

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

Кафедра автомобильных перевозок

УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора

\_\_\_\_\_ А.А. Кречетов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Основная профессиональная образовательная программа**

Направление подготовки

**«23.03.01 Технология транспортных процессов»**

Профиль

**«01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»**

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

заочная, очная

Год набора 2016

Председатель учебно-методической комиссии  
по направлению подготовки (специальности)  
23.03.01

\_\_\_\_\_ Ю.Е. Воронов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Кемерово 2017 г.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

## СОДЕРЖАНИЕ

### **1. Характеристики основной профессиональной образовательной программы**

1.1 Цели ОПОП

1.2 Квалификация, присваиваемая выпускникам

1.3 Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники

1.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника

1.5 Направленность (профиль) подготовки (специализация) основной профессиональной образовательной программы

1.6 Планируемые результаты освоения ОПОП

1.7 Планируемые результаты обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике - знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения ОПОП

1.8 Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы

### **2. Иные сведения**

2.1 Перечень методов, средств обучения и образовательных технологий

2.2 Нормативные документы для разработки образовательной программы

2.3 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы

2.4 Особенности организации образовательной деятельности для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

2.5 Государственная итоговая аттестация

### **3. Внесение изменений**



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

# 1. Характеристики основной профессиональной образовательной программы

## 1.1 Цели ОПОП

Формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Получение выпускниками высшего образования с учетом профессиональных стандартов, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности.

Формирование социально-личностных качеств обучающихся, способствующих укреплению нравственности, развитию общекультурных потребностей, творческих способностей, социальной адаптации, коммуникативности, толерантности, настойчивости в достижении цели, готовности принимать решения и профессионально действовать.

**Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает:**

технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

**Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:**

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

службы логистики производственных и торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

## 1.2 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Присваиваемая квалификация – Бакалавр.

## 1.3 Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники

Виды профессиональной деятельности:

1) организационно-управленческая

2) экспериментально-исследовательская

Из них основные:

1) экспериментально-исследовательская

Достижение целей в подготовке бакалавров по ОПОП соответствует следующим профессиональным стандартам:

№ п/п	Реквизиты профессионального стандарта
-------	---------------------------------------



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

1	40.049 Специалист по логистике на транспорте регистрационный номер 186 Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «8» сентября 2014 г. № 616н
---	--

Перечень профессиональных стандартов, обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника программы бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Профессиональный стандарт	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции			
	Заемствовано из оригинала:	код	наименование	уровень квалификации	код	наименование	уровень (подуровень) квалификации
Специалист по логистике на транспорте	В		Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	6	V/01.6	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	6
					V/02.6	Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	6
					V/03.6	Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	6

Соответствие обобщенных трудовых функций, трудовых функций, трудовых действий из профессионального стандарта 40.049 видам деятельности и соответствующим профессиональным компетенциям из ФГОС ВО

Направление подготовки «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Обобщенные трудовые функции (из ПС)	Трудовые функции (из ПС)	Трудовые действия (из ПС)	Профессиональные компетенции из ФГОС ВО по соответствующим видам деятельности	Вид деятельности (из ФГОС ВО)



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок	ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	организационно-управленческая деятельность
		Получение и анализ информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках	ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	экспериментально-исследовательская деятельность
		Организация планирования услуг, этапов, сроков доставки	ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	экспериментально-исследовательская деятельность
Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	Мониторинг рынка подрядчиков	Контроль финансовых взаимоотношений с подрядчиком	ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	экспериментально-исследовательская деятельность
		Контроль качества оказания услуг подрядчиком	ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	организационно-управленческая деятельность
		Контроль качества оказания услуг подрядчиком	ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	организационно-управленческая деятельность
Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	Взаимодействие с клиентами по качеству сервиса	Переговоры с клиентами по претензионным случаям	ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	экспериментально-исследовательская деятельность
		Переговоры с клиентами по претензионным случаям	ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	организационно-управленческая деятельность



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

#### **1.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем программы бакалавриата :

##### **1) экспериментально-исследовательская:**

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;

поиск и анализ информации по объектам исследований;

техническое обеспечение исследований;

анализ результатов исследований;

участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;

участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

создание в составе коллектива исполнителей моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;

оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем.

##### **2) организационно-управленческая:**

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

#### **1.5 Направленность (профиль) подготовки (специализация) основной профессиональной образовательной программы**

Направленность основной профессиональной образовательной программы - Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

#### **1.6 Планируемые результаты освоения ОПОП**

Результаты освоения ОПОП бакалавриата определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с выбранными видом (видами) профессиональной деятельности.

В результате освоения данной программы бакалавриата выпускник должен обладать следующими компетенциями:

Компетенции выпускников формируемые ОПОП по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Коды компетенций по ФГОС ВО и компетенций, установленных КузГТУ	Содержание компетенций	Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, необходимые для формирования соответствующей компетенции
<b>Общекультурные компетенции(ОК)</b>		
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	Знать : основные философские понятия и категории; содержание основных философских концепций, их роль в формировании мировоззренческой позиции; Уметь : применять философские знания для выработки своей собственной точки зрения по актуальным вопросам, связанным с различными сферами будущей деятельности; Владеть : приемами философского анализа актуальных проблем социального, межэтнического, межконфессионального и межкультурного взаимодействия; навыками ведения диалога и дискуссии по проблемам мировоззренческого характера.
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Знать : основные этапы исторического развития человеческого общества и их характерные черты, законы и закономерности, обуславливающие динамику исторических процессов; Уметь : выявлять предпосылки исторических процессов и событий, выявлять причинно-следственные связи явлений и процессов; анализировать исторические источники; Владеть : знаниями о цивилизационных, этнокультурных, исторических и религиозных особенностях развития различных стран и регионов.
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Знать : ключевые категории рыночной экономики и механизмы ее функционирования; принципы, мотивы и модели поведения покупателей и фирм на рынке; проблемы макроэкономического равновесия, природу, причины и последствия инфляции, безработицы и экономических спадов; сущность и механизмы фискальной, денежно-кредитной, социальной и инвестиционной политики государства; виды автотранспортных услуг и коммерческую работу при их организации; основные принципы коммерческой работы на рынке транспортных услуг; особенности коммерческой деятельности при подготовке к оказанию автотранспортных услуг в процессе их выполнения. основные понятия, категории, используемые в науке о финансах, причины возникновения и условия функционирования финансов; закономерности функционирования финансов на макро- и микроуровне; состав, структуру, функции, принципы формирования, закономерности построения и тенденции развития финансовой, налоговой, таможенной систем; современные проблемы в области финансов и возможные пути стабилизации и повышения эффективности финансовой политики в современных условиях; правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне; экономические аспекты менеджмента качества в стандартах серии ИСО 9000 Уметь : анализировать современную систему показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микроуровне, издержки, выручку и прибыль фирмы; анализировать основные процессы и проблемы макроэкономического развития; проводить анализ рынка транспортных услуг, его структуры, сегментацию и выбор целевых сегментов рынка; использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач. ориентироваться в потоке финансовой информации, изменениях нормативно-правового характера, касающихся финансовой политики государства и субъектов хозяйствования различных сфер деятельности; анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о процессах и явлениях в области финансов; оценивать эффективность влияния действующего финансово-кредитного механизма на социально-экономические процессы в обществе; оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации; осуществлять поиск информации для выполнения самостоятельного задания, сбор и анализ данных, необходимых для решения поставленных задач; решать задачи управления технологическими системами при обеспечении качества продукции на производстве. Владеть : навыками поиска информации по полученному заданию, сбора, анализа данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; навыками представления результатов аналитической и исследовательской работы в форме выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета, статьи методами анализа моделей социально-технических систем управления; методами проведения маркетинговых исследований и планирования, выбора наиболее эффективных решений в работе с клиентурой. навыками мышления, способностью к восприятию, обобщению и анализу информации, освещения дискуссионных вопросов сущности и функционирования финансов, их трансформации в рыночной экономике, постановке цели и выбору путей ее достижения; навыками самостоятельного проведения экономико-теоретического исследования с использованием современных методов макроэкономического анализа; навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации; способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать : механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности; нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов; основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере - механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности; - нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов; - основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере. нормативно-правовые документы; Уметь : использовать доступную правовую информацию в своей деятельности; применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности; - применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой. применять нормативно-правовые документы к конкретным ситуациям; Владеть : основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности; навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ- основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности; - навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ. арсеналом правовых и нормативных документов



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24





ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	<p>Знать : основы здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья; методические принципы физического воспитания; методы и средства физического воспитания.методы физического воспитания для формирования уровня физической подготовленности; средства физической культуры и спорта для формирования необходимых двигательных навыков; основы совершенствования физических качеств; понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья средствами физической культуры и спорта; научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни; цели и задачи общефизической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; современные популярные системы физических упражнений; методику проведения занятий по общефизической и специальной подготовке; методику совершенствования двигательных навыков и физических качеств при выполнении упражнений прикладного характера; зоны и интенсивность физических нагрузок.методы физического воспитания для формирования уровня физической подготовленности; средства физической культуры и спорта для формирования необходимых двигательных навыков; основы совершенствования физических качеств; понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья средствами физической культуры и спорта; научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни; цели и задачи общефизической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; современные популярные системы физических упражнений; методику проведения занятий по общефизической и специальной подготовке; методику совершенствования двигательных навыков и физических качеств при выполнении упражнений прикладного характера; зоны и интенсивность физических нагрузок.- цели и задачи общей физической подготовки и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; - структуру подготовленности спортсмена: техническая, физическая, тактическая, психическая подготовка; - зоны и интенсивность физических нагрузок; - структуру и направленность учебно-тренировочного занятия; - современные популярные системы физических упражнений.</p> <p>Уметь : формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья; интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков; применять принципы, средства и методы физического воспитания; формировать двигательные умения и навыки; совершенствовать уровень физических качеств; формировать психические качества посредством физической культуры.использовать средства физической культуры и спорта для развития двигательных умений и навыков; дозировать физические упражнения в зависимости от уровня физической подготовленности организма; подбирать системы упражнений для воздействия на функциональные системы; оценивать физическую подготовленность и функциональное состояние с помощью двигательных тестов; дозировать общие и специальные физические упражнения; использовать средства физической культуры для общефизической и специальной подготовки в системе академических занятий и самостоятельно; использовать средства физической культуры и спорта для развития профессионально важных двигательных умений и навыков; осуществлять самоконтроль за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий; самостоятельно выбрать систему физических упражнений для укрепления здоровья.использовать средства физической культуры и спорта для развития двигательных умений и навыков; дозировать физические упражнения в зависимости от уровня физической подготовленности организма; подбирать системы упражнений для воздействия на функциональные системы; оценивать физическую подготовленность и функциональное состояние с помощью двигательных тестов; дозировать общие и специальные физические упражнения; использовать средства физической культуры для общефизической и специальной подготовки в системе академических занятий и самостоятельно; использовать средства физической культуры и спорта для развития профессионально важных двигательных умений и навыков; осуществлять самоконтроль за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий; самостоятельно выбрать систему физических упражнений для укрепления здоровья. - использовать средства физической культуры для общей физической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; - самостоятельно выбирать виды спорта или систему физических упражнений для укрепления здоровья.</p> <p>Владеть : методами и способами организации здорового образа жизни; способами сохранения и укрепления здоровья; дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре; методами физического воспитания; средствами физического воспитания; принципами построения учебно-тренировочных занятий.средствами освоения основных двигательных действий; средствами совершенствования основных двигательных качеств; методикой осуществления самоконтроля за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий физической культурой; методикой организации упражнений; принципами построения учебно-тренировочного занятия; способами сохранения и укрепления здоровья; средствами освоения основных двигательных действий; средствами совершенствования основных двигательных качеств; методикой осуществления самоконтроля за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий физической культурой; методикой организации упражнений; принципами построения учебно-тренировочного занятия; способами сохранения и укрепления здоровья; средствами общей, специальной и профессионально-прикладной физической подготовки в системе физического воспитания, самовоспитания и спортивной тренировки; методами самостоятельного выбора и использования физических упражнений для укрепления здоровья.- средствами общей физической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; - методами самостоятельного выбора вида спорта или системы физических упражнений для укрепления здоровья.</p>
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<p>Знать : основные факторы, негативно влияющие на здоровье работающего человека; нормируемые параметры факторов и порядок использования гигиенических нормативов; приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций- вероятные последствия взаимодействия общества и окружающей природной среды ;</p> <p>Уметь : выявлять причинно-следственные связи между состоянием здоровья и факторами среды обитания человека; применять гигиенические нормативы для оценки степени воздействия различных факторов окружающей среды на человека определять степень антропогенной нарушенности территории, экологическое состояние природных сред; - пользоваться информационной базой региональных экологических программ;</p> <p>Владеть : навыками планирования профилактических программ в конкретных условиях производственно-экологической обстановки; методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью; способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций- методиками оценки использования природных ресурсов.</p>
<b>Общепрофессиональные компетенции(ОПК)</b>		
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<p>Знать : технические и программные средства реализации информационных процессов; модели решения функциональных и вычислительных задач; основы алгоритмизации и программирования; базы данных и технологии программирования; основы компьютерной графики; основы работы в компьютерных сетях;способы организации передачи информации; принципы построения вычислительных сетей; методы и способы построения алгоритмов; основы проектирования баз данных;</p> <p>Уметь : применять методы и средства реализации информационных процессов, возможности вычислительной техники и программного обеспечения, необходимые для решения прикладных задач будущей деятельности; уметь работать в компьютерных сетях;работать с компьютером как средством передачи информации; использовать методы передачи данных; анализировать, обобщать, воспринимать информацию, ставить цели и выбирать пути для её достижения; применять современные инструментальные средства (технологии) для проектирования баз данных,</p> <p>Владеть : навыками использования методов сбора, хранения, анализа и обработки данных, необходимых для решения поставленных задач; основными приемами работы на компьютере с прикладным программным обеспечением; навыками работы в компьютерных сетях.основными методами, способами и средствами получения, передачи, защиты информации с использованием компьютерных сетей; методами построения алгоритмов; навыками проектирования баз данных;</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-2	<p>способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать : методы решения задач линейного программирования; статистические методы исследования зависимостей; теорию массового обслуживания; методы решения оптимизационных задач дискретного типа; роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов-конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения; -основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта; -основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта; -основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров. Научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. основополагающие понятия в области качества и управления им в условиях рыночной экономики; вопросы контроля и оценки качества; основные методы управления качеством. правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне. роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров- технологические процессы в области технологии, организации и планирования транспортных систем.</p> <p>Уметь : использовать методы решения задач линейного программирования в профессиональной деятельности; использовать статистические методы исследования зависимостей в профессиональной деятельности; использовать методы теории массового обслуживания в профессиональной деятельности; использовать методы решения оптимизационных задач дискретного типа в профессиональной деятельности; построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов- использовать основные нормативные документы; -осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта; -разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта; -разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях; -разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях- построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров- управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p> <p>Владеть : методами линейного программирования; методами статистической обработки данных; методами оптимизации систем массового обслуживания; методами решения оптимизационных задач дискретного типа; способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; -методами и средствами математического анализа и моделирования; - способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта; -методами теоретического и экспериментального исследования; -способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров. Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров- способностью понимать научные основы технологических процессов на транспорте.</p>
-------	---	---



