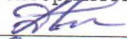


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«18» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная, очная

Кемерово 2017



1502737731

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-18 - владеть способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть: основами анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-8 - владеть способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать: основы разработки и использования графической технической документации

Уметь: разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Владеть: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- основы разработки и использования графической технической документации

- тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь:

- разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

- анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть:

- способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

- основами анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

2 Место дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Компьютерная графика, Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Основы проектирования производственно-технической базы карьерного транспорта.

В области линейной алгебры, владеть инструкциями по проведению испытаний транспортных и транспортно-технологических машин

3 Объем дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	108		



1502737731

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	20		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	20		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	32		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		6	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		87	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			
Тема 1.1. Корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей	2	0,5	
Тема 1.2. Расчёт средневзвешенного пробега до первого капитального ремонта и коэффициента технической готовности	1	0,3	
Тема 1.3. Расчет коэффициента перехода от цикла к году и числа воздействий за год всем парком	1	0,3	
Тема 1.4. Расчет суточной производственной программы по техническому обслуживанию и диагностированию. Выбор метода организации технического обслуживания и диагностирования	1	0,3	



1502737731

Раздел 2. Расчет объемов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства			
Тема 2.1. Годовой объем работ по ТО и ТР	2	0,5	
Тема 2.2. Распределение объема работ ТО и ТР по производственным зонам и участкам	1	0,3	
Тема 2.3. Корректирование годовых трудоемкостей работ по ТО и ТР	1	0,3	
Тема 2.4. Расчет количества производственных рабочих и числа водителей	1	0,3	
Раздел 3. Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования			
Тема 3.1. Выбор метода организации ТО автомобилей	1	0,3	
Тема 3.2. Расчет числа постов ЕО, ТО и ТР	2	0,5	
Тема 3.3. Расчет постов диагностирования	1	0,3	
Тема 3.4. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования	1	0,3	
Раздел 4. Расчет площадей помещений			
Тема 4.1. Расчет площадей зон ТО и ТР, ЕО и диагностирования	1	0,3	
Тема 4.2. Расчет площадей производственных участков и складских помещений	2	0,5	
Тема 4.3. Определение площади главного производственного корпуса, административно-бытового корпуса и генерального плана	1	0,5	
Тема 4.4. Графическое определение ширины проезда автомобилей в зонах ТО и ТР	1	0,5	
Всего	20	6	

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			
Тема 1.1. Корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей	2	0,5	



1502737731

Тема 1.2. Расчёт средневзвешенного пробега до первого капитального ремонта и коэффициента технической готовности	1	0,3	
Тема 1.3. Расчет коэффициента перехода от цикла к году и числа воздействий за год всем парком	1	0,3	
Тема 1.4. Расчет суточной производственной программы по техническому обслуживанию и диагностированию. Выбор метода организации технического обслуживания и диагностирования	1	0,3	
Раздел 2. Расчет объёмов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства			
Тема 2.1. Годовой объем работ по ТО и ТР	2	0,5	
Тема 2.2. Распределение объема работ ТО и ТР по производственным зонам и участкам	1	0,3	
Тема 2.3. Корректирование годовых трудоемкостей работ по ТО и ТР	1	0,3	
Тема 2.4. Расчет количества производственных рабочих и числа водителей	1	0,3	
Раздел 3. Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования			
Тема 3.1. Выбор метода организации ТО автомобилей	1	0,3	
Тема 3.2. Расчет числа постов ЕО, ТО и ТР	2	0,5	
Тема 3.3. Расчет постов диагностирования	1	0,3	
Тема 3.4. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования	1	0,3	
Раздел 4. Расчет площадей помещений			
Тема 4.1. Расчет площадей зон ТО и ТР, ЕО и диагностирования	1	0,3	
Тема 4.2. Расчет площадей производственных участков и складских помещений	2	0,5	
Тема 4.3. Определение площади главного производственного корпуса, административно-бытового корпуса и генерального плана	1	0,5	
Тема 4.4. Графическое определение ширины проезда автомобилей в зонах ТО и ТР	1	0,5	
Всего	20	6	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Написание реферата на тему: "Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей"	8	22	



