

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Информатика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Информатика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - владеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: технические и программные средства реализации информационных процессов; модели решения функциональных и вычислительных задач; основы алгоритмизации и программирования; базы данных и технологии программирования; основы компьютерной графики; основы работы в компьютерных сетях;

Уметь: применять методы и средства реализации информационных процессов, возможности вычислительной техники и программного обеспечения, необходимые для решения прикладных задач будущей деятельности; уметь работать в компьютерных сетях;

Владеть: навыками использования методов сбора, хранения, анализа и обработки данных, необходимых для решения поставленных задач; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; навыками работы в компьютерных сетях.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- технические и программные средства реализации информационных процессов; модели решения функциональных и вычислительных задач; основы алгоритмизации и программирования; базы данных и технологии программирования; основы компьютерной графики; основы работы в компьютерных сетях;

Уметь:

- применять методы и средства реализации информационных процессов, возможности вычислительной техники и программного обеспечения, необходимые для решения прикладных задач будущей деятельности; уметь работать в компьютерных сетях;

Владеть:

- навыками использования методов сбора, хранения, анализа и обработки данных, необходимых для решения поставленных задач; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; навыками работы в компьютерных сетях.

## **2. Место дисциплины "Информатика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Изучение дисциплины готовит студентов к профессиональной деятельности, предусматривающей компьютерную обработку информации для решения задач оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, учетно-аналитических задач. Знания, умения и навыки, приобретенные в процессе обучения, используются в дальнейшем при изучении дисциплины «Системы управления базами данных», «Прикладная математика».

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Информационные технологии на транспорте**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Информационные технологии на транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-5 - владеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности

Уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры

Владеть: культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности

профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации

Уметь: применять основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

применять основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Владеть: навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

основами использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности

- основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

- основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

- информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации

Уметь:

- решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры

- применять основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

- применять основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Владеть:

- культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности

- навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

- основами использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий

при управлении перевозками в реальном режиме времени

## **2. Место дисциплины "Информационные технологии на транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Документооборот и делопроизводство, Информатика, Пассажирские перевозки, Системы управления базами данных, Автотранспортные предприятия города Кемерово.

Дисциплина «Информационные технологии на транспорте» знакомит студентов со связью и ее ролью в организации транспортного обслуживания, информационным обеспечением транспортного процесса, назначением и видом систем связи на транспорте, их характеристиками и сферами применения, а так же с информационными потоками в транспортных системах, их взаимосвязью с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации. Рассматриваются структура и уровни построения автоматизированных систем диспетчерского управления на автомобильном транспорте: функции; алгоритмы принятия оперативных решений; техническое и информационное обеспечение АСДУ.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**История**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "История", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-2 - владеть способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

Знать: основные этапы исторического развития человеческого общества и их характерные черты, законы и закономерности, обуславливающие динамику исторических процессов;

Уметь: выявлять предпосылки исторических процессов и событий, выявлять причинно-следственные связи явлений и процессов; анализировать исторические источники;

Владеть: знаниями о цивилизационных, этнокультурных, исторических и религиозных особенностях развития различных стран и регионов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные этапы исторического развития человеческого общества и их характерные черты, законы и закономерности, обуславливающие динамику исторических процессов;

Уметь:

- выявлять предпосылки исторических процессов и событий, выявлять причинно-следственные связи явлений и процессов; анализировать исторические источники;

Владеть:

- знаниями о цивилизационных, этнокультурных, исторических и религиозных особенностях развития различных стран и регионов.

## **2. Место дисциплины "История" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта.

направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов»

Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» (бакалавриат).

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и опыту деятельности обучающихся:

обучающийся должен знать:

основы истории;

обучающийся должен уметь:

работать с научной литературой;

обучающийся должен владеть:

навыками представления результатов работы широкой публике.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Математика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Математика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: разделы математики, включая: линейную алгебру, математический анализ функции одной переменной, математическую статистику, теорию вероятностей.

Уметь: использовать математические знания при изучении других дисциплин, расширять свои познания.

Владеть: первичными навыками решения математических задач, основными методами решения задач.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- разделы математики, включая: линейную алгебру, математический анализ функции одной переменной, математическую статистику, теорию вероятностей.

Уметь:

- использовать математические знания при изучении других дисциплин, расширять свои познания.

Владеть:

- первичными навыками решения математических задач, основными методами решения задач.

## **2. Место дисциплины "Математика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «Математика» относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Материаловедение**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Материаловедение", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: основные методы определения механических и технологических свойств материалов при различных видах испытаний;

области применения различных металлических и неметаллических материалов, их состав, структуру, свойства;

сущность явлений, происходящих в материалах в процессе производства и эксплуатации изделий под воздействием внешних факторов, влияние структуры материалов на их свойства.

Уметь: выбирать материалы и их обработку для получения требуемой структуры и свойств в зависимости от эксплуатационных, технологических и экономических требований;

оценивать поведение материала и причины отказов деталей машин при воздействии на них различных эксплуатационных факторов;

применять оборудование и приборы для анализа структуры и свойств материалов.

Владеть: навыками выбора материалов и способов их обработки в зависимости от предъявляемых требований;

навыками современных методов анализа структуры и определения механических свойств материалов;

навыками регулирования свойств материалов за счет термической и химико-термической обработки.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные методы определения механических и технологических свойств материалов при различных видах испытаний;

- области применения различных металлических и неметаллических материалов, их состав, структуру, свойства;

- сущность явлений, происходящих в материалах в процессе производства и эксплуатации изделий под воздействием внешних факторов, влияние структуры материалов на их свойства.

Уметь:

- выбирать материалы и их обработку для получения требуемой структуры и свойств в зависимости от эксплуатационных, технологических и экономических требований;

- оценивать поведение материала и причины отказов деталей машин при воздействии на них различных эксплуатационных факторов;

- применять оборудование и приборы для анализа структуры и свойств материалов.

Владеть:

- навыками выбора материалов и способов их обработки в зависимости от предъявляемых требований;

- навыками современных методов анализа структуры и определения механических свойств материалов;

- навыками регулирования свойств материалов за счет термической и химико-термической обработки.

## **2. Место дисциплины "Материаловедение" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Физика, Химия.

из курса общей физики знать основы молекулярной физики и термодинамики, законы диффузии, теплопроводности, иметь понятия об электротехнических величинах;

из курса химии знать общую характеристику химических элементов и их соединений, периодическую систему Д. И. Менделеева, иметь представления о теории коррозии металлов, полимерных материалах.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Метрология, стандартизация и сертификация**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Метрология, стандартизация и сертификация", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: - теоретические, организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации, сертификации;

Уметь: - использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.

Владеть: - навыками обработки экспериментальных данных и оценки точности измерений, испытаний и достоверности контроля;

- навыками работы на контрольном и испытательном оборудовании.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - теоретические, организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации, сертификации;

Уметь:

- - использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.

Владеть:

- - навыками обработки экспериментальных данных и оценки точности измерений, испытаний и достоверности контроля;

- - навыками работы на контрольном и испытательном оборудовании.

-

## **2. Место дисциплины "Метрология, стандартизация и сертификация" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Физика, Философия.

- из курса математики - теория вероятности и математическая статистика. Детерминированные и случайные величины и процессы, их описание и оценка. Законы распределения случайных величин;

- из курса физики - понятие физической величины. Воспроизведение физических величин. Измерение, как важнейший путь познания окружающего мира человеком. Единицы физических величин. Средства измерения физических величин. Передача единицы от эталонов к рабочим средствам измерения;

- из курса философии - понятие свойства, величины, количественных и качественных проявлений свойств объектов материального мира. Системный подход при изучении окружающего мира.

Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для изучения следующих дисциплин:

- основа научных исследований;

- техника транспорта, обслуживание и ремонт;

- рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Механика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Механика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: - основные положения механического, структурного и кинематического анализа технических изделий;

- теорию динамического анализа механизмов;

- основы теории прочного расчета составных частей и машин.

Уметь: составлять модели и расчетные схемы по проектированию составных частей механических транспортных средств по выбранному критерию оптимизации конструктивных, технологических и эксплуатационных параметров

Владеть: теоретическими средствами решения графических и аналитических методов механического, прочностного и динамического анализа и синтеза механизмов машин

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - основные положения механического, структурного и кинематического анализа технических изделий;

- - теорию динамического анализа механизмов;

- - основы теории прочного расчета составных частей и машин.

Уметь:

- составлять модели и расчетные схемы по проектированию составных частей механических транспортных средств по выбранному критерию оптимизации конструктивных, технологических и эксплуатационных параметров

Владеть:

- теоретическими средствами решения графических и аналитических методов механического, прочностного и динамического анализа и синтеза механизмов машин

## **2. Место дисциплины "Механика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Физика.

В области эксплуатации и ремонта составных частей транспортных средств

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: - структуру и требования обеспечения безопасности транспортного процесса;  
- особенности технологий грузового и пассажирского транспортных процессов.

Уметь: - определять уровень развития транспортной сети;

- осуществлять контроль обеспечения безопасности транспортного процесса.

Владеть: - способностью к решению задач определения потребности в подвижном составе с учётом параметров транспортного процесса;

- способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети для повышения эффективности транспортного процесса.

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: - показатели качества пассажирского и грузового транспортных процессов;

- номенклатуру показателей качества работы АТП.

Уметь: - определять фактический уровень показателей качества транспортного процесса;

- рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок.

Владеть: - способностью к расчёту показателей качества, исходя из требований обеспечения безопасности транспортного процесса;

- способностью к анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии транспортного процесса.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - структуру и требования обеспечения безопасности транспортного процесса;

- - особенности технологий грузового и пассажирского транспортных процессов.

- - показатели качества пассажирского и грузового транспортных процессов;

- - номенклатуру показателей качества работы АТП.

Уметь:

- - определять уровень развития транспортной сети;

- - осуществлять контроль обеспечения безопасности транспортного процесса.

- - определять фактический уровень показателей качества транспортного процесса;

- - рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок.

Владеть:

- - способностью к решению задач определения потребности в подвижном составе с учётом параметров транспортного процесса;

- - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети для повышения эффективности транспортного процесса.

- - способностью к расчёту показателей качества, исходя из требований обеспечения безопасности транспортного процесса;

- - способностью к анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии транспортного процесса.

## **2. Место дисциплины "Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Пассажирские перевозки, Транспортное обеспечение логистики.

«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о технологии и организации работы транспорта с учётом требований безопасности транспортного процесса. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем

к изучению дисциплины «Организация и безопасность движения», знания по которой выступают кореквивитами дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы менеджмента**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы менеджмента", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-29 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: - принципы, определяющие установление и применение труда работников;  
- нормы правовых отношений в сфере наемного труда;  
- нормы социального партнерства в сфере труда.

Уметь: - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;  
- применять нормы права при организации труда работников.

Владеть: - методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.

ПК-31 - владеть способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: - объективные тенденции развития современного менеджмента;  
- закономерности, принципы и методы управления социально-экономическими системами;

Уметь: - ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

- использовать принципы и методы оптимизации организационного развития, уметь своевременно выявлять внутриорганизационные конфликты и разрабатывать пути их преодоления.

Владеть: - методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль);

- современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации;

ПК-36 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: - знать методы подбора кадров, оценки качества и результативности труда персонала;

Уметь: - уметь организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений;

Владеть: - владеть приемами определения структуры различных служб транспортного предприятия.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - принципы, определяющие установление и применение труда работников;

- - нормы правовых отношений в сфере наемного труда;

- - нормы социального партнерства в сфере труда.

-

- - объективные тенденции развития современного менеджмента;

- - закономерности, принципы и методы управления социально-экономическими системами;

-

- - знать методы подбора кадров, оценки качества и результативности труда персонала;

Уметь:

- - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- - применять нормы права при организации труда работников.

- - ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

-

- - использовать принципы и методы оптимизации организационного развития, уметь своевременно выявлять внутриорганизационные конфликты и разрабатывать пути их преодоления.

- - уметь организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений;

Владеть:

- - методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.
- - методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль);
- - современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации;
- 
- - владеть приёмами определения структуры различных служб транспортного предприятия.

## **2. Место дисциплины "Основы менеджмента" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Прикладная математика.

В области

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы системного анализа**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы системного анализа", соотносенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Уметь: применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Владеть: навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Уметь:

- применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Владеть:

- навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

-

## **2. Место дисциплины "Основы системного анализа" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Философия.

Целью изучения курса «Основы системного анализа» является преодоление недостатков узкой специализации, усиление междисциплинарных связей, развитие у обучающихся системного мышления. Полученные знания позволят обучающемуся приобрести навыки системного решения проблем, возникающих при организации перевозок, управлении процессами на автомобильном транспорте.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Прикладная математика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Прикладная математика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: методы решения задач линейного программирования; статистические методы исследования зависимостей; теорию массового обслуживания; методы решения оптимизационных задач дискретного типа;

Уметь: использовать методы решения задач линейного программирования в профессиональной деятельности; использовать статистические методы исследования зависимостей в профессиональной деятельности; использовать методы теории массового обслуживания в профессиональной деятельности; использовать методы решения оптимизационных задач дискретного типа в профессиональной деятельности;

Владеть: методами линейного программирования; методами статистической обработки данных; методами оптимизации систем массового обслуживания; методами решения оптимизационных задач дискретного типа;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы решения задач линейного программирования; статистические методы исследования зависимостей; теорию массового обслуживания; методы решения оптимизационных задач дискретного типа;

Уметь:

- использовать методы решения задач линейного программирования в профессиональной деятельности; использовать статистические методы исследования зависимостей в профессиональной деятельности; использовать методы теории массового обслуживания в профессиональной деятельности; использовать методы решения оптимизационных задач дискретного типа в профессиональной деятельности;

Владеть:

- методами линейного программирования; методами статистической обработки данных; методами оптимизации систем массового обслуживания; методами решения оптимизационных задач дискретного типа;

## **2. Место дисциплины "Прикладная математика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика.

Дисциплина формирует у студентов общее представление о различных аспектах математического моделирования транспортных процессов. При ее изучении студент знакомится с базовыми математическими методами, применяемыми при решении сложных задач или задач в условиях неопределенности.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Русский язык и культура речи**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Русский язык и культура речи", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия  
Знать: современную лингвистическую ситуацию, формы существования русского национального языка; аспекты культуры речи, специфику устной и письменной форм русской речи; системные отношения в языке; коммуникативные качества речи, нормы современного русского литературного языка и ошибки, вызванные их нарушением; функциональные стили русского литературного языка.  
Уметь: создавать устные и письменные тексты различных жанров; логически верно, и ясно строить устные и письменные высказывания; корректно использовать языковые средства в зависимости от ситуации и сферы общения; анализировать и исправлять ошибки различного типа; правильно интерпретировать конкретные проявления коммуникативного поведения в различных ситуациях межличностного и межкультурного взаимодействия.  
Владеть: приемами эффективного отбора языковых средств в зависимости от цели, задач, сферы коммуникации; навыками оценки уместности/неуместности использования языковых средств; методами анализа и исправления ошибок различного типа, навыками создания текстов различных стилей и жанров.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- современную лингвистическую ситуацию, формы существования русского национального языка; аспекты культуры речи, специфику устной и письменной форм русской речи; системные отношения в языке; коммуникативные качества речи, нормы современного русского литературного языка и ошибки, вызванные их нарушением; функциональные стили русского литературного языка.