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-3	<p>способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать : разделы математики, включая: линейную алгебру, математический анализ функции одной переменной, математическую статистику, теорию вероятностей.основные методы определения механических и технологических свойств материалов при различных видах испытаний; области применения различных металлических и неметаллических материалов, их состав, структуру, свойства; сущность явлений, происходящих в материалах в процессе производства и эксплуатации изделий под воздействием внешних факторов, влияние структуры материалов на их свойства.основные законы механики, молекулярной физики и термодинамики, электростатики и электромагнетизма, волновой и квантовой оптики, ядерной физики; физический смысл и математическое изображение основных физических законов.основные закономерности протекания химических процессов; химические процессы современной технологии производства материалов и конструкций, свойства химических элементов и их соединений, составляющих основу конструкционных материалов; принципы применения современных информационных технологий в науке и предметной деятельности. виды маркетинговой информации; систему маркетинга, особенности продвижения транспортных услуг; способы получения и анализа исследовательской информации.математические методы, нашедшие широкое употребление в практике инженерной и научной деятельности по управлению процессами перевозок:общие сведения инженерных знаний об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления конструкторской документации в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем. определения, связанные с электрическими цепями, основные свойства элементов электрических цепей, методы анализа линейных электрических цепей постоянного тока; понятия, связанные с переменными синусоидальными токами; основные свойства элементов цепей переменного тока; комплексное представление синусоидальных сигналов; свойства и явления в резонансных режимах работы цепей; определение и основные понятия, связанные с трёхфазными цепями; виды трёхфазных систем, способы соединения источников и приёмников; основные понятия, связанные с магнитными цепями и электрическими машинами.методы решения базовых задач гидростатики и гидродинамики жидкостей.Основные понятия и определения надежности системы; основные законы распределения случайных величин; классификацию отказов исследуемых объектов.основные закономерности формирования предпринимательской среды при осуществлении транспортной деятельности; условия осуществления предпринимательской деятельности; роль маркетинга и менеджмента в деятельности предпринимателя.основные методы управления качеством, виды и методы контроля качества</p> <p>Уметь : использовать математические знания при изучении других дисциплин, расширять свои познания.выбирать материалы и их обработку для получения требуемой структуры и свойств в зависимости от эксплуатационных, технологических и экономических требований; оценивать поведение материала и причины отказов деталей машин при воздействии на них различных эксплуатационных факторов; применять оборудование и приборы для анализа структуры и свойств материалов.самостоятельно анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах; самостоятельно работать со справочной литературой; выполнять необходимые расчеты и определять параметры процессов.выполнять различные химические операции; применять полученные знания по химии для решения прикладных задач профессиональной деятельности; находить информацию в библиотеке и сети Internet; пользоваться учебной, справочной и научной литературой по курсу; использовать комплексы прикладных программных средств и современные компьютерные технологии для решения и анализа инженерных задач. осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг; анализировать поведение потребителей по производственной сущности и постановке задачи определять наиболее рациональный математический метод ее решения.использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов.составлять систему уравнений по законам Кирхгофа, необходимую для расчёта электрической цепи; составлять комплексное изображение синусоидальных сигналов; чертить векторные диаграммы токов и топографические диаграммы напряжений; строить векторные диаграммы для различных схем соединения трёхфазных цепей; составлять соотношения между линейными и фазными токами и напряжениями. определять основные параметры электрических машин; составлять схемы замещения электрических машины; проводить опыты холостого хода и короткого замыкания трансформатора, проводить опыты над электрическими машинами; снимать характеристики элементов электронных устройств.применять методы расчета простых и сложных гидравлических систем.осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля; решать задачи определения и прогнозирования надежности элементов системы ВАДС.проводить анализ и принимать решение по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере; использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности.решать задачи поддержания качества технических систем в эксплуатации.</p> <p>Владеть : первичными навыками решения математических задач, основными методами решения задач.навыками выбора материалов и способов их обработки в зависимости от предъявляемых требований; навыками современных методов анализа структуры и определения механических свойств материалов; навыками регулирования свойств материалов за счет термической и химико-термической обработки.современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах современной научной аппаратурой и навыками ведения химического эксперимента; методами поиска и обработки информации как вручную, так и с применением современных информационных технологий; навыками работы в системе дистанционного обучения Moodle.осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг; анализировать поведение потребителей.современными информационно-коммуникационными технологиями.навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций. методами анализа электрических цепей - методом эквивалентных преобразований, использованием законов Кирхгофа; аналитическим и символическим методами расчёта электрических цепей переменного синусоидального тока; методами анализа трёхфазных электрических цепей; методами определения основных параметров электрических машин; современными средствами моделирования электрических цепей.способностью применять систему фундаментальных знаний для решения технических задач гидравлики.Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу и восприятию информации.методами анализа моделей социально-технических систем управления; методами проведения маркетинговых исследований и разработки предпринимательского решения.способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>
ОПК-4	<p>способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</p>	<p>Знать : основные факторы, негативно влияющие на окружающую среду- характер и виды естественного и антропогенного загрязнения;</p> <p>Уметь : применять способы и методы защиты от воздействия негативных факторов на окружающую среду- выявлять по имеющимся материалам (аналитическим, картографическим) экологическое состояние природных сред в разрезе природных комплексов (атмосферы, поверхностных и подземных вод, почв, растительности); - выявлять критические экологические зоны;</p> <p>Владеть : методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью.методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью- методами экологического картографирования;</p>
ОПК-5	<p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>Знать : основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности.место культуры в жизни человека.способы построения математических моделей, их исследования с помощью ЭВМ; методы решения задач оптимизации и принятия решений сущность и значение информации в развитии современного общества</p> <p>Уметь : решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры.использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций.разрабатывать алгоритмы научно-исследовательских задач; использовать пакеты прикладных программ для решения задач моделирования работать с традиционными носителями информации</p> <p>Владеть : культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности.культурой человеческих отношений и производства.методами моделирования производственных процессов навыками сбора, обработки и анализа информации</p>
<p><b>Профессиональные компетенции(ПК)</b></p>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-22	<p>способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижного состава с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать : классификацию автомобильных дорог и улиц; основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог и городских улиц; основные конструктивные элементы автомобильных дорог, дорожных сооружений, требования к ним; конструкции автомобильной дороги, основные её элементы в плане, поперечном и продольном профилях; закономерности взаимодействия автомобиля и дороги, требования, предъявляемые автомобильным транспортом к элементам автомобильных дорог - структуру и требования обеспечения безопасности транспортного процесса; - особенности технологий грузового и пассажирского транспортных процессов, устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов карьерных транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность; правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретические основы конструкций карьерных транспортных средств, их основных элементов, узлов и агрегатов. Методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации; общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества; представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм; методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации; представление о роли и месте автомобилизации в коммуникационной системе современного общества и перехода его к рыночной экономике, понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта; социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты автомобилизации, методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков, ресурсного обеспечения транспортной инфраструктуры; основные направления научно-технического прогресса в мировом автомобилестроении с оценкой альтернативных путей развития конструкций транспортных средств, путей сообщения и сервисной инфраструктуры, использования основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих надежность решения задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижного составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов теоретические подходы к формированию транспортных сетей различного уровня, закономерности их функционирования, требования по их развитию с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p> <p>Уметь : выполнять измерения основных параметров автомобильных дорог, ровности дорожного покрытия, рассчитывать прочность дорожного покрытия; рассчитывать пропускную способность автомобильных дорог; определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением на конкретных дорожных условиях; определять расстояние видимости на кривых в плане, выпуклых вертикальных кривых и на пересечениях автомобильных дорог; определять уровень развития транспортной сети; - осуществлять контроль обеспечения безопасности транспортного процесса, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов. Применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах, применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин; анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества; получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации; понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры авто-мобильного транспорта; понимать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России. применять методики проведения исследований основных направлений адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации, разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности, разрабатывать мероприятия по развитию транспортной сети, оценивать состояние транспортной сети на маршрутах с точки зрения соответствия технологии и безопасности перевозочного процесса</p> <p>Владеть : навыками оценки параметров автомобильных дорог, определения состояний транспортного потока; определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях; навыками оценки транспортно-эксплуатационных показателей дорог; навыками оценки уровня организации дорожного движения; навыками оценки уровня аварийности - способностью к решению задач определения потребности в подвижном составе с учётом параметров транспортного процесса; - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети для повышения эффективности транспортного процесса. методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха. Методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта, навыками работы с современной учебной и научной литературой. способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации; умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации и развития конструкции основных механизмов, узлов и агрегатов автомобилей; основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами транспортного средства и тенденциями их развития; знаниями преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества, методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха, методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха, методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности, методиками оценки потребности в развитии транспортной сети; навыками оценки соответствия развития транспортной сети условиям безопасности</p>
ПК-23	<p>способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать : - показатели качества пассажирского и грузового транспортных процессов; - номенклатуру показателей качества работы АТП, основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством; основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий; систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок; показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг; основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством; систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок; показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг; Методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности использования методов оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей, расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. - требования обеспечения безопасности перевозочного процесса методические основы управления качеством.</p> <p>Уметь : - определять фактический уровень показателей качества транспортного процесса; - рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок, организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса; использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия; разрабатывать и использовать интегральные показатели качества; провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности; использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия; разрабатывать и использовать интегральные показатели качества; провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности, анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность, обеспечивать расчет показателей качества перевозок исходя из организации транспортного процесса, решать задачи управления затратами на качество</p> <p>Владеть : - способностью к расчёту показателей качества, исходя из требований обеспечения безопасности транспортного процесса; - способностью к анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии транспортного процесса, знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России; современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП; методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии, знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России; методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии Методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности. - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-24	<p>способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>Знать : основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС; способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности подвижного состава автомобиля; методы моделирования и оптимизации технического обслуживания и ремонта (ТО и Р); нормы, требования и основные технологии ТО и Р подвижного состава.особенности технологических процессов объекта контроля и управления; порядок работы двигателя; прохождение процесса выпуска смеси; показатели процесса сжатия; показатели процесса и методы их анализа; методы анализа процесса сгорания; показатели процесса выпуска; специальные средства определения показателей двигателя; общие устройство системы питания; общее устройство систем впрыска; преимущества и недостатки использования газового топлива; особенности системы питания дизелей; назначение наддува. Методы обеспечения надежности сложных технических систем на различных этапах их жизненного цикла- этапы разработки и осуществления, а также структуру построения проекта; - типы организационных структур, применяемых в проектах, их основные параметры и принципы их проектирования; - классификацию проектов и их специфические особенности; - принципы целеполагания, виды и методы планирования деятельности внутри проекта.применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, техническому регулированию на транспортеметодики проведения экспериментальных исследований электрических цепей.методы и средства измерения гидравлических величин в гидросистемахосновы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспортеприменения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по управлению и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p> <p>Уметь : применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; осуществлять выбор подвижного состава и средств его технического обслуживания для конкретных условий эксплуатации; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; определять надежность техники и систем управления; проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям.анализировать технологический процесс как объект контроля и управления; вести поиск улучшения основных показателей; вести поиск путей изменения конструкции реализуя специальные методы;ать: показатели процесса; вести поиск факторов, влияющих на процесс; вести поиск факторов, влияющих на порядок работы двигателя; вести поиск причин, нарушения протекания сгорания реализуя специальные средства; вести поиск путей улучшения показателей, реализуя специальные средства и методы; вести поиск причин изменения значений показателей; вести поиск возможных путей улучшения эксплуатационных показателей; вести поиск других видов топлива; вести поиск возможных путей улучшения работы системы; вести научный поиск возникающих нарушений работы. владеть. Внедрять рациональные методы эксплуатации и организации ремонта подвижного состава.- рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели, характеризующие проект; - применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - оценивать наличие или отсутствие воздействия проекта на социально-экономическую и экологическую ситуацию вокруг проекта; - выявлять и оценивать риски проекта.использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня;составлять отчеты по проведённым исследованиям и вычислениям.составлять отчеты по результатам проведенных исследованийприменять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспортеиспользовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли</p> <p>Владеть : навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов; способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС; методами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; владеть: способностью вести анализ конструкции; способностью вести научный поиск;ать: способностью вести поиск путей улучшения конструкции; способностью самостоятельно вести поиск путей улучшения работы конструкции; способностью вести поиск причин улучшения работы; способностью вести поиск нового знания о порядке работы конструкции; способностью вести поиск, причин изменения показателей транспортных средств; способностью самостоятельно вести научный поиск путей улучшения работы.Способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и ремонта подвижного состава.- навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений, особенно важным для командной работы по выполнению проекта; - приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; - принципами отбора инвестиционных проектов на предприятии, оценкой жизнеспособности проекта.методологией экспериментальных исследований.методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностьюнавыками проведения измерений при регулировании параметров электрической цепи.навыками проведения экспериментальных исследований по определению свойств жидкости и параметров потока жидкости в гидравлических системахнавыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспортеметодологией экспериментальных исследований</p>
-------	---	---



