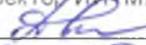


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
«16» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Автотранспортные предприятия города Кемерово

Направление подготовки «23 03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная, очная

Кемерово 2017



1511849494

Рабочую программу составил В.Г. Ромашко  
Доцент кафедры АП \_\_\_\_\_ В.Г. Ромашко  
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.04.17

Зав. кафедрой автомобильных перевозок \_\_\_\_\_

Ю.Е. Воронов  
ФИО

подпись

И.О. зав. каф. А.В. Коломанов  
Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 112 от 26.04.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению  
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных  
процессов» \_\_\_\_\_

Ю.Е. Воронов

подпись

ФИО

И.О. зав. каф. А.В. Коломанов



1511849494

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Автотранспортные предприятия города Кемерово", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;  
основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий;  
систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;  
показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

Уметь: организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса;  
использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;  
разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;  
провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;

Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;  
современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП;  
методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;  
методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;
- основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий;
- систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;
- показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

Уметь:

- организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса;
- использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;
- разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;
- провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;
- современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП;
- методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и



1511849494

показателей безопасности;

- методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

## 2 Место дисциплины "Автотранспортные предприятия города Кемерово" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Вычислительная техника и сети в отрасли, Пассажи́рские перевозки, Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности.

В области и основе курса лежит изучение структуры транспортного комплекса города Кемерово, его состояние и перспективы развития; рассмотрение особенностей организации управления на автомобильном транспорте; определение доли участия автомобильного транспорта города в грузовых и пассажирских перевозках по сравнению с другими видами транспорта.

## 3 Объем дисциплины "Автотранспортные предприятия города Кемерово" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Автотранспортные предприятия города Кемерово" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 3/Семестр 6</b>			
Всего часов	108	108	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	16	4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	92	100	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	зачет	зачет /4	

## 4 Содержание дисциплины "Автотранспортные предприятия города Кемерово", структурированное по разделам (темам)

### 4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Структура транспортного комплекса, его состояние в России и перспективы развития Классификация предприятий автомобильного транспорта города Кемерово. Экономико-правовые основы деятельности АТП города Кемерово	2		



1511849494

2. Организация производства на АТП. Теоретические основы организации автотранспортного предприятия. Организация производства, труда, управления на АТП города Кемерово. Специфические особенности организации производственных процессов на АТП города Кемерово.	2		
3. Производственная структура грузовых и пассажирских АТП города Кемерово. Состав и параметры производственной структуры Кемеровских АТП.	2	2	
4. Производственная структура смешанных и специальных автотранспортных предприятий города Кемерово	2		
5. Организация труда на АТП. Основы нормирования труда. Организация труда водителей. Организация труда ремонтных рабочих и работников аппарата управления.	4	2	
6. Организация процессов технического обслуживания и обеспечение ГСМ подвижного состава АТП города Кемерово.	2		
7. Управление транспортными процессами. Организация управления перевозками грузов и пассажиров. Диспетчерское регулирование грузовых перевозок. Организационная структура единой центральной диспетчерской службы. Диспетчерское регулирование пассажирских перевозок.	2		
Итого	16	4	

#### 4.2 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Подготовка к лекциям 1,2	30	100	
Подготовка к лекциям 3,4	30		
Подготовка к лекциям 5,6	32		
Итого	92	100	

#### 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Автотранспортные предприятия города Кемерово", структурированное по разделам (темам)