Уметь:

- создавать устные и письменные тексты различных жанров; логически верно, и ясно строить устные и письменные высказывания; корректно использовать языковые средства в зависимости от ситуации и сферы общения; анализировать и исправлять ошибки различного типа; правильно интерпретировать конкретные проявления коммуникативного поведения в различных ситуациях межличностного и межкультурного взаимодействия.

Владеть:

- приемами эффективного отбора языковых средств в зависимости от цели, задач, сферы коммуникации; навыками оценки уместности/неуместности использования языковых средств; методами анализа и исправления ошибок различного типа, навыками создания текстов различных стилей и жанров.

-  
-

## **2. Место дисциплины "Русский язык и культура речи" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области русского языка обучающийся должен знать:

- основные лингвистические понятия, единицы языка, языковые нормы, функциональные стили; обучающийся должен уметь:

- осмысленно применять основные лингвистические термины, грамотно строить устные и письменные высказывания, уместно использовать формулы речевого этикета;

обучающийся должен владеть:

- разными видами речевой деятельности, методами анализа и сравнения языковых фактов.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортная психология**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортная психология", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-29 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: современные методы исследования деятельности человека-оператора (водителя); особенности водительской деятельности и влияние на нее психофизиологических характеристик водителей;

современные методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя).

Уметь: исследовать и оценивать деятельность человека-оператора (водителя);

исследовать и оценивать психофизиологические параметры человека-оператора (водителя);

работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

использовать современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя) в производственной деятельности.

Владеть: современными методами исследования деятельности человека-оператора (водителя); методами и средствами исследования и оценки психофизиологических параметров человека-оператора (водителя);

современными методами реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

методами оценки и повышения надежности человека-оператора (водителя).

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- современные методы исследования деятельности человека-оператора (водителя);

- особенности водительской деятельности и влияние на нее психофизиологических характеристик водителей;

- современные методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

- современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя).

Уметь:

- исследовать и оценивать деятельность человека-оператора (водителя);

- исследовать и оценивать психофизиологические параметры человека-оператора (водителя);

- работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

- использовать современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя) в производственной деятельности.

Владеть:

- современными методами исследования деятельности человека-оператора (водителя);

- методами и средствами исследования и оценки психофизиологических параметров человека-оператора (водителя);

- современными методами реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

- методами оценки и повышения надежности человека-оператора (водителя).

## **2. Место дисциплины "Транспортная психология" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Теория транспортных процессов и систем.

Целью изучения дисциплины является обучение студента эффективному использованию людских ресурсов при производстве конкретных работ.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортная энергетика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортная энергетика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: особенности технологических процессов объекта контроля и управления; порядок работы двигателей; прохождение процесса впуска смеси; показатели процесса сжатия; показатели процесса и методы их анализа; методы анализа процесса сгорания; показатели процесса выпуска; специальные средства определения показателей двигателя; общее устройство системы питания; общее устройство систем впрыска; преимущества и недостатки использования газового топлива; особенности системы питания дизелей; назначение наддува.

Уметь: анализировать технологический процесс как объект контроля и управления; вести поиск улучшения основных показателей; вести поиск путей изменения конструкции реализуя специальные методы; уметь: показатели процесса; вести поиск факторов, влияющих на процесс; вести поиск факторов, влияющих на порядок работы двигателя; вести поиск причин, нарушения протекания сгорания реализуя специальные средства; вести поиск путей улучшения показателей, реализуя специальные средства и методы; вести поиск причин изменения значений показателей; вести поиск возможных путей улучшения эксплуатационных показателей; вести поиск других видов топлива; вести поиск возможных путей улучшения работы системы; вести научный поиск возникающих нарушений работы.

владеть

Владеть: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; владеть: способностью вести анализ конструкции; способностью вести научный поиск; уметь: способностью вести поиск путей улучшения конструкции; способностью самостоятельно вести поиск путей улучшения работы конструкции; способностью вести поиск причин улучшения работы; способностью вести поиск нового знания о порядке работы конструкции; способностью вести поиск, причин изменения показателей транспортных средств; способностью самостоятельно вести научный поиск путей улучшения работы

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- особенности технологических процессов объекта контроля и управления; порядок работы двигателей; прохождение процесса впуска смеси; показатели процесса сжатия; показатели процесса и методы их анализа; методы анализа процесса сгорания; показатели процесса выпуска; специальные средства определения показателей двигателя; общее устройство системы питания; общее устройство систем впрыска; преимущества и недостатки использования газового топлива; особенности системы питания дизелей; назначение наддува.

-

-

Уметь:

- анализировать технологический процесс как объект контроля и управления; вести поиск улучшения основных показателей; вести поиск путей изменения конструкции реализуя специальные методы; уметь: показатели процесса; вести поиск факторов, влияющих на процесс; вести поиск факторов, влияющих на порядок работы двигателя; вести поиск причин, нарушения протекания сгорания реализуя специальные средства; вести поиск путей улучшения показателей, реализуя специальные средства и методы; вести поиск причин изменения значений показателей; вести поиск возможных путей улучшения эксплуатационных показателей; вести поиск других видов топлива; вести поиск возможных путей улучшения работы системы; вести научный поиск возникающих нарушений работы.

- владеть

-

Владеть:

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; владеть: способностью вести анализ конструкции; способностью вести научный поиск;ать: способностью вести поиск путей улучшения конструкции; способностью самостоятельно вести поиск путей улучшения работы конструкции; способностью вести поиск причин улучшения работы; способностью вести поиск нового знания о порядке работы конструкции;

- способностью вести поиск, причин изменения показателей транспортных средств; способностью самостоятельно вести научный поиск путей улучшения работы

-

## **2. Место дисциплины "Транспортная энергетика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

В области знания конструкции транспортных средств. Дисциплина «Транспортная энергетика» является дисциплиной, формирующей у студентов знания и навыки оценки и анализа конструкций систем силовых агрегатов транспортных средств, а также закономерностях изменения технического состояния силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Философия**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Философия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-1 - владеть способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

Знать: основные философские понятия и категории; содержание основных философских концепций, их роль в формировании мировоззренческой позиции;

Уметь: применять философские знания для выработки своей собственной точки зрения по актуальным вопросам, связанным с различными сферами будущей деятельности;

Владеть: приемами философского анализа актуальных проблем социального, межэтнического, межконфессионального и межкультурного взаимодействия; навыками ведения диалога и дискуссии по проблемам мировоззренческого характера.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные философские понятия и категории; содержание основных философских концепций, их роль в формировании мировоззренческой позиции;

Уметь:

- применять философские знания для выработки своей собственной точки зрения по актуальным вопросам, связанным с различными сферами будущей деятельности;

Владеть:

- приемами философского анализа актуальных проблем социального, межэтнического, межконфессионального и межкультурного взаимодействия; навыками ведения диалога и дискуссии по проблемам мировоззренческого характера.

## **2. Место дисциплины "Философия" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Русский язык и культура речи.

В области русского языка и культуры речи владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском языке (знать специфику устной и письменной форм русской речи, нормы современного русского литературного языка; уметь создавать устные и письменные тексты различных жанров; логически верно, и ясно строить устные и письменные высказывания; корректно использовать языковые средства; владеть навыками создания текстов различных стилей и жанров)

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Химия**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Химия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: основные закономерности протекания химических процессов; химические процессы современной технологии производства материалов и конструкций, свойства химических элементов и их соединений, составляющих основу конструкционных материалов; принципы применения современных информационных технологий в науке и предметной деятельности.

Уметь: выполнять различные химические операции; применять полученные знания по химии для решения прикладных задач профессиональной деятельности; находить информацию в библиотеке и сети Internet; пользоваться учебной, справочной и научной литературой по курсу; использовать комплексы прикладных программных средств и современные компьютерные технологии для решения и анализа инженерных задач.

Владеть: современной научной аппаратурой и навыками ведения химического эксперимента; методами поиска и обработки информации как вручную, так и с применением современных информационных технологий; навыками работы в системе дистанционного обучения Moodle.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные закономерности протекания химических процессов; химические процессы современной технологии производства материалов и конструкций, свойства химических элементов и их соединений, составляющих основу конструкционных материалов; принципы применения современных информационных технологий в науке и предметной деятельности.

Уметь:

- выполнять различные химические операции; применять полученные знания по химии для решения прикладных задач профессиональной деятельности; находить информацию в библиотеке и сети Internet; пользоваться учебной, справочной и научной литературой по курсу; использовать комплексы прикладных программных средств и современные компьютерные технологии для решения и анализа инженерных задач.

Владеть:

- современной научной аппаратурой и навыками ведения химического эксперимента; методами поиска и обработки информации как вручную, так и с применением современных информационных технологий; навыками работы в системе дистанционного обучения Moodle.

## **2. Место дисциплины "Химия" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области

физики:

- формы движения материи;
- основы термодинамики;
- первое, второе и третье начало термодинамики;
- агрегатные состояния веществ;
- строение атома. Модель атома Резерфорда. Постулаты Бора. Теория атома водорода по Бору;
- элементы квантовой механики. Квантовые числа. Электронные формулы.

математики:

- составление и решение линейных уравнений.

экологии:

- токсичность веществ;
- способы защиты гидросферы, атмосферы от промышленных отходов.

информатики:

- понятие об информатике. Получение, передача, хранение и обработка информации;
- технические средства реализации информационных процессов. Принцип работы компьютера;

- текстовый редактор MicrosoftWord.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экология**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экология", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-9 - владеть способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: - вероятные последствия взаимодействия общества и окружающей природной среды ;

Уметь: определять степень антропогенной нарушенности территории, экологическое состояние природных сред;

- пользоваться информационной базой региональных экологических программ;

Владеть: - методиками оценки использования природных ресурсов.

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-4 - владеть способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Знать: - характер и виды естественного и антропогенного загрязнения;

Уметь: - выявлять по имеющимся материалам (аналитическим, картографическим) экологическое состояние природных сред в разрезе природных комплексов (атмосферы, поверхностных и подземных вод, почв, растительности);

- выявлять критические экологические зоны;

Владеть: - методами экологического картографирования;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - вероятные последствия взаимодействия общества и окружающей природной среды ;

- - характер и виды естественного и антропогенного загрязнения;

Уметь:

- определять степень антропогенной нарушенности территории, экологическое состояние природных сред;

- - пользоваться информационной базой региональных экологических программ;

- - выявлять по имеющимся материалам (аналитическим, картографическим) экологическое состояние природных сред в разрезе природных комплексов (атмосферы, поверхностных и подземных вод, почв, растительности);

- - выявлять критические экологические зоны;

Владеть:

- - методиками оценки использования природных ресурсов.

- - методами экологического картографирования;

## **2. Место дисциплины "Экология" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Физика, Химия.

В области «Экосистемы», «Глобальные экологические проблемы», «Инженерная защита окружающей среды», «Рациональное природопользование и охрана окружающей среды», «Экономика и правовые основы природопользования», «Социальные аспекты экологии».

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Иностранный язык**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Иностранный язык", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: - базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере

- основные грамматические явления, характерные для языка профессионального общения

- нормы делового и профессионального общения в межкультурной среде

Уметь: - читать и обрабатывать деловую документацию и профессионально-ориентированную информацию на иностранном языке

- понимать устную речь в ситуациях профессионального общения

- разрабатывать стратегию профессионального иноязычного общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации

Владеть: - навыками работы с профессиональной информацией на иностранном языке

- навыками восприятия и обработки иноязычной информацией в сфере профессионального общения

- навыками использования коммуникативного иноязычного ресурса в сфере профессионального общения

ОК-7 - владеть способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основные принципы планирования личного времени,

методы саморазвития и самообразования

Уметь: анализировать и оценивать эффективность рационального использования собственных знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности

Владеть: навыками использования творческого потенциала,

навыками самостоятельной, творческой работы, организации своего труда

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере

- основные грамматические явления, характерные для языка профессионального общения

- нормы делового и профессионального общения в межкультурной среде

- основные принципы планирования личного времени,

- методы саморазвития и самообразования

Уметь:

- читать и обрабатывать деловую документацию и профессионально-ориентированную информацию на иностранном языке

- понимать устную речь в ситуациях профессионального общения

- разрабатывать стратегию профессионального иноязычного общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации

- анализировать и оценивать эффективность рационального использования собственных знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности

Владеть:

- навыками работы с профессиональной информацией на иностранном языке

- навыками восприятия и обработки иноязычной информацией в сфере профессионального общения

- навыками использования коммуникативного иноязычного ресурса в сфере профессионального общения

- навыками использования творческого потенциала,

- навыками самостоятельной, творческой работы, организации своего труда

## **2. Место дисциплины "Иностранный язык" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «Иностранный язык» относится к базовой части и является обязательной к обучению. Владение иностранным языком представляет неотъемлемую часть профессиональной подготовки всех специалистов в вузе. Курс иностранного языка является многоуровневым, разрабатывается в контексте непрерывного образования и строится на междисциплинарной интегративной основе. Изучение

дисциплины базируется на знаниях, умениях, навыках, приобретенных обучаемыми на предыдущей ступени образования.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Техника транспорта, обслуживание и ремонт**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Техника транспорта, обслуживание и ремонт", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов автотранспортных средств (АТС); основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС; способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности подвижного состава автомобильного транспорта; методы моделирования и оптимизации технического обслуживания и ремонта (ТО и Р); нормы, требования и основные технологии ТО и Р подвижного состава.

Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; осуществлять выбор подвижного состава и средств его технического обслуживания для конкретных условий эксплуатации; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; определять надежность техники и систем управления; проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям.

Владеть: теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов; способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС; методами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.

ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции АТС, основные характеристики АТС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации АТС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Уметь: использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор АТС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания АТС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы АТС.

Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания АТС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов автотранспортных средств (АТС); основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС; способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности подвижного состава автомобильного транспорта; методы моделирования и оптимизации технического обслуживания и ремонта (ТО и Р); нормы, требования и основные технологии ТО и Р подвижного состава.

- требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции АТС, основные характеристики АТС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации АТС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Уметь:

- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; осуществлять выбор подвижного

состава и средств его технического обслуживания для конкретных условий эксплуатации; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; определять надежность техники и систем управления; проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям.

- использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор АТС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания АТС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы АТС.

Владеть:

- теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов; способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС; методами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания АТС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.

## **2. Место дисциплины "Техника транспорта, обслуживание и ремонт" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации.

Целью освоения данной дисциплины является формирование у студентов базовых знаний в области:

- основ конструкции и конкретному устройству узлов, агрегатов и систем АТС;
- их конструктивной и эксплуатационной эффективности;
- методов ТО и Р подвижного состава;
- способов диагностирования технического состояния автомобилей.

Основными задачами данной дисциплины являются изучение:

- конструктивных особенностей АТС и основных тенденций их развития;
- влияния конструктивных и эксплуатационных факторов на рабочие процессы агрегатов и систем АТС;
- методов расчёта показателей эффективности эксплуатации АТС;
- вопросов организации ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.