1502737731

2. Написание реферата на тему: "Расчет объемов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства"	8	22	
3. Написание реферата на тему: "Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования"	8	22	
4. Написание реферата на тему: "Расчет площадей помещений"	8	21	
ИТОГО	32	87	

4.5 Курсовое проектирование

Курсовой проект включает в себя следующие разделы:

Введение

1. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей
2. Расчет объемов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства
3. Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР
4. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования
5. Расчет площадей помещений
6. Технологическая карта

7. Графическая часть (генеральный план предприятия, главный производственный корпус, проектируемые зона и участок)

Список литературы

Приложение

Задание на курсовой проект

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1502737731

1	Раздел 1. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	<p>Тема 1.1. Корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей</p> <p>Тема 1.2. Расчёт средневзвешенного пробега до первого капитального ремонта и коэффициента технической готовности</p> <p>Тема 1.3. Расчет коэффициента перехода от цикла к году и числа воздействий за год всем парком</p> <p>Тема 1.4. Расчет суточной производственной программы по техническому обслуживанию и диагностированию. Выбор метода организации технического обслуживания и диагностирования</p>	ПК-8 ПК-18	<p>Знание основ разработки и использования графической технической документации</p> <p>Умение разрабатывать и использовать графическую техническую документацию</p> <p>Навыки разработки и использования графической технической документации</p> <p>Знания тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Умение анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Навыки анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
2	Раздел 2. Расчет объемов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства	<p>Тема 2.1. Годовой объем работ по ТО и ТР</p> <p>Тема 2.2. Распределение объема работ ТО и ТР по производственным зонам и участкам</p> <p>Тема 2.3. Корректирование годовых трудоемкостей работ по ТО и ТР</p> <p>Тема 2.4. Расчет количества производственных рабочих и числа водителей</p>	ПК-8 ПК-18	<p>Знание основ разработки и использования графической технической документации</p> <p>Умение разрабатывать и использовать графическую техническую документацию</p> <p>Навыки разработки и использования графической технической документации</p> <p>Знания тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Умение анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Навыки анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ



1502737731

2. Коэффициенты корректирования нормативов технической эксплуатации автомобилей

. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания

Количество баллов	0..24	25..49	50..74	75...100
Шкала оценивания	незачет	незачет	зачет	зачет

Оценочными средствами для текущего контроля по защите курсового проекта являются контрольные вопросы

Опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Например:

1. Планировка зон ТО и ТР
2. Требования, предъявляемые к генеральному плану предприятия

Шкала оценивания курсового проекта

Оценка	Критерий оценивания
Неудовлетворительно	Не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.
Удовлетворительно	Способен применить знания только основного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки. Допускает нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Имеются затруднения с выводами. Способен к решению конкретных практических задач из числа предусмотренных рабочей программой
Хорошо	Способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Допускает единичные ошибки в решении проблем.
Отлично	Свободно и уверенно оперирует предоставленной информацией, отлично владеет навыками анализа и синтеза информации, знает все основные методы решения проблем, предусмотренные учебной программой, знает типичные ошибки и возможные сложности при решении той или иной проблемы и способен выбрать и эффективно применить адекватный метод решения конкретной проблемы. Способен легко ориентироваться при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Зачтено	Способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Не допускает либо допускает единичные ошибки в решении проблем.
Не зачтено	Не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 1 является подготовка реферата по теме: "Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей".

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 2 является подготовка реферата по теме: "Расчет объемов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства".

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 3 является подготовка реферата по теме: "Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования"

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 4 является подготовка реферата по теме: "Расчет площадей помещений".