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-25	<p>способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p>	<p>Знать : - теоретические, организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации, сертификации;- основные положения механического, структурного и кинематического анализа технических изделий; - теорию динамического анализа механизмов; - основы теории прочного расчета составных частей и машин. основные методы построения и составления графической документации в области научно-технической деятельности. виды работ в области обслуживания, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.теоретические основы проектирования и информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производствомосновы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроляосновы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроляосновы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроляосновы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p> <p>Уметь : - использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.составлять модели и расчетные схемы по проектированию составных частей механических транспортных средств по выбранному критерию оптимизации конструктивных, технологических и эксплуатационных параметров использовать методы построения и составления графической документации, пользоваться технической литературой, использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы; решать позиционные и метрические задачи на комплексном чертеже в области научно-технической и профессиональной деятельности.выполнять работы в области экспериментально-исследовательской деятельности- использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований; - использовать источники экономической, социальной, управленческой информации; - осуществлять экспертизу технической документации; - выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению.совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживание, основы организации и управления транспортным процессомприменять основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроляприменять основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроляосновы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p> <p>Владеть : - навыками обработки экспериментальных данных и оценки точности измерений, испытаний и достоверности контроля; - навыками работы на контрольном и испытательном оборудовании. теоретическими средствами решения графических и аналитических методов механического, прочностного и динамического анализа и синтеза механизмов машинметодами построения и составления графической документации, техникой построения комплексных чертежей и наглядных изображений; навыками составления и чтения чертежей. навыками работы в области экспериментально-исследовательской деятельности- современными методами расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих экономические процессы и явления на микро-, мезо- и макроуровне; - приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала; - способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; - технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации и управления, метрологического обеспечения транспортного процесса.навыками применения основ выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному производству, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контролянавыками применения основ выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроляметодами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования</p>
ПК-26	<p>способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационных компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>	<p>Знать : основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информациипрогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологияхосновные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспорт-ного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, доку-ментального оформления процесса доставки грузов; методы применимости различных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.использования методов организации творческих процессов в инновационной деятельностиизучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем, использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.существующие методы передачи данных; современные компьютерные технологии, в том числе технологии передачи данных с помощью локальных сетей; требования, предъявляемые к современным вычислительным сетям;методы и способы построения программного кода; методы и способы создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;технические и программные средства реализации баз данных; основы алгоритмизации и программирования баз данных;теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов.</p> <p>Уметь : применять основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; применять основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме временииспользовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузоввыбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать ин-тенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.применять методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностейиспользовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии.пользоваться технологиями передачи данных; настраивать локальные сети; работать с сетевым программным обеспечением;составлять программный код; разрабатывать прикладное программное обеспечение;работать с основными объектами баз данных; программировать базы данных;анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов.</p> <p>Владеть : навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; основами использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времениметодами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологийосновами протекания организационно-технологических и транспортных опера-ций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.методами организации творческих процессов в инновационной деятельностиметодами организации творческих процессов в инновационной деятельности.навыками монтажа локальных вычислительных сетей; навыками настройки сетевых протоколов;методами и средствами математического анализа, программирования и моделирования; методами и средствами создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;навыками создания основных объектов баз данных; навыками компьютерной обработки информации, средствами языка программирования для решения типовых задач своей предметной области;навыком оптимизации транспортно-логистических процессов.</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-27	<p>способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p>	<p>Знать : как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.применения основных направлений и тенденций развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базанализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий для выполнения оптимизационных расчетов.теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов</p> <p>Уметь : использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опытиспользовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов</p> <p>Владеть : приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.методами моделирования производственных процессов.методами моделирования производственных процессов.навыком оптимизации транспортно-логистических процессов и выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p>
ПК-28	<p>способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, рыночного хозяйства - предприятия; прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе организации и технологии перевозок</p>	<p>Знать : -состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; -экономические основы функционирования центрального субъекта рыночного хозяйства - предприятия; -главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям; -организационно-правовые формы действующих предприятий, их структуру, виды выпускаемой продукции, внешнюю и внутреннюю среду предприятия;- методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе; - методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов.методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов на различных расстояниях.Методы проведения анализа и прогнозирования состояния транспортной обеспеченности городов и регионов и развития транспортных систем.использования программно-целевых методов и методов при анализе и совершенствовании производстванализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей.методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов и пассажиров на различные расстояния- прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем.</p> <p>Уметь : -определять потребности в развитии транспортной сети городов и регионов; -оценивать экономическую целесообразность реализации технических и продуктовых инноваций; -понимать главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям; -выявлять изменение предпочтений при различных типах отраслевых рынков; - анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем; - применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему регионаоптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратамПрименять методы проведения анализа и прогнозирования состояния транспортной обеспеченности городов и регионов и развития транспортных систем.использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отраслииспользовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов.оптимизировать транспортно-технологические системы доставки грузов и пассажиров по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам- определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.</p> <p>Владеть : -способами оценки целесообразности различных стратегий развития транспортного предприятия; -методами менеджмента, основами логистики; -навыками оценки экономической целесообразности реализации технических и продуктовых инноваций; -основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;- современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий; - способами определения потребности в развитии транспортной сети регионаспособами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах.методами определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе и технологии перевозок.методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава.методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава.методами выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, определения экономической эффективности транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-29	<p>способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников</p>	<p>Знать : - принципы, определяющие установление и применение труда работников; - нормы правовых отношений в сфере наемного труда; - нормы социального партнерства в сфере труда. современные методы исследования деятельности человека-оператора (водителя); особенности водительской деятельности и влияние на нее психофизиологических характеристик водителей; современные методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда; современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя).принципы, определяющие установление и применение труда работников; нормы правовых отношений в сфере наемного труда; нормы социального партнерства в сфере труда.методы оценки качества и результативности труда персонала; способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; основы страхования грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявокиспользования методов принятия управленческих решений принятия управленческих решенийосновы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p> <p>Уметь : - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности; - применять нормы права при организации труда работников.исследовать и оценивать деятельность человека-оператора (водителя); исследовать и оценивать психофизиологические параметры человека-оператора (водителя); работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда; использовать современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя) в производственной деятельности.использовать доступную правовую информацию в своей деятельности; применять нормы права при организации труда работников.проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных ор-ганизаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизациипринимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспортаприменять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p> <p>Владеть : - методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.современными методами исследования деятельности человека-оператора (водителя); методами и средствами исследования и оценки психофизиологических параметров человека-оператора (водителя); современными методами реализации управленческих решений в области организации производства и труда; методами оценки и повышения надежности человека-оператора (водителя).методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.умением организации эффективной коммерческой работы на транспорте, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; умением работы в составе коллектива исполнителей осуществлении контроля и управления организации движенияметодикой реализации управленческих решений в области автотранспорта методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта.навыками выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>
ПК-30	<p>способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>Знать : виды персонала, приемы и методы работы с персоналом; процесс и методы оценки персонала, методы оценки качества и результативности труда персонала; методы управления конфликтами, стрессами и изменениями, процесс коммуникаций и методы устранения коммуникативных барьеров. работы с персоналомметоды и способы работы в коллективе формы, приемы и методы работы с персоналомиспользования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Уметь : использовать приемы и методы работы с персоналом в зависимости от сложившейся ситуации; применять методы оценки качества и результативности труда персонала.применять методы оценки качества и результативности труда персоналаприменять полученные знания в работе с персоналом вести работу с персоналомприменять основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Владеть : приемами и методами работы с персоналом; методами оценки качества и результативности труда персонала.способностью использовать приемы и методы работы с персоналомспособностью оценивать качество и результативность труда персонала навыком работы с документами кадровой службынавыками использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала</p>
ПК-31	<p>способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>	<p>Знать : - объективные тенденции развития современного менеджмента; - закономерности, принципы и методы управления социально-экономическими системами; структуру документооборота в автотранспортном комплексе; систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации работы в коллективевведения документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организациитребования к оформлению результатов исследования; права и обязанности работника и работодателя, обязательные и дополнительные условия трудового договора, основания заключения и расторжения трудового договора, особенности ответственности сторон трудовых отношений.использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>Уметь : - ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; - использовать принципы и методы оптимизации организационного развития, уметь своевременно выявлять внутриорганизационные конфликты и разрабатывать пути их преодоления.вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном видеиспользовать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;провести обработку первичной транспортной документацииприменять знания в области права в профессиональной деятельности; квалифицировать отношения между работником и работодателем, применять нормы трудового права в профессиональной деятельности.применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>Владеть : - методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль); - современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации; навыками работы с транспортно-сопроводительными документамиспособностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;способностью к оперативной деятельности в сфере документооборота транспортной организацииосновами юридической техники; навыками работы с нормами трудового права и материалами судебной практики в профессиональной сфере.навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



ПК-32	способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать : требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции АТС, основные характеристики АТС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации АТС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.- основы функционирования рыночной экономики; -основные принципы административно-правового регулирования коммерческой деятельности автотранспортных предприятий требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции специализированного подвижного состава автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочных средств (СПС АТ и ПРС), основные характеристики СПС АТ и ПРС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации СПС АТ и ПРС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации СПС АТ и ПРС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.в проведении техникоэкономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работосновные подходы и методы проведения технико-экономического анализа, пути сокращения цикла выполнения работ;основные понятия и современные принципы работы с технико-экономическим анализом</p> <p>Уметь : использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор АТС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания АТС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы АТС.- находить пути повышения эффективности функционирования предприятия; - находить пути повышения качества транспортного-логистического обслуживания клиентов. использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор СПС АТ и ПРС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы СПС АТ и ПРС.использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспортеприменять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;проводить технико-экономический анализ показателей;обрабатывать данные для сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Владеть : знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания АТС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.-методами коммерции, маркетинга и логистики; - навыками рациональных приемов работы с клиентами. знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом;навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;навыками анализа технико-экономических и эксплуатационных показателейвладеть методами технико-экономического анализа</p>
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	<p>Знать : характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги и городских улиц; особенности работы дороги как транспортного сооружения; особенности работы дороги как транспортного сооружения; закономерности формирования транспортных потоков; характеристики режимов движения потоков автомобилей; способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дорожники затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса- номенклатуру параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения; - структуру производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>Уметь : пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; выявлять опасные участки на автомобильной дороге; определять допустимые скорости движения транспортных средств для различных дорожных условий; использовать соответствующие нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условияхоценить производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения-рассчитывать в составе коллектива исполнителей показатели уровня безопасности дорожного движения; - оценивать в составе коллектива исполнителей производственные и непроизводственные затрат на обеспечение безопасности движения.применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>Владеть : современными методами и методиками проведения метрологических измерений транспортно-эксплуатационных качеств автодорог; способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; способами оценки безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях; методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы, современными методами выявления, оценки и устранения опасных мест на автомобильных дорогахметодикой оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения; - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	<p>Знать : основные бизнес-процессы на предприятии; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микро- и макроуровне; основные теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентных преимуществ предприятия -основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.); -состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; -калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство; -особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них;- основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.); - состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; - калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство. использования методов оценки затрат транспортной организации оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации оценки затрат транспортной организации классификацию затрат транспортной организации; содержание статей балансаосновы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Уметь : ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; выявлять проблемы экономической характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий-использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли; -собрать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия; -на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты; -использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;- использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли. - собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия; - использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия; - на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты; вести расчет затрат и результатов деятельности транспортной организации применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организацииинвестиционный расчет затрат и результатов деятельности транспортной организацииоценить затраты и результатов деятельности на основе бухгалтерской отчетностиприменять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Владеть : основными навыками сбора, обобщения и анализа экономической информации для изучения процессов и явлений в области экономической деятельности предприятий-информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии; -современными техническими средствами и информационными технологиями; -инструментальными средствами для обработки экономических данных;- профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;- профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий; - инструментальными средствами для обработки экономических данных; - современными техническими средствами и информационными технологиями. способностью оценить результаты деятельности транспортной организации навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организациииспособностью оценить результаты деятельности транспортной организациииспособностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организациинавыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Знать : основные этапы исторического развития человеческого общества и их характерные черты, законы и закономерности, обуславливающие динамику исторических процессов; Уметь : выявлять предпосылки исторических процессов и событий, выявлять причинно-следственные связи явлений и процессов; анализировать исторические источники; Владеть : знаниями о цивилизационных, этнокультурных, исторических и религиозных особенностях развития различных стран и регионов.
<b>Философия</b>		
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	Знать : основные философские понятия и категории; содержание основных философских концепций, их роль в формировании мировоззренческой позиции; Уметь : применять философские знания для выработки своей собственной точки зрения по актуальным вопросам, связанным с различными сферами будущей деятельности; Владеть : приемами философского анализа актуальных проблем социального, межкультурного взаимодействия; навыками ведения диалога и дискуссии по проблемам мировоззренческого характера.
<b>Иностранный язык</b>		
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать : - базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере - основные грамматические явления, характерные для языка профессионального общения - нормы делового и профессионального общения в межкультурной среде Уметь : - читать и обрабатывать деловую документацию и профессионально-ориентированную информацию на иностранном языке - понимать устную речь в ситуациях профессионального общения профессионального общения - разрабатывать стратегию профессионального иноязычного общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации Владеть : - навыками работы с профессиональной информацией на иностранном языке - навыками восприятия и обработки иноязычной информацией в сфере профессионального общения - навыками использования коммуникативного иноязычного ресурса в сфере профессионального общения
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать : основные принципы планирования личного времени, методы саморазвития и самообразования Уметь : анализировать и оценивать эффективность рационального использования собственных знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности Владеть : навыками использования творческого потенциала, навыками самостоятельной, творческой работы, организации своего труда
<b>Русский язык и культура речи</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	<p>Знать : современную лингвистическую ситуацию, формы существования русского национального языка; аспекты культуры речи, специфику устной и письменной форм русской речи; системные отношения в языке; коммуникативные качества речи, нормы современного русского литературного языка и ошибки, вызванные их нарушением; функциональные стили русского литературного языка.</p> <p>Уметь : создавать устные и письменные тексты различных жанров; логически верно, и ясно строить устные и письменные высказывания; корректно использовать языковые средства в зависимости от ситуации и сферы общения; анализировать и исправлять ошибки различного типа; правильно интерпретировать конкретные проявления коммуникативного поведения в различных ситуациях межличностного и межкультурного взаимодействия.</p> <p>Владеть : приемами эффективного отбора языковых средств в зависимости от цели, задач, сферы коммуникации; навыками оценки уместности/неуместности использования языковых средств; методами анализа и исправления ошибок различного типа, навыками создания текстов различных стилей и жанров.</p>
<b>Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности</b>		
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	<p>Знать : психологические основы общения; элементы делового общения.</p> <p>Уметь : слушать; убеждать; выступать публично; располагать к себе собеседника.</p> <p>Владеть : приемами, обеспечивающими успех в общении; приемами, обеспечивающими успех в публичном выступлении; культурой человеческих взаимоотношений.</p>
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	<p>Знать : индивидуальные психологические особенности личности; психологический климат коллектива; основы управленческого общения.</p> <p>Уметь : диагностировать проявления индивидуальных особенностей в общении; выявлять факторы, влияющие на оптимизацию климата коллектива.</p> <p>Владеть : методами самодиагностики; приемами профилактики и разрешения конфликтных ситуаций.</p>
<b>Экономика</b>		
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	<p>Знать : ключевые категории рыночной экономики и механизмы ее функционирования; принципы, мотивы и модели поведения покупателей и фирм на рынке; проблемы макроэкономического равновесия, природу, причины и последствия инфляции, безработицы и экономических спадов; сущность и механизмы фискальной, денежно-кредитной, социальной и инвестиционной политики государства</p> <p>Уметь : анализировать современную систему показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микроуровне, издержки, выручку и прибыль фирмы; анализировать основные процессы и проблемы макроэкономического развития</p> <p>Владеть : навыками поиска информации по полученному заданию, сбора, анализа данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; навыками представления результатов аналитической и исследовательской работы в форме выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета, статьи</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать : основные бизнес-процессы на предприятии; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микро- и макроуровне; основные теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентных преимуществ предприятия Уметь : ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий Владеть : основными навыками сбора, обобщения и анализа экономической информации для изучения процессов и явлений в области экономической деятельности предприятий
<b>Основы менеджмента</b>		
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников	Знать : - принципы, определяющие установление и применение труда работников; - нормы правовых отношений в сфере наемного труда; - нормы социального партнерства в сфере труда. Уметь : - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности; - применять нормы права при организации труда работников. Владеть : - методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать : - объективные тенденции развития современного менеджмента; - закономерности, принципы и методы управления социально-экономическими системами; Уметь : - ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; - использовать принципы и методы оптимизации организационного развития, уметь своевременно выявлять внутриорганизационные конфликты и разрабатывать пути их преодоления. Владеть : - методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль); - современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации;
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать : - знать методы подбора кадров, оценки качества и результативности труда персонала; Уметь : - уметь организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений; Владеть : - владеть приемами определения структуры различных служб транспортного предприятия.
<b>Управление персоналом</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать : виды персонала, приемы и методы работы с персоналом; процесс и методы оценки персонала, методы оценки качества и результативности труда персонала; методы управления конфликтами, стрессами и изменениями, процесс коммуникаций и методы устранения коммуникативных барьеров. Уметь : использовать приемы и методы работы с персоналом в зависимости от сложившейся ситуации; применять методы оценки качества и результативности труда персонала. Владеть : приемами и методами работы с персоналом; методами оценки качества и результативности труда персонала.
<b>Математика</b>		
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : разделы математики, включая: линейную алгебру, математический анализ функции одной переменной, математическую статистику, теорию вероятностей. Уметь : использовать математические знания при изучении других дисциплин, расширять свои познания. Владеть : первичными навыками решения математических задач, основными методами решения задач.
<b>Прикладная математика</b>		
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : методы решения задач линейного программирования; статистические методы исследования зависимостей; теорию массового обслуживания; методы решения оптимизационных задач дискретного типа; Уметь : использовать методы решения задач линейного программирования в профессиональной деятельности; использовать статистические методы исследования зависимостей в профессиональной деятельности; использовать методы теории массового обслуживания в профессиональной деятельности; использовать методы решения оптимизационных задач дискретного типа в профессиональной деятельности; Владеть : методами линейного программирования; методами статистической обработки данных; методами оптимизации систем массового обслуживания; методами решения оптимизационных задач дискретного типа;
<b>Информатика</b>		
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать : технические и программные средства реализации информационных процессов; модели решения функциональных и вычислительных задач; основы алгоритмизации и программирования; базы данных и технологии программирования; основы компьютерной графики; основы работы в компьютерных сетях; Уметь : применять методы и средства реализации информационных процессов, возможности вычислительной техники и программного обеспечения, необходимые для решения прикладных задач будущей деятельности; уметь работать в компьютерных сетях; Владеть : навыками использования методов сбора, хранения, анализа и обработки данных, необходимых для решения поставленных задач; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; навыками работы в компьютерных сетях.
<b>Физика</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : основные законы механики, молекулярной физики и термодинамики, электростатики и электромагнетизма, волновой и квантовой оптики, ядерной физики; физический смысл и математическое изображение основных физических законов. Уметь : самостоятельно анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах; самостоятельно работать со справочной литературой; выполнять необходимые расчеты и определять параметры процессов. Владеть : современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах.
-------	--	--