В основе курса лежит изучение не одной или нескольких конкретных моделей АТС, а общих принципов конструкций с выделением типовых схем. При таком подходе вырабатывается способность понимать и свободно разбираться во всем многообразии существующих конструкций, самостоятельно анализировать и оценивать уровень их совершенства, выявлять функциональное назначение отдельных элементов.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Карьерные перевозки**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Карьерные перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов карьерных транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность; правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретические основы конструкций карьерных транспортных средств, их основных элементов, узлов и агрегатов.

Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов.

Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей.

Уметь: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность; планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов.

Владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, определения экономической эффективности транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов карьерных транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность; правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретические основы конструкций карьерных транспортных средств, их основных элементов, узлов и агрегатов.

- основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей.

Уметь:

- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов.

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность; планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов.

Владеть:

- методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

- методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, определения экономической эффективности транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.

## **2. Место дисциплины "Карьерные перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства.

Целью освоения данной дисциплины является формирование у обучающихся базовых знаний в области:

- устройства и принципа действия существующих видов карьерного транспорта;
- основам теории и расчета карьерных транспортных средств, технико-эксплуатационных показателей их работы;
- организации перевозочного процесса на карьерах, в том числе и при взаимодействии различных видов транспорта.

Основными задачами данной дисциплины являются изучение:

- устройства, конструктивных особенностей всех видов карьерного транспорта и тенденций их развития;
- принципов тягового и эксплуатационного расчетов карьерных транспортных средств;
- методов выбора их рациональных параметров и режимов работы на карьерах.

В основе курса лежит изучение не одной или нескольких конкретных моделей карьерных транспортных средств и методик расчета показателей их работы, а общих принципов с выделением типовых конструкций и методик. При таком подходе вырабатывается способность самостоятельно разбираться во всем многообразии существующих конструкций карьерных транспортных средств, анализировать уровень их использования, оценивать конкретные условия эксплуатации для выбора рационального типа карьерного погрузочно-транспортного комплекса.



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Менеджмент транспортного процесса**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Менеджмент транспортного процесса", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-29 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: принципы, определяющие установление и применение труда работников;

нормы правовых отношений в сфере наемного труда;

нормы социального партнерства в сфере труда.

Уметь: использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

применять нормы права при организации труда работников.

Владеть: методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.

ПК-36 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: методики проведения диагностики в комплексном анализе деятельности АТП

Уметь: анализировать и оптимизировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности

Владеть: методами анализа социально-технических систем управления

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- принципы, определяющие установление и применение труда работников;

- нормы правовых отношений в сфере наемного труда;

- нормы социального партнерства в сфере труда.

- методики проведения диагностики в комплексном анализе деятельности АТП

Уметь:

- использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- применять нормы права при организации труда работников.

- анализировать и оптимизировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности

Владеть:

- методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.

- методами анализа социально-технических систем управления

## **2. Место дисциплины "Менеджмент транспортного процесса" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Организационно-производственные структуры транспорта, Основы системного анализа, Транспортное право, Управление персоналом.

«Менеджмент транспортного процесса» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о методологических основах и особенностях организации управления на транспорте и системе государственного регулирования на транспорте

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Моделирование транспортных процессов**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Моделирование транспортных процессов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: математические методы, нашедшие широкое употребление в практике инженерной и научной деятельности по управлению процессами перевозок  
Уметь: по производственной сущности и постановке задачи определять наиболее рациональный математический метод ее решения  
Владеть: современными информационно-коммуникационными технологиями

ОПК-5 - владеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: способы построения математических моделей, их исследования с помощью ЭВМ; методы решения задач оптимизации и принятия решений  
Уметь: разрабатывать алгоритмы научно-исследовательских задач; использовать пакеты прикладных программ для решения задач моделирования  
Владеть: методиками моделирования производственных процессов

профессиональных компетенций:

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: теоретические основы проектирования и информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производством

Уметь: вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживание, основы организации и управления транспортным процессом

Владеть: навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации и управления, метрологического обеспечения транспортного процесса

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- математические методы, нашедшие широкое употребление в практике инженерной и научной деятельности по управлению процессами перевозок

- способы построения математических моделей, их исследования с помощью ЭВМ; методы решения задач оптимизации и принятия решений

- теоретические основы проектирования и информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производством

Уметь:

- по производственной сущности и постановке задачи определять наиболее рациональный математический метод ее решения

- разрабатывать алгоритмы научно-исследовательских задач; использовать пакеты прикладных программ для решения задач моделирования

- вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживание, основы организации и управления транспортным процессом

Владеть:

- современными информационно-коммуникационными технологиями

- методиками моделирования производственных процессов

- навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации и управления, метрологического обеспечения транспортного процесса

## **2. Место дисциплины "Моделирование транспортных процессов" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Прикладная математика.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Общая электротехника и электроника**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Общая электротехника и электроника", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: определения, связанные с электрическими цепями, основные свойства элементов электрических цепей, методы анализа линейных электрических цепей постоянного тока; понятия, связанные с переменными синусоидальными токами; основные свойства элементов цепей переменного тока; комплексное представление синусоидальных сигналов; свойства и явления в резонансных режимах работы цепей;

определение и основные понятия, связанные с трёхфазными цепями; виды трёхфазных систем, способы соединения источников и приёмников;

основные понятия, связанные с магнитными цепями и электрическими машинами.

Уметь: составлять систему уравнений по законам Кирхгофа, необходимую для расчёта электрической цепи;

составлять комплексное изображение синусоидальных сигналов; чертить векторные диаграммы токов и топографические диаграммы напряжений;

строить векторные диаграммы для различных схем соединения трёхфазных цепей; составлять соотношения между линейными и фазными токами и напряжениями.

определять основные параметры электрических машины; составлять схемы замещения электрических машины; проводить опыты холостого хода и короткого замыкания трансформатора, проводить опыты над электрическими машинами;

снимать характеристики элементов электронных устройств.

Владеть: методами анализа электрических цепей – методом эквивалентных преобразований, использованием законов Кирхгофа;

аналитическим и символическим методами расчёта электрических цепей переменного синусоидального тока;

методами анализа трёхфазных электрических цепей;

методами определения основных параметров электрических машин;

современными средствами моделирования электрических цепей.

профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: методики проведения экспериментальных исследований электрических цепей.

Уметь: составлять отчёты по проведённым исследованиям и вычислениям.

Владеть: навыками проведения измерений при регулировании параметров электрической цепи.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- определения, связанные с электрическими цепями, основные свойства элементов электрических цепей, методы анализа линейных электрических цепей постоянного тока;
- понятия, связанные с переменными синусоидальными токами; основные свойства элементов цепей переменного тока; комплексное представление синусоидальных сигналов; свойства и явления в резонансных режимах работы цепей;
- определение и основные понятия, связанные с трёхфазными цепями; виды трёхфазных систем, способы соединения источников и приёмников;
- основные понятия, связанные с магнитными цепями и электрическими машинами.
- методики проведения экспериментальных исследований электрических цепей.

Уметь:

- составлять систему уравнений по законам Кирхгофа, необходимую для расчёта электрической цепи;
- составлять комплексное изображение синусоидальных сигналов; чертить векторные диаграммы токов и топографические диаграммы напряжений;

- строить векторные диаграммы для различных схем соединения трёхфазных цепей; составлять соотношения между линейными и фазными токами и напряжениями.
- определять основные параметры электрических машины; составлять схемы замещения электрических машины; проводить опыты холостого хода и короткого замыкания трансформатора, проводить опыты над электрическими машинами;
- снимать характеристики элементов электронных устройств.
- составлять отчёты по проведённым исследованиям и вычислениям.

Владеть:

- методами анализа электрических цепей - методом эквивалентных преобразований, использованием законов Кирхгофа;
- аналитическим и символическим методами расчёта электрических цепей переменного синусоидального тока;
- методами анализа трёхфазных электрических цепей;
- методами определения основных параметров электрических машин;
- современными средствами моделирования электрических цепей.
- навыками проведения измерений при регулировании параметров электрической цепи.

## **2. Место дисциплины "Общая электротехника и электроника" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Физика.

Целью изучения дисциплины «Общая электротехника и электроника» является получение обучающимся знаний по анализу и расчету электрических цепей постоянного, однофазного и трехфазного переменного тока, изучение трансформаторов, электрических машин и основ электроники. Дисциплина «Общая электротехника и электроника» базируется на знаниях, полученных при изучении курсов: «Физика» (разделы электричества, физика твердого тела, колебания и волны, оптика), «Математика» (комплексные числа и действия над ними, интегральное и дифференциальное исчисления) «Информатика» (навыки работы на персональном компьютере).



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Общий курс транспорта**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Общий курс транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: -конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения;  
-основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта;  
-основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта;  
-основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров

Уметь: -использовать основные нормативные документы;  
-осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта;  
-разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта;  
-разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях;  
-разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях  
Владеть: -знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом;  
-методами и средствами математического анализа и моделирования;  
- способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта;  
-методами теоретического и экспериментального исследования;  
-способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах

профессиональных компетенций:

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: - прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем.

Уметь: - определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Владеть: - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения;
- основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта;
- основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта;
- основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров
- 
- прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем.

Уметь:

- использовать основные нормативные документы;

- осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта;
- разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта;
- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях;
- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях
- определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом;
- методами и средствами математического анализа и моделирования;
- способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта;
- методами теоретического и экспериментального исследования;
- способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах
- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.

## **2. Место дисциплины "Общий курс транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области практической и исследовательской деятельности по организации перевозочного процесса, техническому оснащению, технологии работ и системе управления различными видами транспорта, тенденциям их развития, критериям выбора вида транспорта и комплексному взаимодействию различных видов транспорта в составе единой транспортной системе.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Организационно-производственные структуры транспорта**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организационно-производственные структуры транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;

систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;

показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

Уметь: использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;

разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;

провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;

Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;

методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;

методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;

- систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;

- показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

-

Уметь:

- использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;

- разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;

- провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;

-

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;

- методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;

- методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

-

## **2. Место дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые

перевозки, Экология.

В области и основе курса лежит изучение структуры транспортного комплекса, его состояния в Российской Федерации и перспективы развития; рассмотрение особенностей организации управления на автомобильном транспорте; определение организационных и производственных звеньев в транспортных предприятиях, их связь и особенности. В области

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Организация и безопасность движения**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация и безопасность движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-33 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: - номенклатуру параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения;  
- структуру производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Уметь: - рассчитывать в составе коллектива исполнителей показатели уровня безопасности дорожного движения;

- оценивать в составе коллектива исполнителей производственные и непроизводственные затрат на обеспечение безопасности движения.

Владеть: - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения;

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

ПК-36 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: - принципы контроля и управления системами организации движения.

Уметь: - осуществлять в составе коллектива исполнителей контроль и управление системами организации движения.

Владеть: - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - принципы контроля и управления системами организации движения.

- - номенклатуру параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения;

- - структуру производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Уметь:

- - осуществлять в составе коллектива исполнителей контроль и управление системами организации движения.

- - рассчитывать в составе коллектива исполнителей показатели уровня безопасности дорожного движения;

- - оценивать в составе коллектива исполнителей производственные и непроизводственные затрат на обеспечение безопасности движения.

Владеть:

- - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

- - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения;

- - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

## **2. Место дисциплины "Организация и безопасность движения" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Пассажирские перевозки.

«Организация и безопасность движения» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о структуре деятельности по обеспечению эффективности дорожного движения, номенклатуре характеристик транспортных и пешеходных потоков, структуре нормативной базы в области



организации и безопасности движения. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» (или «Управление качеством»), знания по которой выступают кореквивитами дисциплины «Организация и безопасность движения».

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы бухгалтерского учёта**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы бухгалтерского учёта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия  
Знать: понятия, определения и термины, относящиеся к бухгалтерскому учету  
Уметь: применить коммуникационные способности в бухгалтерском учете  
Владеть: способностью к коммуникации в устной и письменной формах в бухгалтерском деле

ОК-6 - владеть способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: принципы функционирования профессионального коллектива

Уметь: выбрать рациональные информационные системы бухгалтерского учета;  
применять методы бухгалтерского учета

Владеть: способностью работать в коллективе, эффективно выполнять задачи профессиональной деятельности

профессиональных компетенций:

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: классификацию затрат транспортной организации;  
содержание статей баланса

Уметь: оценить затраты и результатов деятельности на основе бухгалтерской отчетности

Владеть: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- понятия, определения и термины, относящиеся к бухгалтерскому учету

- принципы функционирования профессионального коллектива

- классификацию затрат транспортной организации;

- содержание статей баланса

Уметь:

- применить коммуникационные способности в бухгалтерском учете

- выбрать рациональные информационные системы бухгалтерского учета;

- применять методы бухгалтерского учета

- оценить затраты и результатов деятельности на основе бухгалтерской отчетности

Владеть:

- способностью к коммуникации в устной и письменной формах в бухгалтерском деле

- способностью работать в коллективе, эффективно выполнять задачи профессиональной деятельности

- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

## **2. Место дисциплины "Основы бухгалтерского учёта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Документооборот и делопроизводство, Основы менеджмента, Экономика, Экономика отрасли.

В области бухгалтерского учета и терминологии, используемой в бухгалтерском учете

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы научных исследований**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы научных исследований", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

Знать: нормативно-правовые документы;

Уметь: применять нормативно-правовые документы к конкретным ситуациям;

Владеть: арсеналом правовых и нормативных документов

профессиональных компетенций:

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: виды работ в области научно-технической деятельности и информационному обслуживанию

Уметь: выполнять работы в области экспериментально-исследовательской деятельности

Владеть: навыками работы в области экспериментально-исследовательской деятельности

ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: основные подходы и методы проведения технико-экономического анализа, пути сокращения цикла выполнения работ;

Уметь: проводить технико-экономический анализ показателей;

Владеть: навыками анализа технико-экономических и эксплуатационных показателей

ПК-35 - владеть способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- нормативно-правовые документы;

- основные подходы и методы проведения технико-экономического анализа, пути сокращения цикла выполнения работ;

- виды работ в области научно-технической деятельности и информационному обслуживанию

Уметь:

- применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- применять нормативно-правовые документы к конкретным ситуациям;

- проводить технико-экономический анализ показателей;

- выполнять работы в области экспериментально-исследовательской деятельности

Владеть:

- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- арсеналом правовых и нормативных документов

- навыками анализа технико-экономических и эксплуатационных показателей

- навыками работы в области экспериментально-исследовательской деятельности

## **2. Место дисциплины "Основы научных исследований" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Математика, Основы системного анализа, Философия.

Целью освоения дисциплины (модуля) «Основы научных исследований» является усвоение обучающимися основных законов, принципов, тенденций становления и развития науки, изучение методов, используемых в сфере проведения научных исследований.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы теории надёжности**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы теории надёжности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
обще профессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: Основные понятия и определения надежности системы; основные законы распределения случайных величин; классификацию отказов исследуемых объектов.  
Уметь: Осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля; решать задачи определения и прогнозирования надежности элементов системы ВАДС.  
Владеть: Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу и восприятию информации.

профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте  
Знать: Методы обеспечения надежности сложных технических систем на различных этапах их жизненного цикла  
Уметь: Внедрять рациональные методы эксплуатации и организации ремонта подвижного состава.  
Владеть: Способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и ремонта подвижного состава.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Основные понятия и определения надежности системы; основные законы распределения случайных величин; классификацию отказов исследуемых объектов.