##### 5.1 Паспорт фонда оценочных средств



1511849494

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Общие сведения об автомобильном транспорте	Структура транспортного комплекса, его состояние в России и перспективы развития. Классификация предприятий автомобильного транспорта города Кемерово. Экономико-правовые основы деятельности АТП города Кемерово	ПК-23	<p>Знать: основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством; основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий;</p> <p>Уметь: организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса; использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;</p> <p>Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии</p>	Опрос по контрольным вопросам
2	Организация производства на АТП. Производственная структура АТП. Виды производственных структур	Теоретические основы организации автотранспортного предприятия. Организация производства, труда, управления на АТП города Кемерово. Специфические особенности организации производственных процессов на АТП города Кемерово. Состав и параметры производственной структуры АТП города Кемерово. Производственная структура смешанных и специальных автотранспортных предприятий города Кемерово	ПК-23	<p>Знать: современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП; систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок</p> <p>Уметь: разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;</p> <p>Владеть: методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности</p>	Опрос по контрольным вопросам
3	Организация труда на АТП. Процессы ТО и ремонта на АТП. Управление транспортными процессами	Организация процессов технического обслуживания и обеспечения ГСМ подвижного состава АТП города Кемерово. Организация управления перевозками грузов и пассажиров. Диспетчерское регулирование грузовых и пассажирских перевозок. Организационная структура единой центральной диспетчерской службы	ПК-23	<p>Знать: показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;</p> <p>Уметь: провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;</p> <p>Владеть: методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии</p>	Опрос по контрольным вопросам



1511849494

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля являются тестирование, проводимое в виде устного или письменного опроса студентов по пройденному материалу в начале каждой новой лекции.

*Примеры тестовых вопросов:*

#### Раздел 1:

1. Что такое предприятие?
2. Условия, необходимые для функционирования предприятия.
3. Обязанности предприятия перед государством и государства перед предприятием.
4. Назовите главную задачу предприятий автомобильного транспорта.
5. Как делятся предприятия автомобильного транспорта по своему назначению?

#### Раздел 2:

1. Что такое организация предприятия?
2. Типы целевых структур, формируемых при создании предприятия.
3. Назовите основные формы специализации на АТП.
4. Как можно разделить производственные процессы на группы?
5. Специфические особенности организации производственных процессов на АТП.

#### Раздел 3:

1. Что такое производственная структура?
2. Особенности производственной структуры на АТП.
3. Этапы прохождения производственных структур АТП.
4. Последовательность проектирования производственных структур АТП.
5. На основании чего формируется организационно-производственная структура технической службы АТП?

#### РАЗДЕЛ 4:

1. Особенности организации смешанных АТП.
2. Особенности производственной структуры специальных АТП.
3. Особенности организации специальных АТП.
4. Приведите примеры смешанных АТП города Кемерово.
5. Какие виды специальных АТП функционируют в городе Кемерово?

#### Раздел 5:

1. Особенности организации труда водителей АТП.
2. Резервы повышения эффективности труда водителей грузовых автомобилей.
3. От чего зависит эффективность и качество работ ремонтных рабочих АТП?
4. Особенности организации труда работников аппарата управления.
5. Что такое процесс труда для работников аппарата управления АТП?

#### Раздел 6:

1. Что представляет собой процесс управления ремонтным хозяйством АТП.
2. Задачи ремонтного хозяйства АТП.
3. Способы обеспечения ГСМ на АТП города Кемерово.
4. Чем характеризуется организационная структура ремонтного хозяйства АТП. АТП?
5. Назовите виды технического обслуживания и ремонта АТП.

#### Раздел 7:

1. Задачи управления перевозками грузов на АТП.
2. Основные задачи эксплуатационной службы пассажирских АТП.
3. Что такое качество транспортной продукции?
4. Основная задача технической службы АТП.
5. Этапы разработки комплексной системы управления качеством перевозок.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на три вопроса;
- 75 - 99 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса и правильном, но неполном ответе на третий из вопросов;
- 51 - 74 баллов - при правильном и неполном ответе на все вопросы;
- 0 - 50 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.



1511849494

Шкала оценивания:

Количество правильных ответов	0 - 74	75 - 100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

Текущий контроль по дисциплине заключается также в защите обучающимися практических работ, проводимый в виде тестирования, по 15-ти контрольным вопросам, приведенных в соответствующем ФОС.

Шкала оценивания:

Количество правильных ответов	0 - 9	10 - 15
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций являются результаты письменных опросов, защиты практических работ, а также результаты тестирования по 30-ти контрольным вопросам по тематике лекций, приведенных в соответствующем ФОС.