#### **Химия**

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : основные закономерности протекания химических процессов; химические процессы современной технологии производства материалов и конструкций, свойства химических элементов и их соединений, составляющих основу конструкционных материалов; принципы применения современных информационных технологий в науке и предметной деятельности. Уметь : выполнять различные химические операции; применять полученные знания по химии для решения прикладных задач профессиональной деятельности; находить информацию в библиотеке и сети Internet; пользоваться учебной, справочной и научной литературой по курсу; использовать комплексы прикладных программных средств и современные компьютерные технологии для решения и анализа инженерных задач. Владеть : современной научной аппаратурой и навыками ведения химического эксперимента; методами поиска и обработки информации как вручную, так и с применением современных информационных технологий; навыками работы в системе дистанционного обучения Moodle.
-------	--	---

#### **Экология**

ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Знать : - вероятные последствия взаимодействия общества и окружающей природной среды ; Уметь : определять степень антропогенной нарушенности территории, экологическое состояние природных сред; - пользоваться информационной базой региональных экологических программ; Владеть : - методиками оценки использования природных ресурсов.
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать : - характер и виды естественного и антропогенного загрязнения; Уметь : - выявлять по имеющимся материалам (аналитическим, картографическим) экологическое состояние природных сред в разрезе природных комплексов (атмосферы, поверхностных и подземных вод, почв, растительности); - выявлять критические экологические зоны; Владеть : - методами экологического картографирования;

#### **Основы системного анализа**



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать : основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте Уметь : применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте Владеть : навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
<b>Механика</b>		
ПК-25	способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать : - основные положения механического, структурного и кинематического анализа технических изделий; - теорию динамического анализа механизмов; - основы теории прочного расчета составных частей и машин. Уметь : составлять модели и расчетные схемы по проектированию составных частей механических транспортных средств по выбранному критерию оптимизации конструктивных, технологических и эксплуатационных параметров Владеть : теоретическими средствами решения графических и аналитических методов механического, прочностного и динамического анализа и синтеза механизмов машин
<b>Метрология, стандартизация и сертификация</b>		
ПК-25	способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать : - теоретические, организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации, сертификации; Уметь : - использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции. Владеть : - навыками обработки экспериментальных данных и оценки точности измерений, испытаний и достоверности контроля; - навыками работы на контрольном и испытательном оборудовании.
<b>Материаловедение</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



ОПК-3	<p>способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать : основные методы определения механических и технологических свойств материалов при различных видах испытаний; области применения различных металлических и неметаллических материалов, их состав, структуру, свойства; сущность явлений, происходящих в материалах в процессе производства и эксплуатации изделий под воздействием внешних факторов, влияние структуры материалов на их свойства.</p> <p>Уметь : выбирать материалы и их обработку для получения требуемой структуры и свойств в зависимости от эксплуатационных, технологических и экономических требований; оценивать поведение материала и причины отказов деталей машин при воздействии на них различных эксплуатационных факторов; применять оборудование и приборы для анализа структуры и свойств материалов.</p> <p>Владеть : навыками выбора материалов и способов их обработки в зависимости от предъявляемых требований; навыками современных методов анализа структуры и определения механических свойств материалов; навыками регулирования свойств материалов за счет термической и химико-термической обработки.</p>
<b>Безопасность жизнедеятельности</b>		
ОК-9	<p>способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций</p>	<p>Знать : основные факторы, негативно влияющие на здоровье работающего человека; нормируемые параметры факторов и порядок использования гигиенических нормативов; приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций</p> <p>Уметь : выявлять причинно-следственные связи между состоянием здоровья и факторами среды обитания человека; применять гигиенические нормативы для оценки степени воздействия различных факторов окружающей среды на человека</p> <p>Владеть : навыками планирования профилактических программ в конкретных условиях производственно-экологической обстановки; методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью; способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций</p>
ОПК-4	<p>способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</p>	<p>Знать : основные факторы, негативно влияющие на окружающую среду</p> <p>Уметь : применять способы и методы защиты от воздействия негативных факторов на окружающую среду</p> <p>Владеть : методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью</p>
<b>Транспортная энергетика</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-24	<p>способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>Знать : особенности технологических процессов объекта контроля и управления; порядок работы двигателей; прохождение процесса впуска смеси; показатели процесса сжатия; показатели процесса и методы их анализа; методы анализа процесса сгорания; показатели процесса выпуска; специальные средства определения показателей двигателя; общее устройство системы питания; общее устройство систем впрыска; преимущества и недостатки использования газового топлива; особенности системы питания дизелей; назначение наддува.</p> <p>Уметь : анализировать технологический процесс как объект контроля и управления; вести поиск улучшения основных показателей; вести поиск путей изменения конструкции реализуя специальные методы;ать: показатели процесса; вести поиск факторов, влияющих на процесс; вести поиск факторов, влияющих на порядок работы двигателя; вести поиск причин, нарушения протекания сгорания реализуя специальные средства; вести поиск путей улучшения показателей, реализуя специальные средства и методы; вести поиск причин изменения значений показателей; вести поиск возможных путей улучшения эксплуатационных показателей; вести поиск других видов топлива; вести поиск возможных путей улучшения работы системы; вести научный поиск возникающих нарушений работы. владеть</p> <p>Владеть : способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; владеть: способностью вести анализ конструкции; способностью вести научный поиск;ать: способностью вести поиск путей улучшения конструкции; способностью самостоятельно вести поиск путей улучшения работы конструкции; способностью вести поиск причин улучшения работы; способностью вести поиск нового знания о порядке работы конструкции; способностью вести поиск, причин изменения показателей транспортных средств; способностью самостоятельно вести научный поиск путей улучшения работы</p>
<b>Информационные технологии на транспорте</b>		
ОПК-5	<p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>Знать : основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности</p> <p>Уметь : решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры</p> <p>Владеть : культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-26	<p>способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>	<p>Знать : основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации</p> <p>Уметь : применять основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; применять основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p> <p>Владеть : навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; основами использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>
-------	--	--

**Экономика отрасли**

ПК-28	<p>способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок</p>	<p>Знать : -состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; -экономические основы функционирования центрального субъекта рыночного хозяйства - предприятия; -главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям; -организационно-правовые формы действующих предприятий, их структуру, виды выпускаемой продукции, внешнюю и внутреннюю среду предприятия;</p> <p>Уметь : -определять потребности в развитии транспортной сети городов и регионов; -оценивать экономическую целесообразность реализации технических и продуктовых инноваций; -понимать главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям; -выявлять изменение предпочтений при различных типах отраслевых рынков;</p> <p>Владеть : -способами оценки целесообразности различных стратегий развития транспортного предприятия; -методами менеджмента, основами логистики; -навыками оценки экономической целесообразности реализации технических и продуктовых инноваций; -основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;</p>
-------	---	---



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	<p>Знать : -основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.); - состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; - калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство; -особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них;</p> <p>Уметь : -использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли; -собирать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия; -на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты; - использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;</p> <p>Владеть : -информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии; -современными техническими средствами и информационными технологиями; -инструментальными средствами для обработки экономических данных; -профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;</p>
-------	--	--

**Техника транспорта, обслуживание и ремонт**

ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	<p>Знать : устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов автотранспортных средств (АТС); основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС; способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности подвижного состава автомобильного транспорта; методы моделирования и оптимизации технического обслуживания и ремонта (ТО и Р); нормы, требования и основные технологии ТО и Р подвижного состава.</p> <p>Уметь : анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; осуществлять выбор подвижного состава и средств его технического обслуживания для конкретных условий эксплуатации; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; определять надежность техники и систем управления; проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям.</p> <p>Владеть : теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов; способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС; методами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.</p>
-------	--	--



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-32	способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать : требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции АТС, основные характеристики АТС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации АТС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживания и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.</p> <p>Уметь : использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор АТС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания АТС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы АТС.</p> <p>Владеть : знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания АТС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.</p>
-------	---	---

**Автомобильные дороги и городские улицы**

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	<p>Знать : классификацию автомобильных дорог и улиц; основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог и городских улиц; основные конструктивные элементы автомобильных дорог, дорожных сооружений, требования к ним; конструкцию автомобильной дороги, основные её элементы в плане, поперечном и продольном профилях; закономерности взаимодействия автомобиля и дороги, требования, предъявляемые автомобильным транспортом к элементам автомобильных дорог</p> <p>Уметь : выполнять измерения основных параметров автомобильных дорог, ровности дорожного покрытия, рассчитывать прочность дорожного покрытия; рассчитывать пропускную способность автомобильных дорог; определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях; определять расстояние видимости на кривых в плане, выпуклых вертикальных кривых и на пересечениях автомобильных дорог</p> <p>Владеть : навыками оценки параметров автомобильных дорог, определения состояний транспортного потока; определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях; навыками оценки транспортно-эксплуатационных показателей дорог; навыками оценки уровня организации дорожного движения; навыками оценки уровня аварийности</p>
-------	---	---



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	<p>Знать : характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги и городских улиц; особенности работы дороги как транспортного сооружения; особенности работы дороги как транспортного сооружения; закономерности формирования транспортных потоков; характеристики режимов движения потоков автомобилей; способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дороги</p> <p>Уметь : пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; выявлять опасные участки на автомобильной дороге; определять допустимые скорости движения транспортных средств для различных дорожных условий; использовать соответствующие нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях</p> <p>Владеть : современными методами и методиками проведения метрологических измерений транспортно-эксплуатационных качеств автодорог; способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; способами оценки безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях; методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы, современными методами выявления, оценки и устранения опасных мест на автомобильных дорогах</p>
-------	---	--