- Методы обеспечения надежности сложных технических систем на различных этапах их жизненного цикла

Уметь:

- Осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля; решать задачи определения и прогнозирования надежности элементов системы ВАДС.

- Внедрять рациональные методы эксплуатации и организации ремонта подвижного состава.

Владеть:

- Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу и восприятию информации.

- Способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и ремонта подвижного состава.

## **2. Место дисциплины "Основы теории надёжности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Общий курс транспорта, Физика.

В области и основе курса лежит изучение закономерностей отказов технических систем, основанных на использовании разработок многих отраслей знаний. В структуру теории надежности и диагностики входят разделы, которые могут изучаться как самостоятельные дисциплины.



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы транспортно-экспедиционного обслуживания**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспорт-ного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, доку-ментального оформления процесса доставки грузов; методы применимости раз-личных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.

Уметь: выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать ин-тенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Владеть: основами протекания организационно-технологических и транспортных опера-ций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспорт-ного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, доку-ментального оформлнения процесса доставки грузов; методы применимости раз-личных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.

Уметь:

- выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать ин-тенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Владеть:

- основами протекания организационно-технологических и транспортных опера-ций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.

## **2. Место дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Основы менеджмента.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Пассажирские перевозки**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Пассажирские перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: Методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок

Уметь: Применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах

Владеть: Методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: Методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности

Уметь: Анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов

Владеть: Методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок

- Методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности

Уметь:

- Применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах

- Анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов

Владеть:

- Методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта

- Методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров

## **2. Место дисциплины "Пассажирские перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации.

В области производственно-технологической деятельности дисциплина позволяет научить студента проводить комплексный мониторинг работы пассажирского транспорта с учётом нормативной базы по организации перевозок пассажиров во внутригородском и междугородном сообщениях.

Для выполнения специалистами расчётно-проектной деятельности дисциплина даёт основу грамотного подхода к разработке проектов совершенствования функционирования маршрутной сети и повышению качества транспортного обслуживания населения.

Для экспериментально-исследовательской деятельности знание дисциплины «Пассажирские перевозки» позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области изучения пассажиропотоков, основных характеристик работы пассажирского транспорта.

Для ведения организационно-управленческой деятельности дисциплина учит методам объективной оценки эффективности практических мероприятий по снижению трудности сообщения населения и обеспечения процесса устойчивого развития региональных транспортных систем.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Правоведение**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Правоведение", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия  
Знать: основные категории государства и права, источники права РФ, структуру нормативных правовых актов, виды правомерного поведения, виды правонарушения и юридической ответственности, признаки коррупционного поведения, типологию коррупции.

Уметь: систематизировать нормативные правовые акты РФ, определять структуру правоотношения, классифицировать виды правонарушений и определять вид юридической ответственности, выявлять коррупционное давление и определять способы его устранения, факты коррупционного поведения.

Владеть: нормативной лексикой, навыками правомерного поведения, антикоррупционной устойчивостью.

ОК-6 - владеть способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: фундаментальные права, свободы и обязанности человека и гражданина, характеристику конституционного строя РФ, систему органов государственной власти.

Уметь: толковать нормы Конституции РФ, применять нормы конституционного права в различных сферах жизнедеятельности.

Владеть: навыками работы с нормами Конституции РФ.

профессиональных компетенций:

ПК-31 - владеть способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: требования к оформлению результатов исследования;

права и обязанности работника и работодателя, обязательные и дополнительные условия трудового договора, основания заключения и расторжения трудового договора, особенности ответственности сторон трудовых отношений.

Уметь: применять знания в области права в профессиональной деятельности;  
квалифицировать отношения между работником и работодателем, применять нормы трудового права в профессиональной деятельности.

Владеть: основами юридической техники;

навыками работы с нормами трудового права и материалами судебной практики в профессиональной сфере.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные категории государства и права, источники права РФ, структуру нормативных правовых актов, виды правомерного поведения, виды правонарушения и юридической ответственности, признаки коррупционного поведения, типологию коррупции.

- фундаментальные права, свободы и обязанности человека и гражданина, характеристику конституционного строя РФ, систему органов государственной власти.

- требования к оформлению результатов исследования;

- права и обязанности работника и работодателя, обязательные и дополнительные условия трудового договора, основания заключения и расторжения трудового договора, особенности ответственности сторон трудовых отношений.

Уметь:

- систематизировать нормативные правовые акты РФ, определять структуру правоотношения, классифицировать виды правонарушений и определять вид юридической ответственности, выявлять коррупционное давление и определять способы его устранения, факты коррупционного поведения.

- толковать нормы Конституции РФ, применять нормы конституционного права в различных сферах жизнедеятельности.

- применять знания в области права в профессиональной деятельности;

- квалифицировать отношения между работником и работодателем, применять нормы трудового права в профессиональной деятельности.

Владеть:

- нормативной лексикой, навыками правомерного поведения, антикоррупционной устойчивостью.
- навыками работы с нормами Конституции РФ.
- основами юридической техники;
- навыками работы с нормами трудового права и материалами судебной практики в профессиональной сфере.

## **2. Место дисциплины "Правоведение" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История, Философия.

Дисциплина относится к вариативной части блока Б1, имеет логическую связь с изучением таких дисциплин как «Экономика» и «Управление персоналом».

Дисциплина опирается на содержание следующих учебных дисциплин: «История», «Философия» (Блока Б1) и «Обществознание» основной образовательной программы среднего (полного) общего образования. Обучающимся, приступающим к изучению дисциплины «Правоведение», необходимо:

Знать: закономерности и этапы исторического процесса и развития общества, закономерности общественных процессов; социальные нормы.

Уметь: анализировать и правильно соотносить исторические факты; анализировать и понимать процессы и явления, происходящие в современном обществе.

Владеть: навыками целостного взгляда на проблемы общества.

Знания, умения и навыки, полученные в результате изучения дисциплины «Правоведение» необходимы, как предшествующие, в изучении следующих дисциплин: «Транспортное право», «Основы трудового права на автотранспорте», «Автомобильные перевозки».

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Предпринимательство на транспорте**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Предпринимательство на транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

Знать: - механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности;

- нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

- основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере.

Уметь: - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой.

Владеть: - основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

- навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ.

профессиональных компетенций:

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования,

информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Уметь: применять основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по

основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда

и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Владеть: навыками применения основ выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам

проектирования, информационному производству, труда и управления транспортным производством,

метрологического обеспечения и технического контроля

ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: - основы функционирования рыночной экономики;

-основные принципы административно-правового регулирования коммерческой деятельности автотранспортных предприятий

Уметь: - находить пути повышения эффективности функционирования предприятия;

- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания клиентов.

Владеть: - методами коммерции, маркетинга и логистики;

- навыками рациональных приемов работы с клиентами.

ПК-35 - владеть способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации  
Знать: основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации  
Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности;
- - нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;
- - основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере.
- 
- - основы функционирования рыночной экономики;
- - основные принципы административно-правового регулирования коммерческой деятельности автотранспортных предприятий
- 

- основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности,
- проведения поиска по источникам патентной информации
- основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования,
- информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Уметь:

- - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;
- - применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой.
- 
- - находить пути повышения эффективности функционирования предприятия;
- - находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания клиентов.
- 
- применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации
- применять основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Владеть:

- - основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;
- - навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ.
- - методами коммерции, маркетинга и логистики;
- - навыками рациональных приемов работы с клиентами.
- 
- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации
- навыками применения основ выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному производству, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

## **2. Место дисциплины "Предпринимательство на транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы менеджмента, Экономика.

Цель дисциплины - формирование целостной системы знаний и практических навыков принятия решений при организации предпринимательской деятельности в сфере транспорта.

К основным задачам дисциплины относятся:

- изучение и освоение основных понятий и категорий предпринимательства,
- обучение методам и технологиям организации предпринимательской деятельности,
- изучение специфики организации предпринимательской деятельности в сфере транспорта,
- освоение методик оценки эффективности предпринимательской деятельности,
- формирование культуры предпринимательства.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Прикладное программирование в отрасли**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Прикладное программирование в отрасли", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - владеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: методы и способы построения алгоритмов;

Уметь: анализировать, обобщать, воспринимать информацию, ставить цели и выбирать пути для её достижения;

Владеть: методами построения алгоритмов;

профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: методы и способы построения программного кода; методы и способы создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

Уметь: составлять программный код; разрабатывать прикладное программное обеспечение;

Владеть: методами и средствами математического анализа, программирования и моделирования; методами и средствами создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы и способы построения алгоритмов;

- методы и способы построения программного кода; методы и способы создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

Уметь:

- анализировать, обобщать, воспринимать информацию, ставить цели и выбирать пути для её достижения;

- составлять программный код; разрабатывать прикладное программное обеспечение;

Владеть:

- методами построения алгоритмов;

- методами и средствами математического анализа, программирования и моделирования; методами и средствами создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

## **2. Место дисциплины "Прикладное программирование в отрасли" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Системы управления базами данных.

«Прикладное программирование в отрасли» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о методах математического моделирования с целью исследования объектов, прогнозирования их поведения и поиска наилучших условий их функционирования; наиболее распространенных средствах написания программных продуктов; основных правилах построения алгоритма решения поставленной задачи; способах создания и отладки компьютерных программ.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Профессиональная этика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Профессиональная этика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-6 - владеть способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: нормы и принципы толерантного поведения и характеристик основных типов межкультурного взаимодействия

Уметь: правильно строить общение с коллегами в служебном коллективе и с гражданами, в том числе с представителями различных социальных групп, национальностей и конфессий

Владеть: навыками нравственного воспитания и самовоспитания, делового общения руководителей и подчиненных, межличностных отношений между коллегами

ОК-7 - владеть способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основы делового этикета

Уметь: воспринимать, обобщать и анализировать информацию

Владеть: способностью к постановке целей и выбору путей их достижения

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-5 - владеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: сущность и значение информации в развитии современного общества

Уметь: работать с традиционными носителями информации

Владеть: навыками сбора, обработки и анализа информации

профессиональных компетенций:

ПК-30 - владеть способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: формы, приемы и методы работы с персоналом

Уметь: вести работу с персоналом

Владеть: навыком работы с документами кадровой службы

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- нормы и принципы толерантного поведения и характеристик основных типов межкультурного взаимодействия

- основы делового этикета

- сущность и значение информации в развитии современного общества

- формы, приемы и методы работы с персоналом

Уметь:

- правильно строить общение с коллегами в служебном коллективе и с гражданами, в том числе с представителями различных социальных групп, национальностей и конфессий

- воспринимать, обобщать и анализировать информацию

- работать с традиционными носителями информации

- вести работу с персоналом

Владеть:

- навыками нравственного воспитания и самовоспитания, делового общения руководителей и подчиненных, межличностных отношений между коллегами

- способностью к постановке целей и выбору путей их достижения

- навыками сбора, обработки и анализа информации

- навыком работы с документами кадровой службы

## **2. Место дисциплины "Профессиональная этика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Русский язык и культура речи.

«Профессиональная этика» формирует у обучающихся нравственные и деонтологические основы выполнения профессиональной миссии и самореализации, способствует их первичной профессиональной адаптации и является введением в профессию.



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Развитие и современное состояние мировой автомобилизации**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации;

общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества;

представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм;

методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации;

представление о роли и месте автомобилизации в коммуникационной системе современного общества и перехода его к рыночной экономике, понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;

социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты автомобилизации, методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков, ресурсного обеспечения транспортной инфраструктуры;

основные направления научно-технического прогресса в мировом автомобилестроении с оценкой альтернативных путей развития конструкций транспортных средств, путей сообщения и сервисной инфраструктуры.

Уметь: применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин;

анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества;

получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации;

понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;

понимать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России.

применять методики проведения исследований основных направлений адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта.

Владеть: навыками работы с современной учебной и научной литературой.

способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации;

умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации и развития конструкции основных механизмов, узлов и агрегатов автомобилей;

основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами транспортного средства и тенденциями их развития;

знаниями преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации;

- общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества;

- представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм;

- методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации;

- представление о роли и месте автомобилизации в коммуникационной системе современного

общества и перехода его к рыночной экономике, понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты автомобилизации, методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков, ресурсного обеспечения транспортной инфраструктуры;

- основные направления научно-технического прогресса в мировом автомобилестроении с оценкой альтернативных путей развития конструкций транспортных средств, путей сообщения и сервисной инфраструктуры.

Уметь:

- применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин;

- анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества;

- получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации;

- понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры авто-мобильного транспорта;

- понимать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России.

- применять методики проведения исследований основных направлений адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта.

Владеть:

- навыками работы с современной учебной и научной литературой.

- способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации;

- умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования информации при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации и развития конструкции основных механизмов, узлов и агрегатов автомобилей;

- основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами транспортного средства и тенденциями их развития;

- знаниями преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества.

## **2. Место дисциплины "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин:

маркетинг;

основы менеджмента;

техника транспорта, обслуживание и ремонт;

экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств;

управление техническими системами;

транспортное планирование;

экономика отрасли;

транспортная энергетика.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортное обеспечение логистики**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное обеспечение логистики", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-27 - владеть способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем до-ставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. Уметь: использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.

Владеть: приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем до-ставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Уметь:

- использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,
- выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать

меры

- по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы

работы

- с клиентами.

Владеть:

- приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

## **2. Место дисциплины "Транспортное обеспечение логистики" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы менеджмента, Теория транспортных процессов и систем.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортное право**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное право", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

Знать: механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности; нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере

Уметь: использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой

Владеть: основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ

профессиональных компетенций:

ПК-35 - владеть способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности;

- нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

- основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере

- основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь:

- использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой

- применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть:

- основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

- навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ

- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

## **2. Место дисциплины "Транспортное право" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Правоведение, Экономика, Маркетинг на автомобильном транспорте.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление персоналом**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление персоналом", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-30 - владеть способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: виды персонала, приемы и методы работы с персоналом; процесс и методы оценки персонала, методы оценки качества и результативности труда персонала; методы управления конфликтами, стрессами и изменениями, процесс коммуникаций и методы устранения коммуникативных барьеров.

Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом в зависимости от сложившейся ситуации; применять методы оценки качества и результативности труда персонала.

Владеть: приемами и методами работы с персоналом; методами оценки качества и результативности труда персонала.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- виды персонала, приемы и методы работы с персоналом; процесс и методы оценки персонала, методы оценки качества и результативности труда персонала; методы управления конфликтами, стрессами и изменениями, процесс коммуникаций и методы устранения коммуникативных барьеров.

-

Уметь:

- использовать приемы и методы работы с персоналом в зависимости от сложившейся ситуации; применять методы оценки качества и результативности труда персонала.

Владеть:

- приемами и методами работы с персоналом; методами оценки качества и результативности труда персонала.

## **2. Место дисциплины "Управление персоналом" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Философия, Профессиональная этика, Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности.

Изучение дисциплины «Управление персоналом» требует основных знаний, умений и компетенций студента, полученных в результате изучения курсов: «Основы трудового права», «Менеджмент», «Правоведение». Дисциплина является предшествующей для выполнения выпускной квалификационной работы.