Шкала оценивания:

Количество правильных ответов	0 - 19	20 - 30
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

### 5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущей аттестации в виде тестирования по контрольным вопросам обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают ручку. Преподаватель обеспечивает листы для проведения опроса, а также при необходимости разрешенную нормативную, справочную или иную дополнительную информацию. На предоставленном листе для тестирования записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы, номер полученного варианта и дата проведения теста. В процессе опроса обучающиеся должны дать один ответ на каждый из 15-ти полученных вопросов. Время тестирования - не более 15-ти минут.

Проведение промежуточной аттестации в предусмотрено в виде зачёта, который также проводится в виде письменного тестирования. Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы сверх варианта. Количество вопросов в варианте - 30. Время тестирования - не более 30 минут.

По окончании тестирования листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся немедленно после окончания проверки. В случае, если обучающийся воспользовался любой дополнительной печатной и рукописной продукцией, не предоставленной преподавателем, а также мобильными устройствами связи и другими источниками информации, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

## 6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Автотранспортные предприятия города Кемерово"

### 6.1 Основная литература

1. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Автомобильный сервис", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Водное хозяйство)", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" (Сельское хозяйство)), "Техническая экспертиза автомобильных средств") / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2014. – 256 с.

2. Хегай, Ю. А. Экономика автотранспортного предприятия: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 288 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=229579](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229579). – Загл. с экрана. (12.09.2017)



1511849494

## 6.2 Дополнительная литература

1. Власов, В. М. Информационные технологии на автомобильном транспорте [Текст] : учебник для вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" [и др.]) / В. М. Власов, Д. Б. Ефименко, В. Н. Богумил; под ред. В. М. Власова. – Москва : Академия, 2014. – 256 с.

2. Лебедев, Г. С. Организационно-производственные структуры технической службы [Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2007. – 54 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=142455](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142455). – Загл. с экрана. (12.09.2017)

## 6.3 Методическая литература

### 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

«Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> – доступ свободный);

- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный).

### 8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Автотранспортные предприятия города Кемерово"

Самостоятельная работа в течение всего срока обучения является основной учебной работой студента. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины и знаниями и умениями, приобретаемыми в процессе изучения. Далее следует проработать теоретический материал по разделам дисциплины, рекомендуемый к самостоятельному изучению. При подготовке к практическим занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями.

Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию.

### 9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Автотранспортные предприятия города Кемерово", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Google Chrome
4. Yandex
5. 7-zip

### 10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Автотранспортные предприятия города Кемерово"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся

### 11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных технологий, так и современных интерактивных. Лекции проводятся в традиционной форме, однако объемный иллюстративный материал лекционных занятий представляется в виде презентаций с использованием мультимедийного



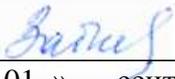
1511849494



1511849494

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения рабочей программы  
«Автотранспортные предприятия города Кемерово»**

**6.1 Основная литература**

1. Пеньшин, Н. В. Организация малого предпринимательства на автомобильном транспорте: учебно-практическое пособие[Электронный ресурс]. – Тамбов, 2012. – 332 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=277914](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277914). – Загл. с экрана. (дата обращения 02.08.2017).

2. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Оренбург : ОГУ , 2014. – 142 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=330590](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=330590). – Загл. с экрана. (дата обращения 02.08.2017)

1. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с.

2. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Издательский центр "Академия", 2009. – 272 с.

3. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2011. – 256 с.

4. Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник / И. В. Спирин. – Москва : Изд. центр "Академия", 2003. – 400 с.

**6.2 Дополнительная литература**

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие / А. Э. Горев . – Москва : Изд. центр "Академия", 2004. – 288 с.

2. Колосов, Л. П. Использование логистики в муниципальном управлении [Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2012. – 90 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=140943](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=140943). – Загл. с экрана. (02.08.2017).

3. Миротин, Л. Б. Транспортно-складские комплексы [Текст] : учеб. пособие / Л. Б. Миротин, А. В. Бульба, В. А. Демин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с.

4. Нестеров, С. Ю. Управление и организация грузоперевозок автотранспортным логистическим предприятием: монография[Электронный ресурс]. – Москва : Флинта, 2017. – 180 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=103813](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=103813). – Загл. с экрана. (дата обращения 02.08.2017).

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.