


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
«15» 05 2017г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Контраварийная подготовка водителей**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»


Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная, очная

Кемерово 2017



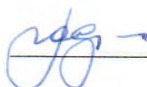
1511298705

Рабочую программу составил  
Заведующий кафедрой кафедры ЭА  А.В. Кудреватых  
подпись ФИО

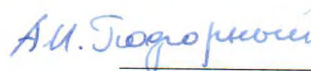
Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 6 от 02.05.17

Зав. кафедрой эксплуатации  
автомобилей



подпись

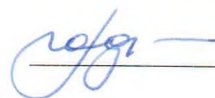


ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов»

Протокол № 9 от 02.05.17.

Председатель учебно-методической комиссии по направлению  
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация  
транспортно-технологических машин и комплексов»



подпись

А.И.  
Подгорный

ФИО



1511298705

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Уметь: применять основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Владеть: научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

профессиональных компетенций:

ПК-9 - владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и элементов

Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-

- технологических процессов и элементов

-

Уметь:

- применять основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования

- транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть:

- научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и

- моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

## **2 Место дисциплины "Контраварийная подготовка водителей" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История автомобильной науки и техники.

В области технологических процессов эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

## **3 Объем дисциплины "Контраварийная подготовка водителей" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Контраварийная подготовка водителей" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.



1511298705

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 1/Семестр 2</b>			
Всего часов	108	108	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	16	4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16	4	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	76	96	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	зачет	зачет /4	

**4 Содержание дисциплины "Контраварийная подготовка водителей", структурированное по разделам (темам)**

#### 4.1. Лекционные занятия

Неделя семестра	Тема занятия	Трудоемкость в часах	
		ОФ	ЗФ
1	<b>1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	2	2
3-5	<b>2. Основы психологии и этики водителя</b> Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.	4	
7	<b>3. Управления транспортным средством с учетом конструктивных особенностей</b> Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.	2	
9	<b>4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</b> Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах.	2	
11	<b>5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</b> Средства первой помощи. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля.	2	
13-15	<b>6. Теоретические основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях</b> Основы движения транспортного средства. Тактика безопасного управления транспортным средством. Мастерство управления транспортным средством.	4	2
	Итого	16	4

#### 4.2 Практические (семинарские) занятия



1511298705

Неделя семестра	Тема занятия	Трудоемкость в часах	
		ОФ	ЗФ
2	<b>1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	2	2
4-6	<b>2. Основы психологии и этики водителя</b> Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности. Текущий контроль по 1 теме. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.	4	
8	<b>3. Управления транспортным средством с учетом конструктивных особенностей</b> Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Текущий контроль по 2-3 теме.	2	
10	<b>4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</b> Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах.	2	
12	<b>5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</b> Средства первой помощи. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Текущий контроль по 4-5 теме.	2	
14-16	<b>6. Теоретические основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях</b> Основы движения транспортного средства. Тактика безопасного управления транспортным средством. Мастерство управления транспортным средством. Текущий контроль по 6 теме. Подведение итогов за семестр	4	2
	Итого	16	4

#### 4.3 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

##### 4.3.1. Очное обучение

Темы дисциплины	№ недели	Вид СРС	Трудоемкость в часах
Тема 2	1-4	Составление конспекта на тему «Психомоторные навыки управления автомобилем».	20
Тема 3	5-8	Составление конспекта на тему «Приемы скоростного руления для действий в экстремальных условиях. Приемы активной безопасности для стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости».	20
Тема 4	9-12	Составление конспекта на тему «Средства радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов: классификация, конструкция».	20
Тема 6	13-15	Составление конспекта на тему «Объективная оценка скорости управляющих действий».	16
Итого:			76

##### 4.3.2. Заочное обучение

Темы дисциплины	№ недели	Вид СРС	Трудоемкость в часах



1511298705

Темы 1-6	1-14	Изучение теоретического материала.	76
Темы 1-6	15-17	Подготовка к зачету.	20
		итого	96