**Транспортная психология**

ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников	<p>Знать : современные методы исследования деятельности человека-оператора (водителя); особенности водительской деятельности и влияние на нее психофизиологических характеристик водителей; современные методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда; современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя).</p> <p>Уметь : исследовать и оценивать деятельность человека-оператора (водителя); исследовать и оценивать психофизиологические параметры человека-оператора (водителя); работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда; использовать современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя) в производственной деятельности.</p> <p>Владеть : современными методами исследования деятельности человека-оператора (водителя); методами и средствами исследования и оценки психофизиологических параметров человека-оператора (водителя); современными методами реализации управленческих решений в области организации производства и труда; методами оценки и повышения надежности человека-оператора (водителя).</p>
-------	--	---

**Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	<p>Знать : - структуру и требования обеспечения безопасности транспортного процесса; - особенности технологий грузового и пассажирского транспортных процессов.</p> <p>Уметь : - определять уровень развития транспортной сети; - осуществлять контроль обеспечения безопасности транспортного процесса.</p> <p>Владеть : - способностью к решению задач определения потребности в подвижном составе с учётом параметров транспортного процесса; - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети для повышения эффективности транспортного процесса.</p>
-------	---	--



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : - показатели качества пассажирского и грузового транспортных процессов; - номенклатуру показателей качества работы АТП. Уметь : - определять фактический уровень показателей качества транспортного процесса; - рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок. Владеть : - способностью к расчёту показателей качества, исходя из требований обеспечения безопасности транспортного процесса; - способностью к анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии транспортного процесса.
<b>Транспортное право</b>		
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать : механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности; нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов; основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере Уметь : использовать доступную правовую информацию в своей деятельности; применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой Владеть : основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности; навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать : основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Уметь : применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Владеть : навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации
<b>Транспортное обеспечение логистики</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-27	<p>способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p>	<p>Знать : как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.</p> <p>Уметь : использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.</p> <p>Владеть : приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>
<p><b>Развитие и современное состояние мировой автомобилизации</b></p>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



ПК-22	<p>способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать : социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации; общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества; представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм; методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации; представление о роли и месте автомобилизации в коммуникационной системе современного общества и перехода его к рыночной экономике, понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта; социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты автомобилизации, методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков, ресурсного обеспечения транспортной инфраструктуры; основные направления научно-технического прогресса в мировом автомобилестроении с оценкой альтернативных путей развития конструкций транспортных средств, путей сообщения и сервисной инфраструктуры.</p> <p>Уметь : применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин; анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества; получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации; понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта; понимать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России. применять методики проведения исследований основных направлений адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта.</p> <p>Владеть : навыками работы с современной учебной и научной литературой. способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации; умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации и развития конструкции основных механизмов, узлов и агрегатов автомобилей; основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами транспортного средства и тенденциями их развития; знаниями преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества.</p>
<b>Финансы, денежное обращение и кредит</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	<p>Знать : основные понятия, категории, используемые в науке о финансах, причины возникновения и условия функционирования финансов; закономерности функционирования финансов на макро- и микроуровне; состав, структуру, функции, принципы формирования, закономерности построения и тенденции развития финансовой, налоговой, таможенной систем; современные проблемы в области финансов и возможные пути стабилизации и повышения эффективности финансовой политики в современных условиях; правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне;</p> <p>Уметь : ориентироваться в потоке финансовой информации, изменениях нормативно-правового характера, касающихся финансовой политики государства и субъектов хозяйствования различных сфер деятельности; анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о процессах и явлениях в области финансов; оценивать эффективность влияния действующего финансово-кредитного механизма на социально-экономические процессы в обществе; оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации; осуществлять поиск информации для выполнения самостоятельного задания, сбор и анализ данных, необходимых для решения поставленных задач;</p> <p>Владеть : навыками мышления, способностью к восприятию, обобщению и анализу информации, освещения дискуссионных вопросов сущности и функционирования финансов, их трансформации в рыночной экономике, постановке цели и выбору путей ее достижения; навыками самостоятельного проведения экономико-теоретического исследования с использованием современных методов макроэкономического анализа; навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации;</p>
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	<p>Знать : знать коллектив, толерантно воспринимая профессиональные, культурные и социально-этнические различия</p> <p>Уметь : применять прямые и косвенные методы менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий</p> <p>Владеть : методами менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий</p>
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать : правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне</p> <p>Уметь : оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации</p> <p>Владеть : навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации</p>
ПК-32	способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать : основные понятия и современные принципы работы с технико-экономическим анализом</p> <p>Уметь : обрабатывать данные для сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Владеть : владеть методами технико-экономического анализа</p>
<b>Основы бухгалтерского учёта</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать : понятия, определения и термины, относящиеся к бухгалтерскому учету Уметь : применить коммуникационные способности в бухгалтерском учете Владеть : способностью к коммуникации в устной и письменной формах в бухгалтерском деле
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать : принципы функционирования профессионального коллектива Уметь : выбрать рациональные информационные системы бухгалтерского учета; применять методы бухгалтерского учета Владеть : способностью работать в коллективе, эффективно выполнять задачи профессиональной деятельности
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать : классификацию затрат транспортной организации; содержание статей баланса Уметь : оценить затраты и результатов деятельности на основе бухгалтерской отчетности Владеть : способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
<b>Менеджмент транспортного процесса</b>		
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников	Знать : принципы, определяющие установление и применение труда работников; нормы правовых отношений в сфере наемного труда; нормы социального партнерства в сфере труда. Уметь : использовать доступную правовую информацию в своей деятельности; применять нормы права при организации труда работников. Владеть : методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать : методики проведения диагностики в комплексном анализе деятельности АТП Уметь : анализировать и оптимизировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности Владеть : методами анализа социально-технических систем управления
<b>Маркетинг на автомобильном транспорте</b>		
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : виды маркетинговой информации; систему маркетинга, особенности продвижения транспортных услуг; способы получения и анализа исследовательской информации. Уметь : осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг; анализировать поведение потребителей Владеть : осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг; анализировать поведение потребителей
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников	Знать : основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников Уметь : применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников Владеть : навыками выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

<b>Деловой иностранный язык</b>		
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать : базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере основные грамматические явления, характерные для языка профессионального общения нормы делового и профессионального общения в межкультурной среде Уметь : читать и обрабатывать деловую документацию на иностранном языке понимать устную речь в ситуациях профессионального общения профессионального общения разрабатывать стратегию профессионального иноязычного общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации Владеть : навыками работы с профессиональной информацией на иностранном языке навыками восприятия и обработки иноязычной информацией в сфере профессионального общения навыками использования коммуникативного иноязычного ресурса в сфере профессионального общения
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать : специфику стилистического оформления текстов научно-исследовательской тематики особенности перевода патентов и прочей документации по вопросам интеллектуальной собственности; Уметь : аннотировать и реферировать научно-техническую информацию на иностранном языке оперировать терминами, понятиями и определениями в области исследования на иностранном языке; Владеть : навыками поиска, сбора и систематизации научно-технической информации на иностранном языке; навыками презентации результатов исследовательской деятельности на иностранном языке.
<b>Общий курс транспорта</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-2	<p>способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать : -конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения; -основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта; -основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта; -основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров          Уметь : -использовать основные нормативные документы; -осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта; -разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта; -разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях; -разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях          Владеть : -знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; -методами и средствами математического анализа и моделирования; - способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта; -методами теоретического и экспериментального исследования; - способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах</p>
ПК-28	<p>способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок</p>	<p>Знать : - прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем.          Уметь : - определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.          Владеть : - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.</p>
<b>Системы управления базами данных</b>		
ОПК-1	<p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>Знать : основы проектирования баз данных;          Уметь : применять современные инструментальные средства (технологии) для проектирования баз данных,          Владеть : навыками проектирования баз данных;</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать : технические и программные средства реализации баз данных; основы алгоритмизации и программирования баз данных; Уметь : работать с основными объектами баз данных; программировать базы данных; Владеть : навыками создания основных объектов баз данных; навыками компьютерной обработки информации, средствами языка программирования для решения типовых задач своей предметной области;
<b>Теория транспортных процессов и систем</b>		
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров Уметь : построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров Владеть : способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : теоретические подходы к формированию транспортных сетей различного уровня, закономерности их функционирования, требования по их развитию с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса Уметь : разрабатывать мероприятия по развитию транспортной сети, оценивать состояние транспортной сети на маршрутах с точки зрения соответствия технологии и безопасности перевозочного процесса Владеть : методиками оценки потребности в развитии транспортной сети; навыками оценки соответствия развития транспортной сети условиям безопасности
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать : теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов Уметь : анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов Владеть : навыком оптимизации транспортно-логистических процессов и выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов
<b>Моделирование транспортных процессов</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : математические методы, нашедшие широкое употребление в практике инженерной и научной деятельности по управлению процессами перевозок Уметь : по производственной сущности и постановке задачи определять наиболее рациональный математический метод ее решения Владеть : современными информационно-коммуникационными технологиями
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать : способы построения математических моделей, их исследования с помощью ЭВМ; методы решения задач оптимизации и принятия решений Уметь : разрабатывать алгоритмы научно-исследовательских задач; использовать пакеты прикладных программ для решения задач моделирования Владеть : методиками моделирования производственных процессов
ПК-25	способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать : теоретические основы проектирования и информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производством Уметь : вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживание, основы организации и управления транспортным процессом Владеть : навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации и управления, метрологического обеспечения транспортного процесса
<b>Общая электротехника и электроника</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-3	<p>способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать : определения, связанные с электрическими цепями, основные свойства элементов электрических цепей, методы анализа линейных электрических цепей постоянного тока; понятия, связанные с переменными синусоидальными токами; основные свойства элементов цепей переменного тока; комплексное представление синусоидальных сигналов; свойства и явления в резонансных режимах работы цепей; определение и основные понятия, связанные с трёхфазными цепями; виды трёхфазных систем, способы соединения источников и приёмников; основные понятия, связанные с магнитными цепями и электрическими машинами.</p> <p>Уметь : составлять систему уравнений по законам Кирхгофа, необходимую для расчёта электрической цепи; составлять комплексное изображение синусоидальных сигналов; чертить векторные диаграммы токов и топографические диаграммы напряжений; строить векторные диаграммы для различных схем соединения трёхфазных цепей; составлять соотношения между линейными и фазными токами и напряжениями. определять основные параметры электрических машины; составлять схемы замещения электрических машины; проводить опыты холостого хода и короткого замыкания трансформатора, проводить опыты над электрическими машинами; снимать характеристики элементов электронных устройств.</p> <p>Владеть : методами анализа электрических цепей – методом эквивалентных преобразований, использованием законов Кирхгофа; аналитическим и символическим методами расчёта электрических цепей переменного синусоидального тока; методами анализа трёхфазных электрических цепей; методами определения основных параметров электрических машин; современными средствами моделирования электрических цепей.</p>
ПК-24	<p>способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>Знать : методики проведения экспериментальных исследований электрических цепей.</p> <p>Уметь : составлять отчёты по проведённым исследованиям и вычислениям.</p> <p>Владеть : навыками проведения измерений при регулировании параметров электрической цепи.</p>
<b>Грузовые перевозки</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать : роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов</p> <p>Уметь : построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов</p> <p>Владеть : способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов</p>
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	<p>Знать : методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов на различные расстояния</p> <p>Уметь : оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам</p> <p>Владеть : способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах</p>
<b>Основы транспортно-экспедиционного обслуживания</b>		
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	<p>Знать : основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспорт-ного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, документального оформления процесса доставки грузов; методы применимости различных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.</p> <p>Уметь : выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.</p> <p>Владеть : основами протекания организационно-технологических и транспортных операций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.</p>
<b>Пассажирские перевозки</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : Методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок Уметь : Применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах Владеть : Методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : Методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности Уметь : Анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов Владеть : Методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров
<b>Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства</b>		
ПК-32	способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать : требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции специализированного подвижного состава автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочных средств (СПС АТ и ПРС), основные характеристики СПС АТ и ПРС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации СПС АТ и ПРС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации СПС АТ и ПРС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ. Уметь : использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор СПС АТ и ПРС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы СПС АТ и ПРС. Владеть : знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.
<b>Организация и безопасность движения</b>		
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знать : - номенклатуру параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения; - структуру производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения. Уметь : - рассчитывать в составе коллектива исполнителей показатели уровня безопасности дорожного движения; - оценивать в составе коллектива исполнителей производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения. Владеть : - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения; - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать : - принципы контроля и управления системами организации движения. Уметь : - осуществлять в составе коллектива исполнителей контроль и управление системами организации движения. Владеть : - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.
<b>Начертательная геометрия и инженерная графика</b>		
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : общие сведения инженерных знаний об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления конструкторской документации в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем. Уметь : использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов Владеть : навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций.
ПК-25	способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать : основные методы построения и составления графической документации в области научно-технической деятельности. Уметь : использовать методы построения и составления графической документации, пользоваться технической литературой, использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы; решать позиционные и метрические задачи на комплексном чертеже в области научно-технической и профессиональной деятельности. Владеть : методами построения и составления графической документации, техникой построения комплексных чертежей и наглядных изображений; навыками составления и чтения чертежей.
<b>Профессиональная этика</b>		
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать : нормы и принципы толерантного поведения и характеристик основных типов межкультурного взаимодействия Уметь : правильно строить общение с коллегами в служебном коллективе и с гражданами, в том числе с представителями различных социальных групп, национальностей и конфессий Владеть : навыками нравственного воспитания и самовоспитания, делового общения руководителей и подчиненных, межличностных отношений между коллегами
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать : основы делового этикета Уметь : воспринимать, обобщать и анализировать информацию Владеть : способностью к постановке целей и выбору путей их достижения