Целью учебной дисциплины «Управление персоналом» является формирование системы знаний в области теории и практики управления персоналом в объеме, необходимом для их практического использования.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Автотранспортные предприятия города Кемерово**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Автотранспортные предприятия города Кемерово", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;  
основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий;  
систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;  
показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

Уметь: организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса;  
использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;  
разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;  
провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;

Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;  
современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП;  
методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;  
методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;
- основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий;
- систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;
- показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

Уметь:

- организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса;
- использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;
- разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;
- провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;
- современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП;
- методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и

показателей безопасности;

- методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

-

## **2. Место дисциплины "Автотранспортные предприятия города Кемерово" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Вычислительная техника и сети в отрасли, Пассажирские перевозки, Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности.

В области и основе курса лежит изучение структуры транспортного комплекса города Кемерово, его состояние и перспективы развития; рассмотрение особенностей организации управления на автомобильном транспорте; определение доли участия автомобильного транспорта города в грузовых и пассажирских перевозках по сравнению с другими видами транспорта.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Введение в специальность (адаптационная)**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Введение в специальность (адаптационная)", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-6 - владеть способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: основные положения высшей школы;

права и обязанности студента

Уметь: организовать свой труд во время учебных занятий и самостоятельной работы;

пользоваться научно-технической информацией и библиотекой

Владеть: культурой мышления, знать его общие законы, быть способным в устной и письменной форме правильно и логично излагать свои знания;

навыками приобретения новых знаний, используя современные информационные и образовательные технологии

ОК-7 - владеть способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: учебный план подготовки бакалавра по направлению обучения;

квалификационную характеристику направления; задачи, которые стоят перед специалистами автомобильного транспорта

Уметь: применять полученные знания при изучении других дисциплин учебного плана;

использовать методологию обучения персонала действиям в сложных и критических транспортных ситуациях

Владеть: навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе; методами организации работы трудового коллектива на основе современных способов управления

профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, техническому регулированию на транспорте

Уметь: определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня

Владеть: методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностью

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные положения высшей школы;

- права и обязанности студента

- учебный план подготовки бакалавра по направлению обучения;

- квалификационную характеристику направления; задачи, которые стоят перед специалистами автомобильного транспорта

- методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, техническому регулированию на транспорте

Уметь:

- организовать свой труд во время учебных занятий и самостоятельной работы;

- пользоваться научно-технической информацией и библиотекой

- применять полученные знания при изучении других дисциплин учебного плана;

- использовать методологию обучения персонала действиям в сложных и критических транспортных ситуациях

- определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня

Владеть:

- культурой мышления, знать его общие законы, быть способным в устной и письменной форме правильно и логично излагать свои знания;
- навыками приобретения новых знаний, используя современные информационные и образовательные технологии
- навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе; методами организации работы трудового коллектива на основе современных способов управления
- методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностью

## **2. Место дисциплины "Введение в специальность (адаптационная)" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

«Введение в специальность» является одной из начальных дисциплин, поэтому представление дисциплин, усвоение которых необходимо для изучения данной специальности. Изучение данной дисциплины позволяет получить знания, необходимые как предшествующие освоению последующих разделов образовательной программы. Целями освоения дисциплины являются: - адаптация студентов к требованиям высшей школы; - рассмотрение основополагающих документов высшей школы в деле подготовки специалистов; - ознакомление со структурой и организацией учебного процесса в университете; - рассмотрение учебного плана специальности; - изучение квалификационной характеристики бакалавра по направлению подготовки; - получение первоначальных знаний по избранному направлению, проблемы и перспективы.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Городской и региональный транспортный комплекс**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Городской и региональный транспортный комплекс", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов

Уметь: разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности

Владеть: методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: - методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе;

- методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов

Уметь: - анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;

- применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона

Владеть: - современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;

- способами определения потребности в развитии транспортной сети региона

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе;

- методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов

- способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов

Уметь:

- анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;

- применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона

- разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности

Владеть:

- современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;

- способами определения потребности в развитии транспортной сети региона

- методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности

## **2. Место дисциплины "Городской и региональный транспортный комплекс" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Пассажирские перевозки, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации, Теория транспортных процессов и систем.

В области производственно-технологической деятельности дисциплина позволяет научить студента проводить комплексный мониторинг работы транспорта в условиях региона с учётом экономических, планировочных и производственно-хозяйственных особенностей.

Для выполнения специалистами расчётно-проектной деятельности дисциплина даёт основу грамотного подхода к разработке проектов координированной работы различных видов транспорта в условиях всего городов и регионов.

Для экспериментально-исследовательской деятельности знание дисциплины «Городской и региональный транспортный комплекс» позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области изучения транспортных систем и их совершенствования.

Для ведения организационно-управленческой деятельности дисциплина учит методам объективной оценки эффективности функционирования транспортных систем городов и регионов.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Грузовые перевозки**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Грузовые перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов

Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов

Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов

профессиональных компетенций:

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов на различные расстояния

Уметь: оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам

Владеть: способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов

- методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов на различные расстояния

Уметь:

- построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов

- оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам

Владеть:

- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов

- способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах

## **2. Место дисциплины "Грузовые перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Общий курс транспорта, Прикладная математика, Теория транспортных процессов и систем.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения грузовых перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Деловой иностранный язык**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Деловой иностранный язык", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия  
Знать: базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере  
основные грамматические явления, характерные для языка профессионального общения  
нормы делового и профессионального общения в межкультурной среде

Уметь: читать и обрабатывать деловую документацию и профессионально-ориентированную информацию на иностранном языке

понимать устную речь в ситуациях профессионального общения профессионального общения  
разрабатывать стратегию профессионального иноязычного общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации

Владеть: навыками работы с профессиональной информацией на иностранном языке  
навыками восприятия и обработки иноязычной информацией в сфере профессионального общения  
навыками использования коммуникативного иноязычного ресурса в сфере профессионального общения

профессиональных компетенций:

ПК-35 - владеть способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: специфику стилистического оформления текстов научно-исследовательской тематики  
особенности перевода патентов и прочей документации по вопросам интеллектуальной собственности;

Уметь: аннотировать и реферировать научно-техническую информацию на иностранном языке  
оперировать терминами, понятиями и определениями в области исследования на иностранном языке;

Владеть: навыками поиска, сбора и систематизации научно-технической информации на иностранном языке;

навыками презентации результатов исследовательской деятельности на иностранном языке.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере
- основные грамматические явления, характерные для языка профессионального общения
- нормы делового и профессионального общения в межкультурной среде
- специфику стилистического оформления текстов научно-исследовательской тематики
- особенности перевода патентов и прочей документации по вопросам интеллектуальной собственности;

Уметь:

- читать и обрабатывать деловую документацию и профессионально-ориентированную информацию на иностранном языке

- понимать устную речь в ситуациях профессионального общения профессионального общения

- разрабатывать стратегию профессионального иноязычного общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации

- аннотировать и реферировать научно-техническую информацию на иностранном языке

- оперировать терминами, понятиями и определениями в области исследования на иностранном языке;

Владеть:

- навыками работы с профессиональной информацией на иностранном языке

- навыками восприятия и обработки иноязычной информацией в сфере профессионального общения

- навыками использования коммуникативного иноязычного ресурса в сфере профессионального общения

- навыками поиска, сбора и систематизации научно-технической информации на иностранном языке;

- навыками презентации результатов исследовательской деятельности на иностранном языке.

## **2. Место дисциплины "Деловой иностранный язык" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Иностранный язык.

Дисциплина «Деловой иностранный язык» относится к вариативной части программы. Обучение владению деловым иностранным языком представляет неотъемлемую часть подготовки обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с профильной направленностью бакалавриата. Курс разрабатывается в контексте непрерывного образования и строится на междисциплинарной интегративной основе.

Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях, навыках и компетенциях, приобретенных обучающимися в результате освоения дисциплины «Иностранный язык».



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Документооборот и делопроизводство**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Документооборот и делопроизводство", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Уметь: использовать способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Владеть: навыками использования способов и форм и методов коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-6 - владеть способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: психологию делового и бытового общения людей

Уметь: налаживать отношения между людьми

Владеть: необходимой информацией в сфере своей производственной деятельности

профессиональных компетенций:

ПК-31 - владеть способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: структуру документооборота в автотранспортном комплексе;

систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Уметь: вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде

Владеть: навыками работы с транспортно-сопроводительными документами

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- структуру документооборота в автотранспортном комплексе;

- систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

- способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

- психологию делового и бытового общения людей

Уметь:

- вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде

- использовать способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

- налаживать отношения между людьми

Владеть:

- навыками работы с транспортно-сопроводительными документами

- навыками использования способов и форм и методов коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

- необходимой информацией в сфере своей производственной деятельности

## **2. Место дисциплины "Документооборот и делопроизводство" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Деловой иностранный язык, История, Культурология, Материаловедение, Русский язык и культура речи, Философия.

Основная цель освоения дисциплины (модуля) «Документооборот и делопроизводство» - изучение

формы и содержания управленческих документов, систем документации, включая систему справочно-информационной документации с корреспонденцией, а также изучение движения документов в организации.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Системы управления базами данных**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Системы управления базами данных", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - владеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: основы проектирования баз данных;

Уметь: применять современные инструментальные средства (технологии) для проектирования баз данных,

Владеть: навыками проектирования баз данных;

профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: технические и программные средства реализации баз данных; основы алгоритмизации и программирования баз данных;

Уметь: работать с основными объектами баз данных; программировать базы данных;

Владеть: навыками создания основных объектов баз данных; навыками компьютерной обработки информации, средствами языка программирования для решения типовых задач своей предметной области;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы проектирования баз данных;

- технические и программные средства реализации баз данных; основы алгоритмизации и программирования баз данных;

Уметь:

- применять современные инструментальные средства (технологии) для проектирования баз данных,

- работать с основными объектами баз данных; программировать базы данных;

Владеть:

- навыками проектирования баз данных;

- навыками создания основных объектов баз данных; навыками компьютерной обработки информации, средствами языка программирования для решения типовых задач своей предметной области;

## **2. Место дисциплины "Системы управления базами данных" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика.

«Системы управления базами данных» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о методах и способах хранения, передачи, обработки, защиты и воспроизведения информации с использованием компьютеров.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экономика предприятия**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика предприятия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения

необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Уметь: применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения

необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Владеть: навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования,

информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным

производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Уметь: применять основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда

и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Владеть: навыками применения основ выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам

проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: – основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

- состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;
- калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство.

Уметь: – использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли.

- собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;
- использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;
- на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты;

Владеть: – профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;

- инструментальными средствами для обработки экономических данных;
- современными техническими средствами и информационными технологиями.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- – основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);
- – состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;
- – калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство.

-

- основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения

- необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

- основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования,

- информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным

- производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Уметь:

- – использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли.

- – собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;

- – использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;

- – на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты;

-

- применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения

- необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок,

- обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по

- техническому регулированию на транспорте

- применять основы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда

- и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля



Владеть:

- – профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;
- – инструментальными средствами для обработки экономических данных;
- – современными техническими средствами и информационными технологиями.
- 
- навыками применения основ методик проведения исследований,
- разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
- навыками применения основ выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам
  - проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

## **2. Место дисциплины "Экономика предприятия" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы системного анализа, Экономика, Маркетинг на автомобильном транспорте.

«Экономика предприятия» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о принципах формирования затрат на транспортную систему, структуре нормативной базы в области проектирования, оценки и внедрения различных схем автомобильных перевозок».

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - владеть способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья;

методические принципы физического воспитания;

методы и средства физического воспитания;

основы формирования двигательных действий в физической культуре.

Уметь: формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья;

интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков;

применять принципы, средства и методы физического воспитания;

формировать двигательные умения и навыки;

совершенствовать уровень физических качеств;

формировать психические качества посредством физической культуры.

Владеть: методами и способами организации здорового образа жизни;

способами сохранения и укрепления здоровья;

дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре;

методами физического воспитания;

средствами физического воспитания;

принципами построения учебно-тренировочных занятий.

ОК-8 - владеть способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать: методы физического воспитания для формирования уровня физической подготовленности; средства физической культуры и спорта для формирования необходимых двигательных навыков; основы совершенствования физических качеств; понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья средствами физической культуры и спорта; научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни; цели и задачи общефизической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; современные популярные системы физических упражнений; методику проведения занятий по общефизической и специальной подготовке; методику совершенствования двигательных навыков и физических качеств при выполнении упражнений прикладного характера; зоны и интенсивность физических нагрузок.

Уметь: использовать средства физической культуры и спорта для развития двигательных умений и навыков; дозировать физические упражнения в зависимости от уровня физической подготовленности организма; подбирать системы упражнений для воздействия на функциональные системы; оценивать физическую подготовленность и функциональное состояние с помощью двигательных тестов; дозировать общие и специальные физические упражнения; использовать средства физической культуры для общефизической и специальной подготовки в системе академических занятий и самостоятельно; использовать средства физической культуры и спорта для развития профессионально важных двигательных умений и навыков; осуществлять самоконтроль за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий; самостоятельно выбирать систему физических упражнений для укрепления здоровья.

Владеть: средствами освоения основных двигательных действий; средствами совершенствования основных двигательных качеств; методикой осуществления самоконтроля за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий физической культурой; методикой организации упражнений; принципами построения учебно-тренировочного занятия; способами сохранения и укрепления здоровья; средствами общей, специальной и профессионально-прикладной физической подготовки в системе физического воспитания, самовоспитания и спортивной тренировки; методами самостоятельного выбора и использования физических упражнений для укрепления здоровья.

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья;
- методические принципы физического воспитания;
- методы и средства физического воспитания;
- основы формирования двигательных действий в физической культуре.
- методы физического воспитания для формирования уровня физической подготовленности;
- средства физической культуры и спорта для формирования необходимых двигательных навыков;
- основы совершенствования физических качеств;
- понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья средствами

физической культуры и спорта;

- научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни;

- цели и задачи общефизической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки;

- современные популярные системы физических упражнений;

- методику проведения занятий по общефизической и специальной подготовке;

упражнений прикладного характера;

- зоны и интенсивность физических нагрузок.

Уметь:

- формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового

образа жизни, направленного на укрепление здоровья;

- интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков;
- применять принципы, средства и методы физического воспитания;
- формировать двигательные умения и навыки;
- совершенствовать уровень физических качеств;
- формировать психические качества посредством физической культуры.
- использовать средства физической культуры и спорта для развития двигательных умений и

навыков;

- дозировать физические упражнения в зависимости от уровня физической подготовленности организма;

- подбирать системы упражнений для воздействия на функциональные системы;

- оценивать физическую подготовленность и функциональное состояние с помощью двигательных

тестов;

- дозировать общие и специальные физические упражнения;

- использовать средства физической культуры для общефизической и специальной подготовки в системе академических занятий и самостоятельно;

- использовать средства физической культуры и спорта для развития профессионально важных двигательных умений и навыков;

- осуществлять самоконтроль за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий;

- самостоятельно выбирать систему физических упражнений для укрепления здоровья.