1502737731

Шкала оценивания рефератов:

Количество баллов	Критерии оценки
61-100 баллов	Работа содержит все требуемые элементы. Избранная тема раскрывается с опорой на соответствующие понятия, теоретические положения и выводы. Факты и примеры почерпнуты из различных источников: используются научные публикации, материалы учебных дисциплин, факты из практического опыта (приведено не менее двух примеров из разных источников)
31-60 баллов	Работа содержит все требуемые элементы, однако приводятся отдельные относящиеся к теме, но не связанные между собой и другими компонентами аргументации понятия или положения. Фактическая аргументация дана с опорой только на материалы учебных дисциплин или приведен пример из источника одного типа
0-30 баллов	В работе отсутствуют некоторые обязательные элементы. Аргументация на теоретическом уровне отсутствует (смысл ключевых понятий не объяснен; теоретические положения, выводы отсутствуют). Используются понятия, положения и выводы, не связанные непосредственно с раскрываемой темой. Фактическая информация отсутствует или приведенные факты не соответствуют теме работы.

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по дисциплине согласно учебному плану осуществляется в форме зачета. Оценочными средствами промежуточной аттестации выступают ответы на вопросы по закреплению теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями.

Вопросы к экзамену (зачету):

1. Классификация ПАТП
2. Расчет площадей производственных участков
3. Выбор исходных данных для проектирования ПАТ
4. Планировка зон ТО и ТР
5. Расчет производственной программы по ТО и ремонту
6. Расчет запаса шин
7. Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и пробега до КР
8. Определение потребности в технологическом оборудовании
9. Определение числа КР, ТО на один автомобиль за цикл
10. Обеспечение запасными частями СТО
11. Определение числа ТО на один автомобиль и весь парк за цикл
12. Планировка зон хранения (стоянки) автомобилей
13. Определение числа диагностических воздействий на весь парк за год
14. Классификация СТО автомобилей
15. Выбор и корректирование нормативных трудоемкостей
16. Генеральный план. Требования к планировке
17. Годовой объем работ по ТО и ТР
18. Расчет площадей вспомогательных помещений
19. Распределение объема ТО и ТР по производственным зонам и участкам
20. Коэффициенты плотности застройки, использования территории, озеленения
21. Расчет численности производственных рабочих
22. Планировка производственных участков
23. Выбор метода организации ТО и ТР автомобилей
24. Расчет площади зоны хранения (стоянки)
25. Режим работы зон ТО и ТР
26. Расчет площадей зон ТО и ТР
27. Расчет числа постов ТО и поточных линий
28. Схема производственного процесса СТО
29. Расчет постов диагностики
30. Основные показатели СТО
31. Расчет поточных линий непрерывного действия
32. Особенности проектирования СТО автомобилей
33. Расчет числа постов ТР



1502737731

34. График производственного процесса АТП
35. Расчет числа постов ожидания
36. Объемно-планировочное решение производственных зданий
37. Расчет площадей складских помещений
38. Определение ширины проезда в зоне хранения (стоянки)
39. Состав помещений АТП
40. Расчет запаса смазочных материалов

Критерием оценки уровня сформированности компетенции в рамках учебной дисциплины " Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" является экзамен (зачет).

зачтено	Оценка "отлично" - от 90 до 100 баллов - выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Оценка "хорошо" - от 80 до 89 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Оценка "удовлетворительно" - от 65 до 79 баллов - выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.
незачтено	Оценка "неудовлетворительно" - от 0 до 64 баллов - выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Шкала оценивания

Количество баллов	0..64	65..79	80..89	90...100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов. При проведении текущего контроля по самостоятельной работе обучающиеся представляют реферат преподавателю. Преподаватель анализирует содержание реферата, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается студент, который выполнил все требования текущего контроля.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"

6.1 Основная литература

1. . - , 2012. - 143 с. - Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142457. - Загл. с экрана. (11.01.2018)

2. Технические характеристики и эксплуатация вспомогательного транспорта шахт [Текст] : учебное пособие для студентов горных вузов, обучающихся по специальности "Горные машины и



1502737731

оборудование" направления подготовки "Технологические машины и оборудование" и по специальности "Подземная разработка месторождений полезных ископаемых" : [коллективная монография] / А. В. Ремезов [и др.]. – Кемерово : , 2016. – 195 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания [Текст] : учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хозяйство" / Г. М. Напольский. – Москва : Транспорт, 1985. – 231 с.

