия, теоретические положения и выводы. Факты и примеры почерпнуты из различных источников: используются научные публикации, материалы учебных дисциплин, факты из практического опыта (приведено не менее двух примеров из разных источников)
31-60 баллов	Работа содержит все требуемые элементы, однако приводятся отдельные относящиеся к теме, но не связанные между собой и другими компонентами аргументации понятия или положения. Фактическая аргументация дана с опорой только на материалы учебных дисциплин или приведен пример из источника одного типа
0-30 баллов	В работе отсутствуют некоторые обязательные элементы. Аргументация на теоретическом уровне отсутствует (смысл ключевых понятий не объяснен; теоретические положения, выводы отсутствуют). Используются понятия, положения и выводы, не связанные непосредственно с раскрываемой темой. Фактическая информация отсутствует или приведенные факты не соответствуют теме работы.

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по дисциплине согласно учебному плану осуществляется в форме зачета. Оценочными средствами промежуточной аттестации выступают ответы на вопросы по закреплению теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями.

Вопросы к зачету:

1. Классификация предприятий автомобильного транспорта
2. Расчет площадей производственных участков
3. Планировка производственных участков
4. Расчет численности производственных рабочих
5. Распределение объемов ТО и ТР по производственным зонам и участкам
6. Коэффициенты плотности застройки использования территории озеленения
7. Выбор и корректирование нормативных трудоемкостей
8. Генеральный план. Требование к планировке
9. Расчет числа постов ТО
10. Схема производственного процесса на СТО
11. Основные показатели СТО
12. Особенности проектирования СТО
13. Классификация СТО
14. Расчет постов диагностики
15. Определение числа диагностических воздействий
16. График производственного процесса АТП
17. Определение ширины проезда в зоне хранения

Критерием оценки уровня сформированности компетенции в рамках учебной дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий" является зачет.



1498687597

зачтено	Оценка " отлично " - от 90 до 100 баллов - выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Оценка " хорошо " - от 80 до 89 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Оценка " удовлетворительно " - от 65 до 79 баллов - выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.
незачтено	Оценка " неудовлетворительно " - от 0 до 64 баллов - выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Шкала оценивания

Количество баллов	0..64	65..79	80..89	90...100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов. При проведении текущего контроля по самостоятельной работе обучающиеся представляют реферат преподавателю. Преподаватель анализирует содержание реферата, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается студент, который выполнил все требования текущего контроля.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий"

6.1 Основная литература

1. Лебедев, Г. С. Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта на этапе экономических реформ: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 143 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142457. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Автомобильный сервис", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Водное хозяйство)", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Сельское хозяйство)", "Техническая экспертиза автомобильных средств") / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2014. – 256 с.

6.2 Дополнительная литература



1498687597

1. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания [Текст] : учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хозяйство" / Г. М. Напольский. – Москва : Транспорт, 1985. – 231 с.

2. Транспорт [Электронный ресурс]. – Москва : Рипол Классик, 2013. – 10 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=213368. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.3 Методическая литература

1. Захаров, А. Ю. Карьерный транспорт [Электронный ресурс] : методические указания к самостоятельной работе для студентов специальности 21.05.04 (130400.65) «Горное дело», образовательная программа «Открытые горные работы», всех форм обучения / А. Ю. Захаров; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. горн. машин и комплексов. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 36с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8588>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

2. Кульпин, А. Г. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : методические указания по курсовому проектированию для студентов направления 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» образовательная программа «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 61с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8387>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

3. Кульпин, А. Г. Особенности конструкции и устройства двигателей карьерных автосамосвалов [Электронный ресурс] : методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Основы конструкции и расчет карьерного транспорта» для бакалавров направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной формы обучения / А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 29 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=630>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

4. Кульпин, А. Г. Особенности конструкции и эксплуатации колес и шин карьерных автосамосвалов [Электронный ресурс] : методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Основы конструкции и расчет карьерного транспорта» для бакалавров направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной формы обучения / А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 26 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=632>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

5. Березин, А. С. Гидромеханическая трансмиссия карьерных автосамосвалов [Электронный ресурс] : методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Основы конструкции и расчет карьерного транспорта» для бакалавров направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной формы обучения / А. С. Березин, А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 23 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=627>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный)

- «Все для студента» (<http://www.twirpx.com/files/machinery/auto/> - доступ свободный)

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения.

Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся

может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию.

Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание и



1498687597

последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

При подготовке к практическим работам студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Производственно-техническая инфраструктура предприятий", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Производственно-техническая инфраструктура предприятий"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающего;
- мультимедийная презентация.



1498687597



1498687597

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке


Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Производственно-техническая инфраструктура предприятий»

6.1 Основная литература

1. Дрючин, Д. А. Проектирование производственно-технической базы автотранспортных предприятий на основе их кооперации с сервисными предприятиями [Электронный ресурс] : учебное пособие / Д. А. Дрючин, Г. А. Шахалевич, С. Н. Якунин; Министерство образования и науки Российской Федерации, Оренбургский Государственный Университет. – Оренбург : ОГУ, 2016. – 125 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=467110&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Лебедев, Г. С. Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта на этапе экономических реформ [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г. С. Лебедев. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 143 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142457&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
3. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей [Текст] : учеб. пособие / под ред. Н. А. Давыдова. – 2-е изд., стереотип. – Москва : Академия, 2013. – 400 с.
4. Родионов, Ю. В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учеб. пособие / Ю. В. Родионов. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – 439 с.
5. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов [Текст] : учеб. пособие / В. И. Сарбаев [и др.]. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. – 448 с.
6. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса [Текст] : учеб. пособие / В. А. Першин [и др.]. – Ростов- на-Дону : Феникс, 2008. – 413 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Лебедев, Г. С. Организационно-производственные структуры технической службы [Электронный ресурс] / Г. С. Лебедев. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2007. – 54 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142455&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Ременцов, А. Н. Типаж и эксплуатация технологического оборудования [Текст] : учебник / А. Н. Ременцов, Ю. Г. Сапрнов, С. Г. Соловьев. – Москва : Академия, 2015. – 304 с.
3. Технологический расчет и планировка предприятий технического сервиса [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю. Е. Глазков, А. В. Прохоров, А. В. Милованов и др.; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО

«ТГТУ», 2014. – 149 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277954&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).

4. Ременцов, А. Н. Автомобили и автомобильное хозяйство. Введение в специальность [Текст] : учебник / А. Н. Ременцов. – Москва : Академия, 2010. – 192 с.
5. Экономика и организация автотранспортного предприятия [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата / под ред. Е. В. Будриной. – Москва : Юрайт, 2016. – 268 с.

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.