Владеть:

- методами и способами организации здорового образа жизни;

- способами сохранения и укрепления здоровья;

- дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре;

- методами физического воспитания;

- средствами физического воспитания;

- принципами построения учебно-тренировочных занятий.

- средствами освоения основных двигательных действий;

- средствами совершенствования основных двигательных качеств;

- методикой осуществления самоконтроля за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий физической культурой;

- методикой организации упражнений;

- принципами построения учебно-тренировочного занятия;

- способами сохранения и укрепления здоровья;

- средствами общей, специальной и профессионально-прикладной физической подготовки в системе физического воспитания, самовоспитания и спортивной тренировки;

- методами самостоятельного выбора и использования физических упражнений для укрепления здоровья.

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей,

профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;
- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;
- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре (адаптационная)**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре (адаптационная)", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - владеть способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья;

методические принципы физического воспитания;

методы и средства физического воспитания;

основы формирования двигательных действий в физической культуре.

Уметь: формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья;

интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков;

применять принципы, средства и методы физического воспитания;

формировать двигательные умения и навыки;

совершенствовать уровень физических качеств;

формировать психические качества посредством физической культуры.

Владеть: методами и способами организации здорового образа жизни;

способами сохранения и укрепления здоровья;

дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре;

методами физического воспитания;

средствами физического воспитания;

принципами построения учебно-тренировочных занятий.



ОК-8 - владеть способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать: методы физического воспитания для формирования уровня физической подготовленности; средства физической культуры и спорта для формирования необходимых двигательных навыков; основы совершенствования физических качеств; понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья средствами физической культуры и спорта; научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни; цели и задачи общефизической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки; современные популярные системы физических упражнений; методику проведения занятий по общефизической и специальной подготовке; методику совершенствования двигательных навыков и физических качеств при выполнении упражнений прикладного характера; зоны и интенсивность физических нагрузок.

Уметь: использовать средства физической культуры и спорта для развития двигательных умений и навыков; дозировать физические упражнения в зависимости от уровня физической подготовленности организма; подбирать системы упражнений для воздействия на функциональные системы; оценивать физическую подготовленность и функциональное состояние с помощью двигательных тестов; дозировать общие и специальные физические упражнения; использовать средства физической культуры для общефизической и специальной подготовки в системе академических занятий и самостоятельно; использовать средства физической культуры и спорта для развития профессионально важных двигательных умений и навыков; осуществлять самоконтроль за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий; самостоятельно выбирать систему физических упражнений для укрепления здоровья.

Владеть: средствами освоения основных двигательных действий; средствами совершенствования основных двигательных качеств; методикой осуществления самоконтроля за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий физической культурой; методикой организации упражнений; принципами построения учебно-тренировочного занятия; способами сохранения и укрепления здоровья; средствами общей, специальной и профессионально-прикладной физической подготовки в системе физического воспитания, самовоспитания и спортивной тренировки; методами самостоятельного выбора и использования физических упражнений для укрепления здоровья.

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья;
- методические принципы физического воспитания;
- методы и средства физического воспитания;
- основы формирования двигательных действий в физической культуре.
- методы физического воспитания для формирования уровня физической подготовленности;
- средства физической культуры и спорта для формирования необходимых двигательных навыков;
- основы совершенствования физических качеств;
- понятие и навыки здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья средствами

физической культуры и спорта;

- научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни;

- цели и задачи общефизической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки;

- современные популярные системы физических упражнений;

- методику проведения занятий по общефизической и специальной подготовке;

- методику совершенствования двигательных навыков и физических качеств при выполнении упражнений прикладного характера;

- зоны и интенсивность физических нагрузок.

Уметь:

- формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения
- здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья;
- интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков;
- применять принципы, средства и методы физического воспитания;
- формировать двигательные умения и навыки;
- совершенствовать уровень физических качеств;
- формировать психические качества посредством физической культуры.
- использовать средства физической культуры и спорта для развития двигательных умений и навыков;
- дозировать физические упражнения в зависимости от уровня физической подготовленности организма;
- подбирать системы упражнений для воздействия на функциональные системы;
- оценивать физическую подготовленность и функциональное состояние с помощью двигательных тестов;
- дозировать общие и специальные физические упражнения;
- использовать средства физической культуры для общефизической и специальной подготовки в системе академических занятий и самостоятельно;
- использовать средства физической культуры и спорта для развития профессионально важных двигательных умений и навыков;
- осуществлять самоконтроль за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий;
- самостоятельно выбирать систему физических упражнений для укрепления здоровья.

Владеть:

- методами и способами организации здорового образа жизни;
- способами сохранения и укрепления здоровья;
- дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре;
- методами физического воспитания;
- средствами физического воспитания;
- принципами построения учебно-тренировочных занятий.
- средствами освоения основных двигательных действий;
- средствами совершенствования основных двигательных качеств;
- методикой осуществления самоконтроля за состоянием своего организма во время самостоятельных занятий физической культурой;
- методикой организации упражнений;
- принципами построения учебно-тренировочного занятия;
- способами сохранения и укрепления здоровья;
- средствами общей, специальной и профессионально-прикладной физической подготовки в системе физического воспитания, самовоспитания и спортивной тренировки;
- методами самостоятельного выбора и использования физических упражнений для укрепления здоровья.

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре (адаптационная)" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;
- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);
- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические,

гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре (секции)**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре (секции)", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - владеть способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: - методические принципы физического воспитания;

- методы физического воспитания;

- основы обучения движениям;

- основы совершенствования физических качеств;

- особенности формирования психических качеств в процессе физического воспитания.

Уметь: - подбирать и применять средства физической культуры для освоения основных двигательных действий;

- оценивать уровень развития основных физических качеств с помощью двигательных тестов и шкал оценок;

- использовать средства физической культуры и спорта для формирования психических качеств личности.

Владеть: - методами оценки уровня развития основных физических качеств;

- средствами освоения основных двигательных действий;

- средствами совершенствования основных физических качеств;

- методикой формирования психических качеств в процессе физического воспитания.

ОК-8 - владеть способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать: - цели и задачи общей физической подготовки и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки;

- структуру подготовленности спортсмена: техническая, физическая, тактическая, психическая подготовка;

- зоны и интенсивность физических нагрузок;

- структуру и направленность учебно-тренировочного занятия;

- современные популярные системы физических упражнений.

Уметь: - использовать средства физической культуры для общей физической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки;

- самостоятельно выбирать виды спорта или систему физических упражнений для укрепления здоровья.

Владеть: - средствами общей физической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки;

- методами самостоятельного выбора вида спорта или системы физических упражнений для укрепления здоровья.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

-- методические принципы физического воспитания;

-- методы физического воспитания;

-- основы обучения движениям;

-- основы совершенствования физических качеств;

-- особенности формирования психических качеств в процессе физического воспитания.

-- цели и задачи общей физической подготовки и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки;

-- структуру подготовленности спортсмена: техническая, физическая, тактическая, психическая подготовка;

-- зоны и интенсивность физических нагрузок;

-- структуру и направленность учебно-тренировочного занятия;

-- современные популярные системы физических упражнений.

Уметь:

-- подбирать и применять средства физической культуры для освоения основных двигательных действий;

-- оценивать уровень развития основных физических качеств с помощью двигательных тестов и шкал оценок;

- использовать средства физической культуры и спорта для формирования психических качеств личности.
- использовать средства физической культуры для общей физической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки;
- самостоятельно выбирать виды спорта или систему физических упражнений для укрепления здоровья.

Владеть:

- методами оценки уровня развития основных физических качеств;
- средствами освоения основных двигательных действий;
- средствами совершенствования основных физических качеств;
- методикой формирования психических качеств в процессе физического воспитания.
- средствами общей физической и специальной подготовки в системе физического воспитания и спортивной тренировки;
- методами самостоятельного выбора вида спорта или системы физических упражнений для укрепления здоровья.

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре (секции)" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области Дисциплина «Элективные курсы по физической культуре (секции)» реализуются в рамках вариативной части блока 1 «Дисциплины по выбору» в порядке, установленном организацией. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре (секции)»: в результате обучения студент должен

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни;
- укреплению здоровья человека; профилактике вредных привычек;
- использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;
- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);
- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;
- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;
- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;
- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-3 - владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

Знать: виды автотранспортных услуг и коммерческую работу при их организации;

основные принципы коммерческой работы на рынке транспортных услуг;

особенности коммерческой деятельности при подготовке к оказанию авто-транспортных услуг в процессе их выполнения.

Уметь: проводить анализ рынка транспортных услуг, его структуры, сегментацию и выбор целевых сегментов рынка;

использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач.

Владеть: методами анализа моделей социально-технических систем управления;

методами проведения маркетинговых исследований и планирования, выбора наиболее эффективных решений в работе с клиентурой.

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: - технологические процессы в области технологии, организации и планирования транспортных систем.

Уметь: - управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Владеть: - способностью понимать научные основы технологических процессов на транспорте.

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: основные закономерности формирования предпринимательской среды при осуществлении транспортной деятельности;

условия осуществления предпринимательской деятельности;

роль маркетинга и менеджмента в деятельности предпринимателя.

Уметь: проводить анализ и принимать решение по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере;

использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности.

Владеть: методами анализа моделей социально-технических систем управления;

методами проведения маркетинговых исследований и разработки предпринимательского решения.

профессиональных компетенций:

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: - требования обеспечения безопасности перевозочного процесса

Уметь: - осуществлять расчет показателей качества перевозок исходя из организации транспортного процесса.

Владеть: - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- виды автотранспортных услуг и коммерческую работу при их организации;

- основные принципы коммерческой работы на рынке транспортных услуг;

- особенности коммерческой деятельности при подготовке к оказанию авто-транспортных услуг в процессе их выполнения.

- основные закономерности формирования предпринимательской среды при осуществлении транспортной деятельности;



- условия осуществления предпринимательской деятельности;
- роль маркетинга и менеджмента в деятельности предпринимателя.
- - технологические процессы в области технологии, организации и планирования транспортных систем.

- - требования обеспечения безопасности перевозочного процесса

Уметь:

- проводить анализ рынка транспортных услуг, его структуры, сегментацию и выбор целевых сегментов рынка;

- использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач.

- проводить анализ и принимать решение по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере;

- использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач;

- анализировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности.

- - управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- - осуществлять расчет показателей качества перевозок исходя из организации транспортного процесса.

Владеть:

- методами анализа моделей социально-технических систем управления;

- методами проведения маркетинговых исследований и планирования, выбора наиболее эффективных решений в работе с клиентурой.

- методами анализа моделей социально-технических систем управления;

- методами проведения маркетинговых исследований и разработки предпринимательского решения.

- - способностью понимать научные основы технологических процессов на транспорте.

- - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок

## **2. Место дисциплины "Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент транспортного процесса, Предпринимательство на транспорте, Экономика, Маркетинг на автомобильном транспорте.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Культурология**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Культурология", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-6 - владеть способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: базовые ценности мировой культуры

Уметь: толерантно воспринимать культурные различия и использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций

Владеть: способностью работы в коллективе.

ОК-7 - владеть способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основные концептуальные подходы развития культуры; содержание и основные этапы культурно-исторического процесса.

Уметь: использовать общекультурное наследие для формирования гражданской позиции.

Владеть: готовностью использовать накопленные гуманитарные знания в профессиональной и общественной деятельности.

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-5 - владеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: место культуры в жизни человека.

Уметь: использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций.

Владеть: культурой человеческих отношений и производства.

профессиональных компетенций:

ПК-30 - владеть способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: методы и способы работы в коллективе

Уметь: применять полученные знания в работе с персоналом

Владеть: способностью оценивать качество и результативность труда персонала

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные концептуальные подходы развития культуры; содержание и основные этапы культурно-исторического процесса.

- место культуры в жизни человека.

- базовые ценности мировой культуры

- методы и способы работы в коллективе

Уметь:

- использовать общекультурное наследие для формирования гражданской позиции.

- использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций.

- толерантно воспринимать культурные различия и использовать в профессиональной

- деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций

- применять полученные знания в работе с персоналом

Владеть:

- готовностью использовать накопленные гуманитарные знания в профессиональной и общественной деятельности.

- культурой человеческих отношений и производства.

- способностью работы в коллективе.

- способностью оценивать качество и результативность труда персонала

## **2. Место дисциплины "Культурология" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт

профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Для освоения дисциплины необходимо владеть знаниями, умениями, навыками, полученными в рамках среднего общего образования и (или) среднего специального и (или) дополнительного профессионального образования.

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (Знания, умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История. Целью освоения дисциплины (модуля) Культурология является формирование у студентов мировоззренческой позиции, представленной многообразием культур и цивилизационных процессов, осмысление проблем культурного развития, месте и роли человека в культурном процессе, адаптация к новым культурным ситуациям, изменениям в профессиональной и общественной деятельности.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Маркетинг на автомобильном транспорте**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Маркетинг на автомобильном транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: виды маркетинговой информации;

систему маркетинга, особенности продвижения транспортных услуг;

способы получения и анализа исследовательской информации.

Уметь: осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг;

анализировать поведение потребителей

Владеть: осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг;

анализировать поведение потребителей

профессиональных компетенций:

ПК-29 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Уметь: применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Владеть: навыками выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в целом по дисциплине должен**

Знать:

- виды маркетинговой информации;

- систему маркетинга, особенности продвижения транспортных услуг;

- способы получения и анализа исследовательской информации.

- основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Уметь:

- осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

- проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг;

- анализировать поведение потребителей

- применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Владеть:

- осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

- проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг;

- анализировать поведение потребителей

- навыками выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

## **2. Место дисциплины "Маркетинг на автомобильном транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы системного анализа, Экономика.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Международные перевозки**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Международные перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров

Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров

Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров

профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях

Уметь: использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов

Владеть: методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов и пассажиров на различные расстояния

Уметь: оптимизировать транспортно-технологические системы доставки грузов и пассажиров по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам

Владеть: способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях

- роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров

- методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов и пассажиров на различные расстояния

Уметь:

- использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов

- построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить

подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров

- оптимизировать транспортно-технологические системы доставки грузов и пассажиров по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам

Владеть:

- методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий

- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров

- способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах

## **2. Место дисциплины "Международные перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Пассажирские перевозки.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения международных перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Физика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Физика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: основные законы механики, молекулярной физики и термодинамики, электростатики и электромагнетизма, волновой и квантовой оптики, ядерной физики; физический смысл и математическое изображение основных физических законов.

Уметь: самостоятельно анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах; самостоятельно работать со справочной литературой; выполнять необходимые расчеты и определять параметры процессов.

Владеть: современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные законы механики, молекулярной физики и термодинамики, электростатики и электромагнетизма, волновой и квантовой оптики, ядерной физики; физический смысл и математическое изображение основных физических законов.

Уметь:

- самостоятельно анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах; самостоятельно работать со справочной литературой; выполнять необходимые расчеты и определять параметры процессов.

Владеть:

- современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах.