2. Масленников, Н. Р. Грузоподъемные машины и механизмы [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки (специальностям) «Горное дело» (специализации «Горные машины и оборудование» и «Транспортные системы горного производства») / Н. Р. Масленников, Н. В. Ерофеева ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Кафедра горных машин и комплексов. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 214 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91273&type=utchposob:common>

6.3 Методическая литература

1. Захаров, А. Ю. Карьерный транспорт [Электронный ресурс] : методические указания к самостоятельной работе для студентов специальности 21.05.04 (130400.65) «Горное дело», образовательная программа «Открытые горные работы», всех форм обучения / А. Ю. Захаров; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. горн. машин и комплексов. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 36с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8588>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

2. Кульпин, А. Г. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : методические указания по курсовому проектированию для студентов направления 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» образовательная программа «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 61с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8387>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

3. Кульпин, А. Г. Особенности конструкции и устройства двигателей карьерных автосамосвалов [Электронный ресурс] : методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Основы конструкции и расчет карьерного транспорта» для бакалавров направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной формы обучения / А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 29 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=630>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

4. Кульпин, А. Г. Особенности конструкции и эксплуатации колес и шин карьерных автосамосвалов [Электронный ресурс] : методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Основы конструкции и расчет карьерного транспорта» для бакалавров направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной формы обучения / А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 26 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=632>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

5. Березин, А. С. Гидромеханическая трансмиссия карьерных автосамосвалов [Электронный ресурс] : методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Основы конструкции и расчет карьерного транспорта» для бакалавров направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной формы обучения / А. С. Березин, А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 23 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=627>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru
2. Электронные библиотечные системы:



1502737731

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;
- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>;
- Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может

разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ и курсового проекта после того, как содержание и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся

должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями. При подготовке к практическим работам студент в обязательном порядке изучает теоретический

материал в соответствии с методическими указаниями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающего;
- мультимедийная презентация.



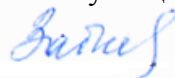
1502737731



1502737731

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке


Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта»

6.1 Основная литература

1. Дрючин, Д. А. Проектирование производственно-технической базы автотранспортных предприятий на основе их кооперации с сервисными предприятиями [Электронный ресурс] : учебное пособие / Д. А. Дрючин, Г. А. Шахалевич, С. Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Оренбургский Государственный Университет. – Оренбург : ОГУ, 2016. – 125 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=467110&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
2. Зайцев, Е. И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие / Е. И. Зайцев. – Москва : Академия, 2008. – 176 с.
3. Лебедев, Г. С. Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта на этапе экономических реформ [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 143 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142457&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017)
4. Масуев, М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие / М. А. Масуев. – Москва : Изд. центр "Академия", 2007. – 224 с.
5. Родионов, Ю. В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учеб. пособие / Ю. В. Родионов. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2008. – 439 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Коваленко, Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Коваленко, В. П. Лобах, Н. В. Вепринцев. – Минск : Новое знание, 2008. – 352 с.
2. Лебедев, Г. С. Организационно-производственные структуры технической службы [Электронный ресурс] / Г. С. Лебедев. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2007. – 54 с. – Режим доступа : http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142455&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).
3. Ременцов, А. Н. Типаж и эксплуатация технологического оборудования [Текст] : учебник / А. Н. Ременцов, Ю. Г. Сапрнов, С. Г. Соловьев. – Москва : Академия, 2015. – 304 с.
4. Тахтамышев, Х. М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий [Текст] : учеб. пособие / Х. М. Тахтамышев. – Москва : Академия, 2011. – 352 с.
5. Технологический расчет и планировка предприятий технического сервиса [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю. Е. Глазков [и др.] ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 149 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277954&needauth=0. – Загл. с экрана (дата обращения 02.08.2017).

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.