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей", структурированное по разделам (темам)**

**5.1 Паспорт фонда оценочных средств**

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	<b>Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения</b>	Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	<b>ОПК-2</b>	знать: научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. уметь: применять основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. владеть: научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	<i>Коллоквиум 1.</i>
2	<b>Основы психологии и этики водителя. Управление транспортным средством с учетом конструктивных особенностей.</b>	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.	<b>ПК-9</b>	Знать: основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	<i>Коллоквиум 2.</i>



1511298705

3	<b>Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</b>	Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах. Средства первой помощи. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля.	<b>ОПК-2</b>	знать: научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. уметь: применять основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. владеть: научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов	<i>Контрольная работа № 1.</i>
4	<b>Теоретические основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях</b>	Основы движения транспортного средства. Тактика безопасного управления транспортным средством. Мастерство управления транспортным средством.	<b>ПК-9</b>	Знать: основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	<i>Контрольная работа № 2.</i>

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Коллоквиумы проводятся в виде опроса. При проведении текущего контроля в виде опроса, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы.

примеры вопросов для коллоквиума 1

1. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
2. Профессиональная надежность водителя.
3. Влияние окружающей среды на надежность водителя.

примеры вопросов для коллоквиума 2

1. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации.
2. Активная безопасность транспортных средств.
3. Пассивная безопасность транспортных средств.

Критерии оценивания:

Ø 100 баллов при правильном ответе на 2 вопроса;

Ø от 75 до 99 баллов при правильном и полном ответе на один из вопросов, но неполном ответе на другой вопроса;

Ø от 65 до 74 баллов при правильном, но неполном ответе на два вопроса и правильном ответе на дополнительный вопрос;

Ø от 40 до 64 баллов при правильном, но неполном ответе только на один из заданных вопросов;

Ø от 25 до 39 баллов при неполном ответе на оба вопроса;

Ø от 0 до 24 баллов при отсутствии правильных ответов на вопросы.



1511298705

Количество баллов	0 - 24	25 - 39	40 - 64	65 - 74	75 - 99	100
Шкала оценивания	Знание тем не зачтено			Знание тем зачтено		

При проведении текущего контроля в виде контрольной работы, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы в письменной форме.

Примеры вопросов к контрольной работе 1.

1. Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах.
2. Средства первой помощи.

Примеры вопросов к контрольной работе 2.

1. Основы движения транспортного средства.
2. Тактика безопасного управления транспортным средством.

критерии оценивания контрольных работ:

- **10 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;**
- 8...9,5 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 6...7,5 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 2,5...5,5 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...2 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

*Шкала оценивания:*

Количество баллов	0...5,5	6...7,5	8...9,5	10
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация студентов, обучающихся по дисциплине «Контраварийная подготовка водителей» проводится в соответствии с ОПОП и является обязательной.

Формой промежуточного контроля является зачет, в процессе сдачи которого определяется освоенность студентом компетенций, предусмотренных дисциплиной и рабочей программой ее изучения. Инструментом измерения освоения компетенций является правильность и полнота ответа студентом на вопросы.

#### **Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации студентов (зачета)**

1. Перечень основных нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.
  2. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
  3. Профессиональная надежность водителя.
  4. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности.
  5. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения.
  6. Профессиональная этика водителя.
  7. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации.
1. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.
  2. Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах.
  3. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах.
  4. Средства первой помощи.
  5. Правила и порядок осмотра пострадавшего.
  6. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля.
  7. Основы движения транспортного средства.
  8. Тактика безопасного управления транспортным средством.
  9. Мастерство управления транспортным средством.
  10. Психомоторные навыки управления автомобилем.
  11. Приемы скоростного руления для действий в экстремальных условиях.