## **2. Место дисциплины "Физика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и опыту деятельности обучающихся:

обучающийся должен знать:

- основы векторной и линейной алгебры, дифференциальное и интегральное исчисление;  
-общую физику в пределах школьной программы;

обучающийся должен уметь:

- работать с литературными источниками;  
-анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах.

обучающийся должен владеть:

- навыками работы в стандартных офисных пакетах;  
-современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах;

обучающийся должен иметь опыт:

- публичных выступлений.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Физическая культура**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Физическая культура", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-8 - владеть способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать: основы здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья;  
методические принципы физического воспитания;  
методы и средства физического воспитания.

Уметь: формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья;  
интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков;  
применять принципы, средства и методы физического воспитания;  
формировать двигательные умения и навыки;  
совершенствовать уровень физических качеств;  
формировать психические качества посредством физической культуры.

Владеть: методами и способами организации здорового образа жизни;  
способами сохранения и укрепления здоровья;  
дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре;  
методами физического воспитания;  
средствами физического воспитания;  
принципами построения учебно-тренировочных занятий.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы здорового образа жизни, способы сохранения и укрепления здоровья;
- методические принципы физического воспитания;
- методы и средства физического воспитания.

Уметь:

- формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья;
- интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков;
- применять принципы, средства и методы физического воспитания;
- формировать двигательные умения и навыки;
- совершенствовать уровень физических качеств;
- формировать психические качества посредством физической культуры.

Владеть:

- методами и способами организации здорового образа жизни;
- способами сохранения и укрепления здоровья;
- дидактическими основами построения учебно-тренировочного занятия по физической культуре;
- методами физического воспитания;
- средствами физического воспитания;
- принципами построения учебно-тренировочных занятий.

## **2. Место дисциплины "Физическая культура" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Физическая культура»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;
- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);
- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;
- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;
- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;
- приемами страховки при выполнении физических упражнений и оказания первой медицинской помощи .

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экономика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-3 - владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

Знать: ключевые категории рыночной экономики и механизмы ее функционирования;  
принципы, мотивы и модели поведения покупателей и фирм на рынке;  
проблемы макроэкономического равновесия, природу, причины и последствия инфляции, безработицы и экономических спадов;  
сущность и механизмы фискальной, денежно-кредитной, социальной и инвестиционной политики государства

Уметь: анализировать современную систему показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микроуровне, издержки, выручку и прибыль фирмы;  
анализировать основные процессы и проблемы макроэкономического развития

Владеть: навыками поиска информации по полученному заданию, сбора, анализа данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;  
навыками представления результатов аналитической и исследовательской работы в форме выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета, статьи

профессиональных компетенций:

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: основные бизнес-процессы на предприятии; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микро- и макроуровне;

основные теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентных преимуществ предприятия

Уметь: ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий

Владеть: основными навыками сбора, обобщения и анализа экономической информации для изучения процессов и явлений в области экономической деятельности предприятий

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- ключевые категории рыночной экономики и механизмы ее функционирования;
- принципы, мотивы и модели поведения покупателей и фирм на рынке;
- проблемы макроэкономического равновесия, природу, причины и последствия инфляции, безработицы и экономических спадов;

- сущность и механизмы фискальной, денежно-кредитной, социальной и инвестиционной политики государства

- основные бизнес-процессы на предприятии; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микро- и макроуровне;

- основные теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентных преимуществ предприятия

Уметь:

- анализировать современную систему показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микроуровне, издержки, выручку и прибыль фирмы;

- анализировать основные процессы и проблемы макроэкономического развития

- ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

- выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий

Владеть:

- навыками поиска информации по полученному заданию, сбора, анализа данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

- навыками представления результатов аналитической и исследовательской работы в форме выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета, статьи
- основными навыками сбора, обобщения и анализа экономической информации для изучения процессов и явлений в области экономической деятельности предприятий

## **2. Место дисциплины "Экономика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История, Математика, Философия.

В области методологии экономического анализа закономерностей и особенностей современного хозяйствования

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экономика отрасли**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика отрасли", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: -состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

-экономические основы функционирования центрального субъекта рыночного хозяйства – предприятия;

-главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям;

-организационно-правовые формы действующих предприятий, их структуру, виды выпускаемой продукции, внешнюю и внутреннюю среду предприятия;

Уметь: -определять потребности в развитии транспортной сети городов и регионов;

-оценивать экономическую целесообразность реализации технических и продуктовых инноваций;

-понимать главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям;

-выявлять изменение предпочтений при различных типах отраслевых рынков;

Владеть: -способами оценки целесообразности различных стратегий развития транспортного предприятия;

-методами менеджмента, основами логистики;

-навыками оценки экономической целесообразности реализации технических и продуктовых инноваций;

-основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: -основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

-состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

-калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство;

-особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них;

Уметь: -использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли;

-собирать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;

-на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты;

-использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;

Владеть: -информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии;

-современными техническими средствами и информационными технологиями;

-инструментальными средствами для обработки экономических данных;

-профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

- экономические основы функционирования центрального субъекта рыночного хозяйства – предприятия;

- главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям;

- организационно-правовые формы действующих предприятий, их структуру, виды выпускаемой продукции, внешнюю и внутреннюю среду предприятия;
- основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);
- состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;
- калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство;
- особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них;

**Уметь:**

- определять потребности в развитии транспортной сети городов и регионов;
- оценивать экономическую целесообразность реализации технических и продуктовых инноваций;
- понимать главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям;
- выявлять изменение предпочтений при различных типах отраслевых рынков;
- 
- использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли;
- собирать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;
- на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты;
- использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;

**Владеть:**

- способами оценки целесообразности различных стратегий развития транспортного предприятия;
- методами менеджмента, основами логистики;
- навыками оценки экономической целесообразности реализации технических и продуктовых инноваций;
- основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;
- информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии;
- современными техническими средствами и информационными технологиями;
- инструментальными средствами для обработки экономических данных;
- профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;

## **2. Место дисциплины "Экономика отрасли" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Управление персоналом, Экономика.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Автомобильные дороги и городские улицы**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Автомобильные дороги и городские улицы", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: классификацию автомобильных дорог и улиц;

основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог и городских улиц; основные конструктивные элементы автомобильных дорог, дорожных сооружений, требования к ним; конструкцию автомобильной дороги, основные её элементы в плане, поперечном и продольном профилях; закономерности взаимодействия автомобиля и дороги, требования, предъявляемые автомобильным транспортом к элементам автомобильных дорог

Уметь: выполнять измерения основных параметров автомобильных дорог, ровности дорожного покрытия, рассчитывать прочность дорожного покрытия;

рассчитывать пропускную способность автомобильных дорог;

определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях;

определять расстояние видимости на кривых в плане, выпуклых вертикальных кривых и на пересечениях автомобильных дорог

Владеть: навыками оценки параметров автомобильных дорог, определения состояний транспортного потока; определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях;

навыками оценки транспортно-эксплуатационных показателей дорог;

навыками оценки уровня организации дорожного движения; навыками оценки уровня аварийности

ПК-33 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги и городских улиц;

особенности работы дороги как транспортного сооружения;

особенности работы дороги как транспортного сооружения;

закономерности формирования транспортных потоков;

характеристики режимов движения потоков автомобилей;

способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дороги

Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;

выявлять опасные участки на автомобильной дороге;

определять допустимые скорости движения транспортных средств для различных дорожных

условий; использовать соответствующие нормативные правовые документы в своей

профессиональной деятельности и применять современные метрологические инструменты и

нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях

Владеть: современными методами и методиками проведения метрологических измерений

транспортно-эксплуатационных качеств автодорог;

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и

непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

способами оценки безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях;

методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы,

современными методами выявления, оценки и устранения опасных мест на автомобильных дорогах

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги и городских улиц;
- особенности работы дороги как транспортного сооружения;
- особенности работы дороги как транспортного сооружения;
- закономерности формирования транспортных потоков;
- характеристики режимов движения потоков автомобилей;
- способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дороги
- классификацию автомобильных дорог и улиц;
- основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог и городских улиц;
- основные конструктивные элементы автомобильных дорог, дорожных сооружений, требования к

ним; конструкцию автомобильной дороги, основные её элементы в плане, поперечном и продольном профилях; закономерности взаимодействия автомобиля и дороги, требования, предъявляемые автомобильным транспортом к элементам автомобильных дорог

Уметь:

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;
- выявлять опасные участки на автомобильной дороге;
- определять допустимые скорости движения транспортных средств для различных дорожных условий; использовать соответствующие нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях
- выполнять измерения основных параметров автомобильных дорог, ровности дорожного покрытия, рассчитывать прочность дорожного покрытия;
- рассчитывать пропускную способность автомобильных дорог;
- определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях;
- определять расстояние видимости на кривых в плане, выпуклых вертикальных кривых и на пересечениях автомобильных дорог

Владеть:

- современными методами и методиками проведения метрологических измерений транспортно-эксплуатационных качеств автодорог;
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;
- способами оценки безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях; методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы;
- современными методами выявления, оценки и устранения опасных мест на автомобильных дорогах
- навыками оценки параметров автомобильных дорог, определения состояний транспортного потока; определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях;
- навыками оценки транспортно-эксплуатационных показателей дорог;
- навыками оценки уровня организации дорожного движения; навыками оценки уровня аварийности

## **2. Место дисциплины "Автомобильные дороги и городские улицы" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Математика, Общий курс транспорта, Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

Для успешного изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими знаниями:

- из курса Математики иметь понятия о видах распределения случайных величин, о статистике и теории вероятности;
- из курса Информатики иметь понятия об алгоритмах и языках программирования;
- из Общего курса транспорта иметь понятия о транспортном потоке и условиях его движения, о методах изучения дорожного движения;
- и курса «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» знать расчётные нагрузки на оси транспортных средств.

«Автомобильные дороги и городские улицы» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о характеристиках транспортно-эксплуатационных качествах автомобильных дорог и городских улиц, их взаимозависимостях, различных методах их оценки. Это позволяет им в дальнейшем осознанно подойти к выполнению выпускной квалификационной работы.



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Начертательная геометрия и инженерная графика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Начертательная геометрия и инженерная графика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: общие сведения инженерных знаний об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления конструкторской документации в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем.  
Уметь: использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов  
Владеть: навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций.

профессиональных компетенций:

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: основные методы построения и составления графической документации в области научно-технической деятельности.

Уметь: использовать методы построения и составления графической документации, пользоваться технической литературой, использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы; решать позиционные и метрические задачи на комплексном чертеже в области научно-технической и профессиональной деятельности.

Владеть: методами построения и составления графической документации, техникой построения комплексных чертежей и наглядных изображений; навыками составления и чтения чертежей.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- общие сведения инженерных знаний об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления конструкторской документации в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем.

- основные методы построения и составления графической документации в области научно-технической деятельности.

Уметь:

- использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов

- использовать методы построения и составления графической документации, пользоваться технической литературой, использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы; решать позиционные и метрические задачи на комплексном чертеже в области научно-технической и профессиональной деятельности.

Владеть:

- навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций.

-

-

- методами построения и составления графической документации, техникой построения

комплексных чертежей и наглядных изображений; навыками составления и чтения чертежей.

## **2. Место дисциплины "Начертательная геометрия и инженерная графика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области геометрии знать основные понятия, аксиомы и наиболее важные соотношения и формулы; знать элементы тригонометрии; правила построения чертежа; уметь выполнять простейшие геометрические построения; представлять форму предметов и их взаимное положение в пространстве, а также владеть навыками использования измерительных и чертежных инструментов для выполнения построений на чертеже.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы гидравлики**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы гидравлики", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: методы решения базовых задач гидростатики и гидродинамики жидкостей  
Уметь: применять методы расчета простых и сложных гидравлических систем  
Владеть: способностью применять систему фундаментальных знаний для решения технических задач гидравлики

профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте  
Знать: методы и средства измерения гидравлических величин в гидросистемах  
Уметь: составлять отчеты по результатам проведенных исследований  
Владеть: навыками проведения экспериментальных исследований по определению свойств жидкости и параметров потока жидкости в гидравлических системах

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы решения базовых задач гидростатики и гидродинамики жидкостей
- методы и средства измерения гидравлических величин в гидросистемах

Уметь:

- применять методы расчета простых и сложных гидравлических систем
- составлять отчеты по результатам проведенных исследований

Владеть:

- способностью применять систему фундаментальных знаний для решения технических задач гидравлики
- навыками проведения экспериментальных исследований по определению свойств жидкости и параметров потока жидкости в гидравлических системах

## **2. Место дисциплины "Основы гидравлики" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Физика.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Распределительные центры и терминалы**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Распределительные центры и терминалы", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-27 - владеть способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем до-ставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Уметь: использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.

Владеть: приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем до-ставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Уметь:

- использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.

Владеть:

- приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

## **2. Место дисциплины "Распределительные центры и терминалы" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информационные технологии на транспорте, Моделирование транспортных процессов, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции специализированного подвижного состава автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочных средств (СПС АТ и ПРС), основные характеристики СПС АТ и ПРС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации СПС АТ и ПРС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации СПС АТ и ПРС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Уметь: использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор СПС АТ и ПРС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы СПС АТ и ПРС. Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции специализированного подвижного состава автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочных средств (СПС АТ и ПРС), основные характеристики СПС АТ и ПРС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации СПС АТ и ПРС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации СПС АТ и ПРС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Уметь:

- использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор СПС АТ и ПРС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы СПС АТ и ПРС.

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.

## **2. Место дисциплины "Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации, Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

Целью освоения данной дисциплины является формирование у студентов базовых знаний в области:

- устройства и принципа действия автотранспортных средств и погрузо-разгрузочной техники, применяемой при эксплуатации автомобильного транспорта;
- организации и механизации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Основными задачами данной дисциплины являются изучение:

- конструктивных особенностей специализированного подвижного состава автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочных средств (СПС АТ и ПРС) и основных тенденций их развития;
- методов расчёта показателей эффективности эксплуатации СПС АТ и ПРС;
- вопросов организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных грузов.

В основе курса лежит изучение не одной или нескольких конкретных моделей СПС АТ и ПРС, а общих принципов конструкций с выделением типовых схем. При таком подходе вырабатывается способность понимать и свободно разбираться во всем многообразии существующих конструкций СПС АТ и ПРС, самостоятельно анализировать и оценивать уровень их совершенства, выявлять функциональное назначение отдельных элементов.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Теория транспортных процессов и систем**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Теория транспортных процессов и систем", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров

Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров

Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров

профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: теоретические подходы к формированию транспортных сетей различного уровня, закономерности их функционирования, требования по их развитию с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Уметь: разрабатывать мероприятия по развитию транспортной сети, оценивать состояние транспортной сети на маршрутах с точки зрения соответствия технологии и безопасности перевозочного процесса

Владеть: методиками оценки потребности в развитии транспортной сети; навыками оценки соответствия развития транспортной сети условиям безопасности

ПК-27 - владеть способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов

Уметь: анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов

Владеть: навыком оптимизации транспортно-логистических процессов и выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров

- теоретические подходы к формированию транспортных сетей различного уровня, закономерности их функционирования, требования по их развитию с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

- теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов

Уметь:

- построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров

- разрабатывать мероприятия по развитию транспортной сети, оценивать состояние транспортной сети на маршрутах с точки зрения соответствия технологии и безопасности перевозочного процесса
  - анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов
- Владеть:
- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров
  - методиками оценки потребности в развитии транспортной сети; навыками оценки соответствия развития транспортной сети условиям безопасности
  - навыком оптимизации транспортно-логистических процессов и выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов

## **2. Место дисциплины "Теория транспортных процессов и систем" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Общий курс транспорта, Прикладная математика, Философия.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Технологические процессы транспортного производства**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Технологические процессы транспортного производства", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: Научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Уметь: Применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Владеть: Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов.