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать : сущность и значение информации в развитии современного общества Уметь : работать с традиционными носителями информации Владеть : навыками сбора, обработки и анализа информации
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать : формы, приемы и методы работы с персоналом Уметь : вести работу с персоналом Владеть : навыком работы с документами кадровой службы
<b>Культурология</b>		
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать : базовые ценности мировой культуры Уметь : толерантно воспринимать культурные различия и использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций Владеть : способностью работы в коллективе.
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать : основные концептуальные подходы развития культуры; содержание и основные этапы культурно-исторического процесса. Уметь : использовать общекультурное наследие для формирования гражданской позиции. Владеть : готовностью использовать накопленные гуманитарные знания в профессиональной и общественной деятельности.
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать : место культуры в жизни человека. Уметь : использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций. Владеть : культурой человеческих отношений и производства.
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать : методы и способы работы в коллективе Уметь : применять полученные знания в работе с персоналом Владеть : способностью оценивать качество и результативность труда персонала
<b>Предпринимательство на транспорте</b>		
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать : - механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности; - нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов; - основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере. Уметь : - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности; - применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой. Владеть : - основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности; - навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-25	способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать : основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля Уметь : применять основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля Владеть : навыками применения основ выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному производству, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-32	способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать : - основы функционирования рыночной экономики; -основные принципы административно-правового регулирования коммерческой деятельности автотранспортных предприятий Уметь : - находить пути повышения эффективности функционирования предприятия; - находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания клиентов. Владеть : - методами коммерции, маркетинга и логистики; - навыками рациональных приемов работы с клиентами.
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать : основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Уметь : применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Владеть : навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации
<b>Основы научных исследований</b>		
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать : нормативно-правовые документы; Уметь : применять нормативно-правовые документы к конкретным ситуациям; Владеть : арсеналом правовых и нормативных документов
ПК-25	способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать : виды работ в области научно-технической деятельности и информационному обслуживанию Уметь : выполнять работы в области экспериментально-исследовательской деятельности Владеть : навыками работы в области экспериментально-исследовательской деятельности
ПК-32	способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать : основные подходы и методы проведения технико-экономического анализа, пути сокращения цикла выполнения работ; Уметь : проводить технико-экономический анализ показателей; Владеть : навыками анализа технико-экономических и эксплуатационных показателей



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать : основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Уметь : применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Владеть : навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации
<b>Документооборот и делопроизводство</b>		
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать : способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия Уметь : использовать способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия Владеть : навыками использования способов и форм и методов коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать : психологию делового и бытового общения людей Уметь : налаживать отношения между людьми Владеть : необходимой информацией в сфере своей производственной деятельности
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать : структуру документооборота в автотранспортном комплексе; систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации Уметь : вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде Владеть : навыками работы с транспортно-сопроводительными документами
<b>Правоведение</b>		
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать : основные категории государства и права, источники права РФ, структуру нормативных правовых актов, виды правомерного поведения, виды правонарушения и юридической ответственности, признаки коррупционного поведения, типологию коррупции. Уметь : систематизировать нормативные правовые акты РФ, определять структуру правоотношения, классифицировать виды правонарушений и определять вид юридической ответственности, выявлять коррупционное давление и определять способы его устранения, факты коррупционного поведения. Владеть : нормативной лексикой, навыками правомерного поведения, антикоррупционной устойчивостью.
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать : фундаментальные права, свободы и обязанности человека и гражданина, характеристику конституционного строя РФ, систему органов государственной власти. Уметь : толковать нормы Конституции РФ, применять нормы конституционного права в различных сферах жизнедеятельности. Владеть : навыками работы с нормами Конституции РФ.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать : требования к оформлению результатов исследования; права и обязанности работника и работодателя, обязательные и дополнительные условия трудового договора, основания заключения и расторжения трудового договора, особенности ответственности сторон трудовых отношений. Уметь : применять знания в области права в профессиональной деятельности; квалифицировать отношения между работником и работодателем, применять нормы трудового права в профессиональной деятельности. Владеть : основами юридической техники; навыками работы с нормами трудового права и материалами судебной практики в профессиональной сфере.
-------	---	--

#### Прикладное программирование в отрасли

ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать : методы и способы построения алгоритмов; Уметь : анализировать, обобщать, воспринимать информацию, ставить цели и выбирать пути для её достижения; Владеть : методами построения алгоритмов;
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать : методы и способы построения программного кода; методы и способы создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли; Уметь : составлять программный код; разрабатывать прикладное программное обеспечение; Владеть : методами и средствами математического анализа, программирования и моделирования; методами и средствами создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

#### Вычислительная техника и сети в отрасли

ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать : способы организации передачи информации; принципы построения вычислительных сетей; Уметь : работать с компьютером как средством передачи информации; использовать методы передачи данных; Владеть : основными методами, способами и средствами получения, передачи, защиты информации с использованием компьютерных сетей;
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать : существующие методы передачи данных; современные компьютерные технологии, в том числе технологии передачи данных с помощью локальных сетей; требования, предъявляемые к современным вычислительным сетям; Уметь : пользоваться технологиями передачи данных; настраивать локальные сети; работать с сетевым программным обеспечением; Владеть : навыками монтажа локальных вычислительных сетей; навыками настройки сетевых протоколов;

#### Основы теории надёжности



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : Основные понятия и определения надежности системы; основные законы распределения случайных величин; классификацию отказов исследуемых объектов. Уметь : Осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля; решать задачи определения и прогнозирования надежности элементов системы ВАДС. Владеть : Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу и восприятию информации.
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать : Методы обеспечения надежности сложных технических систем на различных этапах их жизненного цикла Уметь : Внедрять рациональные методы эксплуатации и организации ремонта подвижного состава. Владеть : Способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и ремонта подвижного состава.
<b>Основы гидравлики</b>		
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : методы решения базовых задач гидростатики и гидродинамики жидкостей Уметь : применять методы расчета простых и сложных гидравлических систем Владеть : способностью применять систему фундаментальных знаний для решения технических задач гидравлики
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать : методы и средства измерения гидравлических величин в гидросистемах Уметь : составлять отчеты по результатам проведенных исследований Владеть : навыками проведения экспериментальных исследований по определению свойств жидкости и параметров потока жидкости в гидравлических системах
<b>Организационно-производственные структуры транспорта</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	<p>Знать : основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством; систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок; показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;</p> <p>Уметь : использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия; разрабатывать и использовать интегральные показатели качества; провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;</p> <p>Владеть : знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России; методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии</p>
-------	---	---

**Автотранспортные предприятия города Кемерово**

ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	<p>Знать : основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством; основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий; систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок; показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;</p> <p>Уметь : организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса; использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия; разрабатывать и использовать интегральные показатели качества; провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;</p> <p>Владеть : знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России; современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП; методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии</p>
-------	---	--

**Экономика предприятия**



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-24	<p>способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>Знать : основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p> <p>Уметь : применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p> <p>Владеть : навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>
ПК-25	<p>способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p>	<p>Знать : основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p> <p>Уметь : применять основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p> <p>Владеть : навыками применения основ выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p>
ПК-34	<p>способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>Знать : – основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.); – состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; – калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство.</p> <p>Уметь : – использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли. – собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия; – использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия; – на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты;</p> <p>Владеть : – профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий; – инструментальными средствами для обработки экономических данных; – современными техническими средствами и информационными технологиями.</p>
<b>Управление проектами</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-24	<p>способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>Знать : - этапы разработки и осуществления, а также структуру построения проекта; - типы организационных структур, применяемых в проектах, их основные параметры и принципы их проектирования; - классификацию проектов и их специфические особенности; - принципы целеполагания, виды и методы планирования деятельности внутри проекта.</p> <p>Уметь : - рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели, характеризующие проект; - применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - оценивать наличие или отсутствие воздействия проекта на социально-экономическую и экологическую ситуацию вокруг проекта; - выявлять и оценивать риски проекта.</p> <p>Владеть : - навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений, особенно важными для командной работы по выполнению проекта; - приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; - принципами отбора инвестиционных проектов на предприятии, оценкой жизнеспособности проекта.</p>
ПК-25	<p>способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p>	<p>Знать : - состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; - научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; - методы оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p>Уметь : - использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований; - использовать источники экономической, социальной, управленческой информации; - осуществлять экспертизу технической документации; - выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению.</p> <p>Владеть : - современными методиками расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих экономические процессы и явления на микро-, мезо- и макроуровне; - приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала; - способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; - технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>
ПК-34	<p>способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>Знать : основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Уметь : применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Владеть : навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

<b>Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания</b>		
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Знать : виды автотранспортных услуг и коммерческую работу при их организации; основные принципы коммерческой работы на рынке транспортных услуг; особенности коммерческой деятельности при подготовке к оказанию авто-транспортных услуг в процессе их выполнения. Уметь : проводить анализ рынка транспортных услуг, его структуры, сегментацию и выбор целевых сегментов рынка; использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач. Владеть : методами анализа моделей социально-технических систем управления; методами проведения маркетинговых исследований и планирования, выбора наиболее эффективных решений в работе с клиентурой.
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : - технологические процессы в области технологии, организации и планирования транспортных систем. Уметь : - управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Владеть : - способностью понимать научные основы технологических процессов на транспорте.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : основные закономерности формирования предпринимательской среды при осуществлении транспортной деятельности; условия осуществления предпринимательской деятельности; роль маркетинга и менеджмента в деятельности предпринимателя. Уметь : проводить анализ и принимать решение по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере; использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности. Владеть : методами анализа моделей социально-технических систем управления; методами проведения маркетинговых исследований и разработки предпринимательского решения.
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : - требования обеспечения безопасности перевозочного процесса Уметь : - осуществлять расчет показателей качества перевозок исходя из организации транспортного процесса. Владеть : - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
<b>Управление качеством</b>		
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Знать : экономические аспекты менеджмента качества в стандартах серии ИСО 9000 Уметь : решать задачи управления технологическими системами при обеспечении качества продукции на производстве. Владеть : способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : основополагающие понятия в области качества и управления им в условиях рыночной экономики; вопросы контроля и оценки качества; основные методы управления качеством. Уметь : выполнять организационные действия по удовлетворению потребителей и повышению эффективности производства как результат управления качеством. Владеть : способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : основные методы управления качеством, виды и методы контроля качества Уметь : решать задачи поддержания качества технических систем в эксплуатации. Владеть : способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : методологические основы управления качеством. Уметь : решать задачи управления затратами на качество Владеть : способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
<b>Технологические процессы транспортного производства</b>		
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать : Научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Уметь : Применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Владеть : Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать : теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов. Уметь : анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов. Владеть : навыком оптимизации транспортно-логистических процессов.
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать : Методы проведения анализа и прогнозирования состояния транспортной обеспеченности городов и регионов и развития транспортных систем. Уметь : Применять методы проведения анализа и прогнозирования состояния транспортной обеспеченности городов и регионов и развития транспортных систем. Владеть : Методами определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе и технологии перевозок.
<b>Международные перевозки</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать : роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров</p> <p>Уметь : построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров</p> <p>Владеть : способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров</p>
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	<p>Знать : прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях</p> <p>Уметь : использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов</p> <p>Владеть : методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий</p>
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	<p>Знать : методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов и пассажиров на различные расстояния</p> <p>Уметь : оптимизировать транспортно-технологические системы доставки грузов и пассажиров по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам</p> <p>Владеть : способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах</p>
<b>Карьерные перевозки</b>		
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	<p>Знать : устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов карьерных транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность; правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретические основы конструкций карьерных транспортных средств, их основных элементов, узлов и агрегатов.</p> <p>Уметь : осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов.</p> <p>Владеть : методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать : основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей. Уметь : разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность; планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов. Владеть : методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, определения экономической эффективности транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.
<b>Городской и региональный транспортный комплекс</b>		
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов Уметь : разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности Владеть : методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать : - методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе; - методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов Уметь : - анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем; - применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона Владеть : - современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий; - способами определения потребности в развитии транспортной сети региона
<b>Элективные курсы по физической культуре</b>		
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать : понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья; методические принципы физического воспитания; методы и средства физического воспитания; основы формирования двигательных действий в физической культуре. Уметь : формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья; интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков; применять принципы, средства и методы физического воспитания; формировать двигательные умения и навыки; совершенствовать уровень физических качеств; формировать психические качества посредством физической культуры. Владеть : методами и способами организации здорового образа жизни; способами сохранения и укрепления здоровья; дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре; методами физического воспитания; средствами физического воспитания; принципами построения учебно-тренировочных занятий.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОК-8	<p>способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>Знать : методы физического воспитания для формирования уровня физической подготовленности; средства физической культуры и спорта для формирования необходимых двигательных навыков; основы совершенствования физических качеств; понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья средствами физической культуры и спорта; научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни; цели и задачи общефизической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; современные популярные системы физических упражнений; методику проведения занятий по общефизической и специальной подготовке; методику совершенствования двигательных навыков и физических качеств при выполнении упражнений прикладного характера; зоны и интенсивность физических нагрузок.</p> <p>Уметь : использовать средства физической культуры и спорта для развития двигательных умений и навыков; дозировать физические упражнения в зависимости от уровня физической подготовленности организма; подбирать системы упражнений для воздействия на функциональные системы; оценивать физическую подготовленность и функциональное состояние с помощью двигательных тестов; дозировать общие и специальные физические упражнения; использовать средства физической культуры для общефизической и специальной подготовки в системе академических занятий и самостоятельно; использовать средства физической культуры и спорта для развития профессионально важных двигательных умений и навыков; осуществлять самоконтроль за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий; самостоятельно выбирать систему физических упражнений для укрепления здоровья.</p> <p>Владеть : средствами освоения основных двигательных действий; средствами совершенствования основных двигательных качеств; методикой осуществления самоконтроля за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий физической культурой; методикой организации упражнений; принципами построения учебно-тренировочного занятия; способами сохранения и укрепления здоровья; средствами общей, специальной и профессионально-прикладной физической подготовки в системе физического воспитания, самовоспитания и спортивной тренировки; методами самостоятельного выбора и использования физических упражнений для укрепления здоровья.</p>
<b>Элективные курсы по физической культуре (адаптационная)</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать : понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья; методические принципы физического воспитания; методы и средства физического воспитания; основы формирования двигательных действий в физической культуре.</p> <p>Уметь : формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья; интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков; применять принципы, средства и методы физического воспитания; формировать двигательные умения и навыки; совершенствовать уровень физических качеств; формировать психические качества посредством физической культуры.</p> <p>Владеть : методами и способами организации здорового образа жизни; способами сохранения и укрепления здоровья; дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре; методами физического воспитания; средствами физического воспитания; принципами построения учебно-тренировочных занятий.</p>
------	--	--