1511298705



12. Приемы активной безопасности для стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости.
13. Классификация средств радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
14. Конструкция средств радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Критерии оценивания:

- Ø правильный и полный ответ на два вопроса оценивается от 90 до 100 баллов;
- Ø ответ на вопросы с незначительными ошибками и неточностями оценивается от 75 до 89 баллов;
- Ø правильный ответ на оба вопроса, но с существенными неточностями или ответ только на один вопрос оценивается от 65 до 74 баллов;
- Ø неправильные ответы на вопросы или отказ от ответа на них оценивается от 0 до 64 баллов.

Количество баллов	0 - 64 баллов	65 - 74 баллов	75 - 89 баллов	90 - 100 баллов
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено		

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

Для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Контраварийная подготовка водителей» созданы фонды оценочных средств, методические указания для проведения практических занятий и самостоятельной работы.

## **6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Контраварийная подготовка водителей"**

### **6.1 Основная литература**

1. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с.
2. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 309 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90741&type=utchposob:common>

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Коноплянко, В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев. – Москва : Высшая школа, 2005. – 271 с.
2. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность дорожного движения (автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский, М. Б. Афанасьев. – Москва : Академкнига, 2005. – 279 с.
3. . . , 2010. – 184 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=141982](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=141982). – Загл. с экрана. (11.01.2018)
4. . . , 2017. – 177 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=456087](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=456087). – Загл. с экрана. (11.01.2018)
5. . . , 2015. – 415 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=117118](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=117118). – Загл. с экрана. (11.01.2018)

### **6.3 Методическая литература**



1511298705

## **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

При изучении дисциплины «Контраварийная подготовка водителей в» могут быть использованы следующие компьютерные программы MicrosoftOffice: MicrosoftWord, MicrosoftExcel, MicrosoftPowerPoint; базы данных, информационно-справочные и поисковые системы.

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Контраварийная подготовка водителей"**

Основой учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины, со знаниями и умениями, приобретаемыми в процессе обучения. Далее следует проработать конспект лекций, рассмотрев отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. При подготовке к практическим занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями к практическим занятиям.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей"**

Отдельные лекции и практические занятия проводятся с использованием вспомогательных средств: раздаточных материалов, слайдов, мультимедийных презентаций.

## **11 Иные сведения и (или) материалы**

Изучение дисциплины предусматривает чтение лекций, проведение практических занятий и самостоятельное изучение специальной литературы по вопросам программы, подготовку к практическим занятиям, а также выполнение домашних заданий (конспектов).



1511298705



1511298705

## УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

### Изменения рабочей программы «Контраварийная подготовка водителей»

#### 6.1 Основная литература

1. Бондаренко, Е. В. Дорожные условия движения автотранспортных средств [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Е. В. Бондаренко [и др.]. – Оренбург : ОГУ, 2014. – 206 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=259171&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259171&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 15.08.2017).
2. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 309 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90741&type=utchposob:common> (дата обращения 15.08.2017).
3. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие. / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. – 2-е изд. – Москва : Академический проект, 2007. – 352 с.
4. Пеньшин, Н. В. Служба ГИБДД [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н. В. Пеншин, В. С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. – 204 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=444655&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=444655&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 15.08.2017).
5. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Издательский центр "Академия", 2009. – 272 с.

#### 6.2 Дополнительная литература

1. Белокобыльский, Н. Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения [Электронный ресурс] : словарь / Н. Н. Белокобыльский. – Москва : Статут, 2017. – 351 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=453120&needauth=0>. – Загл. с экрана (дата обращения 15.08.2017).
2. Ковалев, В. П. Обеспечение безопасности дорожного движения [Текст] : практич. пособие / В. П. Ковалев. – Москва : Альфа-Пресс, 2011. – 320 с.
3. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Н. В. Пеншин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа:

[http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=277975&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277975&needauth=0). – Загл. с экрана (дата обращения 15.08.2017).

4. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник для студентов вузов / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2011. – 256 с.

#### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.