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	<p>Знать : методы физического воспитания для формирования уровня физической подготовленности; средства физической культуры и спорта для формирования необходимых двигательных навыков; основы совершенствования физических качеств; понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья средствами физической культуры и спорта; научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни; цели и задачи общефизической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; современные популярные системы физических упражнений; методику проведения занятий по общефизической и специальной подготовке; методику совершенствования двигательных навыков и физических качеств при выполнении упражнений прикладного характера; зоны и интенсивность физических нагрузок.</p> <p>Уметь : использовать средства физической культуры и спорта для развития двигательных умений и навыков; дозировать физические упражнения в зависимости от уровня физической подготовленности организма; подбирать системы упражнений для воздействия на функциональные системы; оценивать физическую подготовленность и функциональное состояние с помощью двигательных тестов; дозировать общие и специальные физические упражнения; использовать средства физической культуры для общефизической и специальной подготовки в системе академических занятий и самостоятельно; использовать средства физической культуры и спорта для развития профессионально важных двигательных умений и навыков; осуществлять самоконтроль за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий; самостоятельно выбирать систему физических упражнений для укрепления здоровья.</p> <p>Владеть : средствами освоения основных двигательных действий; средствами совершенствования основных двигательных качеств; методикой осуществления самоконтроля за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий физической культурой; методикой организации упражнений; принципами построения учебно-тренировочного занятия; способами сохранения и укрепления здоровья; средствами общей, специальной и профессионально-прикладной физической подготовки в системе физического воспитания, самовоспитания и спортивной тренировки; методами самостоятельного выбора и использования физических упражнений для укрепления здоровья.</p>
------	--	---

**Элективные курсы по физической культуре (секции)**

ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать : - методические принципы физического воспитания; - методы физического воспитания; - основы обучения движениям; - основы совершенствования физических качеств; - особенности формирования психических качеств в процессе физического воспитания.</p> <p>Уметь : - подбирать и применять средства физической культуры для освоения основных двигательных действий; - оценивать уровень развития основных физических качеств с помощью двигательных тестов и шкал оценок; - использовать средства физической культуры и спорта для формирования психических качеств личности.</p> <p>Владеть : - методами оценки уровня развития основных физических качеств; - средствами освоения основных двигательных действий; - средствами совершенствования основных физических качеств; - методикой формирования психических качеств в процессе физического воспитания.</p>
------	--	--



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	<p>Знать : - цели и задачи общей физической подготовки и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; - структуру подготовленности спортсмена: техническая, физическая, тактическая, психическая подготовка; - зоны и интенсивность физических нагрузок; - структуру и направленность учебно-тренировочного занятия; - современные популярные системы физических упражнений.</p> <p>Уметь : - использовать средства физической культуры для общей физической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; - самостоятельно выбирать виды спорта или систему физических упражнений для укрепления здоровья.</p> <p>Владеть : - средствами общей физической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; - методами самостоятельного выбора вида спорта или системы физических упражнений для укрепления здоровья.</p>
<b>Практика преддипломная</b>		
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	<p>Знать : устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность</p> <p>Уметь : осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации</p> <p>Владеть : методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха</p> <p>Иметь опыт : использования основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих надежность</p>
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	<p>Знать : методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей</p> <p>Уметь : анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность</p> <p>Владеть : методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности</p> <p>Иметь опыт : использования методов оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей</p>
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	<p>Знать : теоретические и эмпирические методы исследования</p> <p>Уметь : использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли</p> <p>Владеть : методологией экспериментальных исследований</p> <p>Иметь опыт : применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-25	способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать : методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса Уметь : совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса Владеть : методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования Иметь опыт : выполнения работ в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать : методы организации творческих процессов в инновационной деятельности Уметь : применять методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей Владеть : методами организации творческих процессов в инновационной деятельности Иметь опыт : использования методов организации творческих процессов в инновационной деятельности
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать : основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы Уметь : использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт Владеть : методиками моделирования производственных процессов Иметь опыт : применения основных направлений и тенденций развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать : программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства Уметь : использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли Владеть : методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава Иметь опыт : использования программно-целевых методов и методик при анализе и совершенствовании производства
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников	Знать : методы принятия управленческих решений Уметь : принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта Владеть : методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта Иметь опыт : использования методов принятия управленческих решений
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать : основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала Уметь : применять основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала Владеть : навыками использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала Иметь опыт : использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать : основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации Уметь : применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации Владеть : навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации Иметь опыт : использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-32	способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать : методы проведения техникоэкономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ Уметь : использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте Владеть : знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом Иметь опыт : в проведении техникоэкономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знать : основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения Уметь : применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения Владеть : навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения Иметь опыт : работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать : методы оценки затрат транспортной организации Уметь : вести расчет затрат и результатов деятельности транспортной организации Владеть : способностью оценить результаты деятельности транспортной организации Иметь опыт : использования методов оценки затрат транспортной организации
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать : основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности Уметь : применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Владеть : навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Иметь опыт : использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать : основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения Уметь : применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения Владеть : навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения Иметь опыт : работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
<b>Практика учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)</b>		
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность. Уметь : осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации. Владеть : методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха. Иметь опыт : решения задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать : методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей. Уметь : анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность. Владеть : методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности. Иметь опыт : расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать : теоретические и эмпирические методы исследования. Уметь : использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли. Владеть : методологией экспериментальных исследований. Иметь опыт : применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-25	способностью выполнять работы в области нацнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать : методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса. Уметь : совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса. Владеть : методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования. Иметь опыт : выполнения работ в области нацнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать : состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности. Уметь : использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии. Владеть : методами организации творческих процессов в инновационной деятельности. Иметь опыт : изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем, использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать : основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы. Уметь : использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт. Владеть : методиками моделирования производственных процессов. Иметь опыт : анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий для выполнения оптимизационных расчетов.
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать : программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства. Уметь : использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли. Владеть : методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава. Иметь опыт : анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.
<b>Практика производственно-технологическая (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)</b>		
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать : перечень документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; Уметь : работать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; Владеть : способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; Иметь опыт : работы в коллективе



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-32	способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать : Методики проведения технико-экономического анализа; Уметь : применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ; Владеть : навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ; Иметь опыт : проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать : Порядок оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; Уметь : применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации Владеть : навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации Иметь опыт : оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать : основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности Уметь : применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Владеть : навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Иметь опыт : использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации
<b>Практика организационно-управленческая (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)</b>		
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников	Знать : методы реализации управленческих решений в области организации деятельности автотранспортного предприятия Уметь : принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта Владеть : методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта Иметь опыт : принятия управленческих решений
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать : методы и приемы работы с персоналом автотранспортного предприятия Уметь : применять методы оценки качества и результативности труда Владеть : способностью использовать приемы и методы работы с персоналом Иметь опыт : работы с персоналом
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать : методы ведения документооборота в транспортной сфере Уметь : провести обработку первичной транспортной документации Владеть : способностью к оперативной деятельности в сфере документооборота транспортной организации Иметь опыт : ведения документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знать : методы оценки затрат по обеспечению безопасности движения Уметь : оценить производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения Владеть : методикой оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса Иметь опыт : оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать : методы оценки затрат результатов деятельности транспортной организации Уметь : вести расчет затрат и результатов деятельности транспортной организации Владеть : способностью оценить результаты деятельности транспортной организации Иметь опыт : оценки затрат транспортной организации
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать : методы контроля и управления системами организации движения Уметь : вести контроль в системе организации движения Владеть : методами осуществления контроля и управления системами организации движения Иметь опыт : контроля и управления системами организации движения
<b>Управление транспортными системами</b>		
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников	Знать : методы оценки качества и результативности труда персонала; способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; основы страхования грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок Уметь : проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизаций процессов управления в транспортном комплексе; разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации Владеть : умением организации эффективной коммерческой работы на транспорте, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; умением работы в составе коллектива исполнителей осуществлении контроля и управления организации движения
<b>Распределительные центры и терминалы</b>		



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-27	<p>способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p>	<p>Знать : как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.</p> <p>Уметь : использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.</p> <p>Владеть : приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>
<b>Введение в специальность (адаптационная)</b>		
ОК-6	<p>способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия</p>	<p>Знать : основные положения высшей школы; права и обязанности студента</p> <p>Уметь : организовать свой труд во время учебных занятий и самостоятельной работы; пользоваться научно-технической информацией и библиотекой</p> <p>Владеть : культурой мышления, знать его общие законы, быть способным в устной и письменной форме правильно и логично излагать свои знания; навыками приобретения новых знаний, используя современные информационные и образовательные технологии</p>
ОК-7	<p>способностью к самоорганизации и самообразованию</p>	<p>Знать : учебный план подготовки бакалавра по направлению обучения; квалификационную характеристику направления; задачи, которые стоят перед специалистами автомобильного транспорта</p> <p>Уметь : применять полученные знания при изучении других дисциплин учебного плана; использовать методологию обучения персонала действиям в сложных и критических транспортных ситуациях</p> <p>Владеть : навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе; методами организации работы трудового коллектива на основе современных способов управления</p>



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать : методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, техническому регулированию на транспорте Уметь : определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня Владеть : методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностью
-------	--	---

## 1.8 Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы

1.8.1. Реализация программы бакалавриата обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора.

1.8.2. Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна составлять не менее 70 процентов.

1.8.3. Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 50 процентов.

1.8.4. Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы бакалавриата (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, регулирующих программу бакалавриата, должна быть не менее 10 процентов.

## 2. Иные сведения

Образовательная деятельность по образовательной программе проводится:

- в форме контактной работы обучающихся с НПП (далее – контактная работа);
- в форме самостоятельной работы обучающихся;
- в иных формах, определяемых рабочими программам дисциплин (модулей), программами практик.

Контактная работа может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде КузГТУ – Автоматизированной Информационной Системе (АИС) «Портал. КузГТУ».

Учебные занятия по дисциплинам (модулям), промежуточная аттестация обучающихся и итоговая (государственная итоговая) аттестация обучающихся проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа при проведении учебных занятий по дисциплинам (модулям) включает в себя:

- занятия лекционного типа (лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации НПП обучающимся);
- занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия);
- групповые консультации;
- индивидуальную работу обучающихся с НПП (в том числе индивидуальные консультации);
- иную контактную работу (при необходимости), предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с НПП.

Практика проводится в форме контактной работы и в иных формах, установленных программой практики.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

## 2.1 Перечень методов, средств обучения и образовательных технологий

№ п/п	Наименование образовательной технологии	Краткая характеристика
1	Кейс-метод	Обучение в контексте моделируемой ситуации, воспроизводящей реальные условия научной, производственной, общественной деятельности. Обучающиеся должны проанализировать ситуацию, разобраться в сути проблем, предложить возможные решения и выбрать лучшее из них. Кейсы базируются на реальном фактическом материале или же приближены к реальной ситуации
2	Эссе	Средство, позволяющее развивать умение обучающегося письменно излагать суть поставленной проблемы, самостоятельно проводить анализ этой проблемы с использованием концепций и аналитического инструментария соответствующей дисциплины, делать выводы, обобщающие авторскую позицию по поставленной проблеме
3	Реферат	Средство, позволяющее проводить самостоятельный поиск материалов по заданной теме, реферировать и анализировать их, правильно оформлять и, при необходимости, защищать свою точку зрения по проблематике реферата
4	Доклад / сообщение	Средство, позволяющее проводить самостоятельный поиск материалов по заданной теме, анализировать их, и излагать полученную информацию обучающимся
5	Проблемное обучение (проблемные лекции, семинарские и практические занятия)	Последовательное и целенаправленное выдвижение перед обучающимися проблемных задач, разрешая которые обучаемые активно добывают знания, развивают мышление, делают выводы, обобщающие свою позицию по решению поставленной проблемы
6	Проектное обучение	Создание условий, при которых обучающиеся самостоятельно приобретают недостающие знания из разных источников; учатся пользоваться приобретенными знаниями для решения познавательных и практических задач; приобретают коммуникативные умения, работая в различных группах; развивают исследовательские умения (умения выявления проблем, сбора информации, наблюдения, проведения эксперимента, анализа, построения гипотез, общения); развивают системное мышление
7	Семинар-дискуссия	Коллективное обсуждение какого-либо спорного вопроса, проблемы, выявление мнений в группе
8	Практико-ориентированная деятельность	Совместная деятельность подгруппы обучающихся и преподавателя с целью решения учебных и профессионально-ориентированных задач путем выполнения лабораторных работ. Позволяет сформировать умение анализировать и решать типичные профессиональные задачи разной направленности.
9	Традиционные технологии (информационные лекции, практические и лабораторные занятия)	Создание условий, при которых обучающиеся пользуются преимущественно репродуктивными методами при работе с конспектами, учебными пособиями, наблюдая за изучаемыми объектами, выполняя практические работы по инструкции
10	Технологии формирования опыта профессиональной деятельности	Создание условий для формирования практического опыта работы с объектами будущей профессиональной деятельности
11	Технологии формирования научно-исследовательской деятельности обучающихся	Создание условий для выполнения самостоятельной работы, оформления ее письменных результатов, направленных на творческое освоение общепрофессиональных и профильных дисциплин (модулей) и выработку соответствующих профессиональных компетенций.

## 2.2 Нормативные документы для разработки образовательной программы

Нормативные документы для разработки ОПОП «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» :

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования -



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- Приказ Минобрнауки России от 06.03.2015 N 165 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)";

- Профессиональные стандарты;

- Устав КузГТУ.

### **2.3 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы**

2.3.1. Для реализации ОПОП используются специальные помещения, которые представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КузГТУ (Портал КузГТУ).

2.3.2. Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации.

2.3.3. Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации ОПОП, включает в себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности.

Описание материально-технической базы, обеспечивающей реализацию ОПОП:

#### **Автомобильные дороги и городские улицы:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Автотранспортные предприятия города Кемерово:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Безопасность жизнедеятельности:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Введение в специальность (адаптационная):**

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине «Введение в специальность (адаптационная)» используется следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

- компьютерные классы.

**Вычислительная техника и сети в отрасли:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Городской и региональный транспортный комплекс:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине существует следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория с мультимедийными средствами (проектор, ноутбук, экран).
- компьютерные классы.
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

**Грузовые перевозки:**

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия

**Деловой иностранный язык:**

Аудио- и видеоматериалы, компьютерный класс, мультимедийное и лингафонное оборудование, проектор.

**Документооборот и делопроизводство:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Иностранный язык:**

Аудио- и видеоматериалы, компьютерный класс, мультимедийное и лингафонное оборудование, проектор.

**Информатика:**

Для изучения дисциплины «Информатика» КузГТУ обеспечен необходимым аудиторным фондом, оснащенным необходимым учебным оборудованием (мультимедийными средствами, компьютерами), электронными учебными ресурсами.

1. Комплект мультимедийной техники для демонстрации презентаций и пр.
2. Рабочие компьютерные места для проведения лабораторных занятий и тестирования студентов (компьютерные классы).
3. Наличие персонального компьютера у каждого преподавателя кафедры.

**Информационные технологии на транспорте:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**История:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть Интернет для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть Интернет для самостоятельной работы обучающихся.

**Карьерные перевозки:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Культурология:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория оснащенная мультимедийным оборудованием;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть Интернет для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть Интернет для самостоятельной работы обучающихся.

**Маркетинг на автомобильном транспорте:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Математика:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся.

**Материаловедение:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине имеется следующая материально-техническая база:

1. Металлографические микроскопы МИМ-6 МВГ, МИМ-7 с комплектами окуляров АМ (специализированные аудитории).
2. Твердомеры ТШ-2М, ТП-7Р-1 (специализированная аудитория).
3. Печи муфельные МУП (специализированная аудитория).
4. Коллекция микрошлифов и атласы структур сплавов (специализированная аудитория).
5. Информационные стенды и плакаты по технологии металлов (специализированные аудитории).
6. Комплект мультимедийной техники (специализированная аудитория).
7. Рабочие компьютерные места в количестве 10 шт. для проведения тестирования и защит лабораторных работ по всем разделам материаловедения (специализированная аудитория).

**Международные перевозки:**

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия

**Менеджмент транспортного процесса:**



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Метрология, стандартизация и сертификация:**

1. Лабораторное оборудование для проведения лабораторных работ (лаборатория технических измерений):

- микрометр МК (диапазоны 0 - 25, 25 - 50, 50 - 75, 75 - 100, 100 - 125, 125 - 150, 150 - 175, 175 - 200);
  - штангенциркуль ШЦ (диапазоны 0 - 165, 0 - 250)
  - нутромер индикаторный НИ (диапазоны 100 - 160; 160 - 250);
  - скоба рычажная СР (диапазоны 0 - 25, 25 - 50);
  - скоба индикаторная СИ (диапазон 0 - 50, 50 - 100);
  - наборы плоскопараллельных концевых мер длины;
  - микроскоп МИС - 11;
  - профилограф-профилометр мод.201;
  - детали для измерения (валы, кольца, калибры, резьбовые изделия)
2. Комплект мультимедийной техники:
- проектор Niew Sonic PJ552;
  - экран на штативе;
  - ноутбук.

**Механика:**

Материалы к лекциям

1. Модели зубчатых передач различных типов.
2. Модели всех видов механизмов.
3. Плакат «Методы нарезания зубчатых колес».
4. Кулачковые механизмы с различными толкателями.
5. Натурные образцы подшипников качения и механических муфт.
6. Макеты механических соединений.

Материалы и оборудование для лабораторных и практических занятий.

1. «Кинематические диаграммы» - модели ТММ 17/1...17/6 (12 штук).
2. «Профилирование зубчатых колес» - приборы для профилирования ТММ 22 (10 штук).
3. «Геометрия зубчатого колеса и зацепления» - набор зубчатых цилиндрических прямозубых колес - 16 штук.
4. «Подшипники качения» - натурные образцы подшипников качения (80 штук).
5. «Муфты» - модели муфт механических приводов (15 штук).
6. «Расчет геометрии зубчатых и червячных передач» - натурные образцы зубчатых и червячных передач (20 штук).
7. «Структурный анализ и синтез механизмов» - модели механизмов (60 штук).
8. «Составные части машин. Редуктор и его составные части» - натурные образцы различных редукторов (8 штук).
9. «Расчет и конструирование соединений деталей машин» - макеты основных видов соединений (6 штук), набор плакатов.

**Моделирование транспортных процессов:**

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия

**Начертательная геометрия и инженерная графика:**

Для изучения дисциплины КузГТУ обеспечен необходимым аудиторным фондом, оснащенным необходимым учебным оборудованием (мультимедийными средствами); действующими стендами, компьютерным классом.

**Общая электротехника и электроника:**



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



Аудитории, принадлежащие кафедре ОЭ, оборудованы лабораторными стендами, позволяющими произвести лабораторные работы по цепям постоянного и переменного тока, изучить принцип действия и составляющие части измерительных приборов, трансформаторов и двигателей. Компьютерный класс оснащен компьютерами, на которых имеется возможность проводить моделирование электрических цепей. Также имеется электрооборудование в разрезе, позволяющее использовать их в учебном процессе.

#### **Общий курс транспорта:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Организационно-производственные структуры транспорта:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Организационно-управленческая (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности):**

Для осуществления образовательного процесса по организационно-управленческой практике существует следующая материально-техническая база:

- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

#### **Организация и безопасность движения:**

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине «Организация и безопасность движения» используется следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия.

#### **Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса:**

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» используется следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия.

#### **Основы бухгалтерского учёта:**

- Аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием для демонстрации лекций и слайдов;  
- компьютерные аудитории с выходом в интернет для проведения тестирования и выполнения самостоятельной работы

#### **Основы гидравлики:**

По дисциплине согласно учебному плану предусмотрены практические работы. Для их проведения оборудована специализированная лаборатория.

Для проведения лекционных занятий имеется специализированная аудитория с макетами гидравлического оборудования.

#### **Основы менеджмента:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

**Основы научных исследований:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Основы системного анализа:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Основы теории надёжности:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Основы транспортно-экспедиционного обслуживания:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Пассажирские перевозки:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине существует следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория с мультимедийными средствами (проектор, ноутбук, экран).
- компьютерные классы.
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

**Правоведение:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

**Преддипломная:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- материальная база предприятий (организаций) мест прохождения практики;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Предпринимательство на транспорте:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

**Прикладная математика:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Прикладное программирование в отрасли:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Производственно-технологическая (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности):**

Для прохождения производственно-технологической практики необходима следующая материально-техническая база:

- кабинет, для обработки необходимой документации;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Профессиональная этика:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Развитие и современное состояние мировой автомобилизации:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

- компьютерные классы с выходом в сеть «Интернет» для учебной и самостоятельной работы обучающихся.

**Распределительные центры и терминалы:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Русский язык и культура речи:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Системы управления базами данных:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Теория транспортных процессов и систем:**

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия

#### **Техника транспорта, обслуживание и ремонт:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения лабораторных работ;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Технологические процессы транспортного производства:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Транспортная психология:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория, оборудованная средствами вычислительной техники, для проведения лабораторных работ;

- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

#### **Транспортная энергетика:**

Аудитории содержат испытательные стенды силовых агрегатов транспортных машин.

Силовые агрегаты:

- двигатель автомобиля МЗМА-412,
- двигатель автомобиля УАЗ-472,
- двигатель автомобиля ВАЗ-2106,
- двигатель автомобиля ГАЗель,
- двигатель Д-144.

Измерительное оборудование: электронные термометры, весовое устройство, стробоскоп.

#### **Транспортное обеспечение логистики:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Транспортное право:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

#### **Управление качеством:**



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

**Управление персоналом:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения деловых игр;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Управление проектами:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы.

**Управление транспортными системами:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности):**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- материальная база предприятий (организаций) мест прохождения практики;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Физика:**

1. Лекционная аудитория, оснащенная мультимедийными средствами, интерактивной доской, проектором.
2. Кабинета лекционных демонстраций, содержащим демонстрационные приборы, материалы, оборудование.
3. Лабораторий кафедры физики, оснащенных всеми необходимыми стендами для выполнения лабораторных работ;
4. Компьютерного класса с выходом в сеть «Интернет» для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации студентов.

**Физическая культура:**

- Лекционная аудитория, оснащенная проектором.
- Игровой зал в главном корпусе – 324 м<sup>2</sup>.
- Спортивный модуль манежноигрового типа – 324 м<sup>2</sup>.
- Лыжная база в бору на 300 пар лыж.

**Философия:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

- учебные аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

**Финансы, денежное обращение и кредит:**

Отдельные лекции и практические занятия проводятся с использованием вспомогательных средств: раздаточных материалов, слайдов, мультимедийных презентаций.

**Химия:**

Для проведения лабораторных занятий требуются:

химические лаборатории, лабораторная посуда, реактивы, лабораторное оборудование.

Для осуществления самостоятельной работы студентов необходимы:

Читальный зал библиотеки, интернет-зал библиотеки.

**Экология:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

**Экономика:**

Дисциплина обеспечена необходимой для проведения всех видов учебной подготовки по дисциплине материально-технической базой, включающей в себя: лекционные аудитории (оборудованные видеопроекторным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, экраном и имеющие выход в сеть Интернет), помещения для проведения практических занятий, оборудованные учебной мебелью, библиотеку, имеющую рабочие места для студентов, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и сети Интернет, компьютерные классы.

**Экономика отрасли:**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

**Экономика предприятия:**

Реализация учебной дисциплины предполагает наличие учебных кабинетов (аудиторий) и лабораторий, оснащенных мультимедийным оборудованием, выходом в интернет, видеотехникой и акустическими системами, обеспечивающими возможности проведения учебных занятий студентов в дистанционном формате.

Для организации учебного процесса кафедра располагает учебными аудиториями, двумя специализированными компьютерными классами, доступом к нормативно-правовым системам «Консультант Плюс» и «Гарант», переносными комплектами мультимедийного оборудования, доступом к библиотечному фонду, в том числе через библиотечный зал экономических наук, к электронной библиотеке КузГТУ.

Комплект мультимедийной техники

**Элективные курсы по физической культуре:**

Лыжная база - лыж/б

Спортивный зал корпуса №1 - а.1 с/ зал

**Элективные курсы по физической культуре (адаптационная):**

Лыжная база - лыж/б

Спортивный зал корпуса №1 - а.1 с/ зал

**Элективные курсы по физической культуре (секции):**

1. Спортивный зал корпуса №1 - а. 1 с/зал.

2. Лыжная база - лыж/б.

2.3.4. В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

обучающимся осваивать умения и навыки, предусмотренные профессиональной деятельностью.

2.3.5. В случае неиспользования в процессе реализации ОПОП электронно-библиотечной системы (электронной библиотеки) библиотечный фонд комплектуется печатными изданиями из расчета не менее 50 экземпляров каждого из изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, и не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.

2.3.6. Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее чем 25 процентам обучающихся по ОПОП.

2.3.7. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

2.3.8. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам. Перечень лицензионного программного обеспечения, современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, определенных в рабочих программах дисциплин (модулей) и программах практик:

**Для изучения дисциплин может использоваться следующее программное обеспечение:**

1. Microsoft Windows
2. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
3. Libre Office
4. Mozilla Firefox
5. Google Chrome
6. Opera
7. Yandex
8. 7-zip
9. Open Office
10. КОМПАС-3D
11. VLC
12. Учебная версия "Академик сет 2013"
13. Ubuntu

## **2.4 Особенности организации образовательной деятельности для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья**

2.4.1. Для обеспечения образования инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (далее вместе – обучающиеся с ОВЗ) в КузГТУ созданы специальные условия обучения (воспитания), в том числе специальные образовательные программы и методы обучения, индивидуальные технические средства обучения и среда жизнедеятельности, а также предоставляются педагогические, медицинские, социальные и иные услуги, без которых лицам с ОВЗ невозможно (затруднено) освоение образовательных программ.

Обучающимся с ОВЗ обеспечена беспрепятственная доступность прилегающей к КузГТУ территории, входных путей, путей перемещения внутри здания, территория КузГТУ соответствует условиям беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения лиц, указанной категории. Выбор мест прохождения практики для обучающихся с ОВЗ осуществляется с учетом требований их доступности, рекомендаций медико-социальной экспертизы относительно условий и видов труда, содержащихся в индивидуальной программе реабилитации инвалида.

Обучающиеся с ОВЗ могут обучаться по индивидуальному учебному плану и адаптированной образовательной программе с учетом их особенностей и образовательных потребностей. При необходимости возможно увеличение срока обучения на срок, установленный в соответствии с ФГОС для указанной категории лиц. При составлении индивидуального учебного плана и адаптированной образовательной программы могут предусматриваться различные варианты проведения занятий. С целью комплексного сопровождения обучающихся с ОВЗ привлекаются специалисты, имеющие соответствующую квалификацию.

2.4.2. Адаптированная образовательная программа разрабатывается с учетом индивидуальных программ реабилитации, абилитации исходя из конкретной ситуации и индивидуальных потребностей обучающегося с ОВЗ.

Образовательный процесс осуществляется с использованием специальной аппаратуры,



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24



мультимедийных и иных технических средств передачи и приема учебной информации, обеспечивается печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям здоровья.

В адаптированной образовательной программе предусматриваются адаптационные дисциплины (в составе вариативной части), устанавливается особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту, определяются методы обучения, формы проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой (государственной итоговой) аттестации с учетом состояния здоровья, доступности и индивидуальных психофизических особенностей обучающегося с ОВЗ.

## **2.5 Государственная итоговая аттестация**

В состав Государственной итоговой аттестации входит:

- защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
- подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.

Вид выпускной квалификационной работы – дипломная работа.



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24

### 3. Внесение изменений

№ изменения	Дата внесения изменения	Номера листов	Шифр документа	Краткое содержание изменения, отметка о ревизии	ФИО, подпись
1	2	3	4	5	6



1b35026c0e0e1c5ff3986181ea520c24