Уметь: анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов.

Владеть: навыком оптимизации транспортно-логистических процессов.

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: Методы проведения анализа и прогнозирования состояния транспортной обеспеченности городов и регионов и развития транспортных систем.

Уметь: Применять методы проведения анализа и прогнозирования состояния транспортной обеспеченности городов и регионов и развития транспортных систем.

Владеть: Методами определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе и технологии перевозок.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- Методы проведения анализа и прогнозирования состояния транспортной обеспеченности городов и регионов и развития транспортных систем.

- теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов.

-

Уметь:

- Применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- Применять методы проведения анализа и прогнозирования состояния транспортной обеспеченности городов и регионов и развития транспортных систем.

- анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов.

Владеть:

- Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- Методами определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе и технологии перевозок.
- навыком оптимизации транспортно-логистических процессов.
- 

## **2. Место дисциплины "Технологические процессы транспортного производства" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Прикладное программирование в отрасли, Теория транспортных процессов и систем.

Целью изучения дисциплины является получение знаний и использование их в практической и исследовательской деятельности по организации работы автотранспорта в составе производственно - транспортной системы, определению оптимальных сроков замены транспортных средств, рациональной загрузке подвижного состава для доставки товаров различной ценности и срочности.

Задачами дисциплины являются изучение работы автотранспорта в различных производственно-транспортных системах.



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление качеством**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление качеством", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-3 - владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

Знать: экономические аспекты менеджмента качества в стандартах серии ИСО 9000

Уметь: решать задачи управления технологическими системами при обеспечении качества продукции на производстве.

Владеть: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: основополагающие понятия в области качества и управления им в условиях рыночной экономики;

вопросы контроля и оценки качества;

основные методы управления качеством.

Уметь: выполнять организационные действия по удовлетворению потребителей и повышению эффективности производства как результат управления качеством.

Владеть: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: основные методы управления качеством, виды и методы контроля качества

Уметь: решать задачи поддержания качества технических систем в эксплуатации.

Владеть: способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

профессиональных компетенций:

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: методологические основы управления качеством.

Уметь: решать задачи управления затратами на качество

Владеть: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основополагающие понятия в области качества и управления им в условиях рыночной

- экономики;

- вопросы контроля и оценки качества;

- основные методы управления качеством.

- экономические аспекты менеджмента качества в стандартах серии ИСО 9000

- основные методы управления качеством, виды и методы контроля качества

- методологические основы управления качеством.

Уметь:

- выполнять организационные действия по удовлетворению потребителей и повышению

- эффективности производства как результат управления качеством.

- решать задачи управления технологическими системами при обеспечении качества

- продукции на производстве.
- решать задачи поддержания качества технических систем в эксплуатации.
- решать задачи управления затратами на качество

Владеть:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
- способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

## **2. Место дисциплины "Управление качеством" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность жизнедеятельности, Грузовые перевозки, Менеджмент транспортного процесса, Организационно-производственные структуры транспорта, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Управление персоналом, Автомобильные дороги и городские улицы, Автотранспортные предприятия города Кемерово, Маркетинг на автомобильном транспорте, Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности, Управление транспортными системами.

Задачами изучения курса « Управление качеством» являются:

- изучение основополагающих понятий в области качества и управления им в условиях рыночной экономики;
- изучение вопросов контроля и оценки качества;
- изучение основных методов управления качеством;
- изучение основных организационных действий по удовлетворению потребителей и повышению эффективности производства как результат управления качеством;
- привитие навыков осуществления контроля качества на практических примерах.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление проектами**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление проектами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: - этапы разработки и осуществления, а также структуру построения проекта;

- типы организационных структур, применяемых в проектах, их основные параметры и принципы их проектирования;

- классификацию проектов и их специфические особенности;

- принципы целеполагания, виды и методы планирования деятельности внутри проекта.

Уметь: - рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели, характеризующие проект;

- применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- оценивать наличие или отсутствие воздействия проекта на социально-экономическую и экологическую ситуацию вокруг проекта;

- выявлять и оценивать риски проекта.

Владеть: - навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений, особенно важными для командной работы по выполнению проекта;

- приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий;

- принципами отбора инвестиционных проектов на предприятии, оценкой жизнеспособности проекта.

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: - состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

- методы оценки качества и результативности труда персонала.

Уметь: - использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований;

- использовать источники экономической, социальной, управленческой информации;

- осуществлять экспертизу технической документации;

- выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению.

Владеть: - современными методиками расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих экономические процессы и явления на микро-, мезо- и макроуровне;

- приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала;

- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах;

- технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

Уметь: применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

Владеть: навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - этапы разработки и осуществления, а также структуру построения проекта;
- - типы организационных структур, применяемых в проектах, их основные параметры и принципы их проектирования;
- - классификацию проектов и их специфические особенности;
- - принципы целеполагания, виды и методы планирования деятельности внутри проекта.
- основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации
- - состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;
- - научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- - основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;
- - методы оценки качества и результативности труда персонала.

Уметь:

- - рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели, характеризующие проект;
- - применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- - оценивать наличие или отсутствие воздействия проекта на социально-экономическую и экологическую ситуацию вокруг проекта;
- - выявлять и оценивать риски проекта.
- применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации
- - использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований;
- - использовать источники экономической, социальной, управленческой информации;
- - осуществлять экспертизу технической документации;
- - выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению.

Владеть:

- - навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- - навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений, особенно важными для командной работы по выполнению проекта;
- - приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий;
- - принципами отбора инвестиционных проектов на предприятии, оценкой жизнеспособности проекта.
- навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации
- - современными методиками расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих экономические процессы и явления на микро-, мезо- и макроуровне;
- - приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала;
- - способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах;
- - технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

## **2. Место дисциплины "Управление проектами" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент транспортного процесса, Основы менеджмента, Экономика.

Целью изучения дисциплины является получение знаний и использование их в практической и исследовательской деятельности по управлению проектами, планированию, распределению и регулированию ресурсов (трудовых, материальных, финансовых) с учетом всех ограничений. Задачами дисциплины являются изучение научных, теоретических, методологических основ управления рисками, планирование итерационного процесса как на уровне жизненного цикла, так и на уровне отдельных итераций.

Контроль хода выполнения итерационного проекта и оценка ключевых показателей.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление транспортными системами**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление транспортными системами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-29 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: методы оценки качества и результативности труда персонала; способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; основы страхования грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

Уметь: проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизаций процессов управления в транспортном комплексе; разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации

Владеть: умением организации эффективной коммерческой работы на транспорте, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; умением работы в составе коллектива исполнителей осуществлении контроля и управления организации движения

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы оценки качества и результативности труда персонала; способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; основы страхования грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

Уметь:

- проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизаций процессов управления в транспортном комплексе; разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации

Владеть:

- умением организации эффективной коммерческой работы на транспорте, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; умением работы в составе коллектива исполнителей осуществлении контроля и управления организации движения

## **2. Место дисциплины "Управление транспортными системами" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Общий курс транспорта, Пассажирские перевозки, Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Финансы, денежное обращение и кредит**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Финансы, денежное обращение и кредит", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-3 - владеть способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

Знать: основные понятия, категории, используемые в науке о финансах, причины возникновения и условия функционирования финансов; закономерности функционирования финансов на макро- и микроуровне; состав, структуру, функции, принципы формирования, закономерности построения и тенденции развития финансовой, налоговой, таможенной систем; современные проблемы в области финансов и возможные пути стабилизации и повышения эффективности финансовой политики в современных условиях; правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне;

Уметь: ориентироваться в потоке финансовой информации, изменениях нормативно-правового характера, касающихся финансовой политики государства и субъектов хозяйствования различных сфер деятельности; анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о процессах и явлениях в области финансов; оценивать эффективность влияния действующего финансово-кредитного механизма на социально-экономические процессы в обществе; оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации; осуществлять поиск информации для выполнения самостоятельного задания, сбор и анализ данных, необходимых для решения поставленных задач;

Владеть: навыками мышления, способностью к восприятию, обобщению и анализу информации, освещения дискуссионных вопросов сущности и функционирования финансов, их трансформации в рыночной экономике, постановке цели и выбору путей ее достижения; навыками самостоятельного проведения экономико-теоретического исследования с использованием современных методов макроэкономического анализа; навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации;

ОК-6 - владеть способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: знать коллектив, толерантно воспринимая профессиональные, культурные и социально-этнические различия

Уметь: применять прямые и косвенные методы менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

Владеть: методами менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне

Уметь: оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации

Владеть: навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации

профессиональных компетенций:

ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: основные понятия и современные принципы работы с технико-экономическим анализом

Уметь: обрабатывать данные для сокращения цикла выполнения работ

Владеть: владеть методами технико-экономического анализа

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные понятия, категории, используемые в науке о финансах, причины возникновения и условия функционирования финансов; закономерности функционирования финансов на макро- и микроуровне; состав, структуру, функции, принципы формирования, закономерности построения и тенденции развития финансовой, налоговой, таможенной систем; современные проблемы в области

финансов и возможные пути стабилизации и повышения эффективности финансовой политики в современных условиях; правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне;

- правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне
- знать коллектив, толерантно воспринимая профессиональные, культурные и социально-этнические различия
- основные понятия и современные принципы работы с технико-экономическим анализом

Уметь:

- ориентироваться в потоке финансовой информации, изменениях нормативно-правового характера, касающихся финансовой политики государства и субъектов хозяйствования различных сфер деятельности; анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о процессах и явлениях в области финансов; оценивать эффективность влияния действующего финансово-кредитного механизма на социально-экономические процессы в обществе; оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации; осуществлять поиск информации для выполнения самостоятельного задания, сбор и анализ данных, необходимых для решения поставленных задач;

- оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации

- применять прямые и косвенные методы менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

- обрабатывать данные для сокращения цикла выполнения работ

Владеть:

- навыками мышления, способностью к восприятию, обобщению и анализу информации, освещения дискуссионных вопросов сущности и функционирования финансов, их трансформации в рыночной экономике, постановке цели и выбору путей ее достижения; навыками самостоятельного проведения экономико-теоретического исследования с использованием современных методов макроэкономического анализа; навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации;

- навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации

- методами менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

- владеть методами технико-экономического анализа

## **2. Место дисциплины "Финансы, денежное обращение и кредит" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Правоведение, Философия.

Дисциплина «Финансы, денежное обращение и кредит» относится к дисциплинам гуманитарного, социального и экономического цикла вариативной части ФГОС по направлению «Технология транспортных процессов» (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»). Она опирается на предшествующие дисциплины базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла, «Философия», «Право».

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Безопасность жизнедеятельности**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Безопасность жизнедеятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-9 - владеть способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: основные факторы, негативно влияющие на здоровье работающего человека; нормируемые параметры факторов и порядок использования гигиенических нормативов; приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Уметь: выявлять причинно-следственные связи между состоянием здоровья и факторами среды обитания человека;

применять гигиенические нормативы для оценки степени воздействия различных факторов окружающей среды на человека

Владеть: навыками планирования профилактических программ в конкретных условиях производственно-экологической обстановки;

методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью;

способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-4 - владеть способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Знать: основные факторы, негативно влияющие на окружающую среду

Уметь: применять способы и методы защиты от воздействия негативных факторов на окружающую среду

Владеть: методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью; методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные факторы, негативно влияющие на здоровье работающего человека;
- нормируемые параметры факторов и порядок использования гигиенических нормативов;
- приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
- основные факторы, негативно влияющие на окружающую среду

Уметь:

- выявлять причинно-следственные связи между состоянием здоровья и факторами среды обитания человека;

- применять гигиенические нормативы для оценки степени воздействия различных факторов окружающей среды на человека

- применять способы и методы защиты от воздействия негативных факторов на окружающую среду

Владеть:

- навыками планирования профилактических программ в конкретных условиях производственно-экологической обстановки;

- методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью;

- способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

- методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью; методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью

## **2. Место дисциплины "Безопасность жизнедеятельности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Физика,

Введение в специальность (адаптационная).

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Целью освоения дисциплины (модуля) «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов представления о неразрывности эффективной профессиональной деятельности с требованиями безопасности, выполнение которых гарантирует сохранение жизни и здоровья человека, повышение производительности труда и работоспособности, а также готовит человека к действиям в чрезвычайных условиях.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-5 - владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: психологические основы общения;

элементы делового общения.

Уметь: слушать;

убеждать;

выступать публично;

располагать к себе собеседника.

Владеть: приемами, обеспечивающими успех в общении;

приемами, обеспечивающими успех в публичном выступлении;

культурой человеческих взаимоотношений.

ОК-6 - владеть способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: индивидуальные психологические особенности личности;

психологический климат коллектива;

основы управленческого общения.

Уметь: диагностировать проявления индивидуальных особенностей в общении;

выявлять факторы, влияющие на оптимизацию климата коллектива.

Владеть: методами самодиагностики;

приемами профилактики и разрешения конфликтных ситуаций.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- психологические основы общения;

- элементы делового общения.

- индивидуальные психологические особенности личности;

- психологический климат коллектива;

- основы управленческого общения.

Уметь:

- слушать;

- убеждать;

- выступать публично;

- располагать к себе собеседника.

- диагностировать проявления индивидуальных особенностей в общении;

- выявлять факторы, влияющие на оптимизацию климата коллектива.

Владеть:

- приемами, обеспечивающими успех в общении;

- приемами, обеспечивающими успех в публичном выступлении;

- культурой человеческих взаимоотношений.

- методами самодиагностики;

- приемами профилактики и разрешения конфликтных ситуаций.

## **2. Место дисциплины "Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области гуманитарных и социальных дисциплин, изучаемых в рамках среднего общего образования и (или) среднего специального и (или) дополнительного профессионального образования.

Освоение дисциплины "Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности" является необходимой составляющей в формировании у студентов готовности к организационно - управленческой деятельности.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Вычислительная техника и сети в отрасли**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Вычислительная техника и сети в отрасли", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - владеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: способы организации передачи информации; принципы построения вычислительных сетей;  
Уметь: работать с компьютером как средством передачи информации; использовать методы передачи данных;

Владеть: основными методами, способами и средствами получения, передачи, защиты информации с использованием компьютерных сетей;

профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: существующие методы передачи данных; современные компьютерные технологии, в том числе технологии передачи данных с помощью локальных сетей; требования, предъявляемые к современным вычислительным сетям;

Уметь: пользоваться технологиями передачи данных; настраивать локальные сети; работать с сетевым программным обеспечением;

Владеть: навыками монтажа локальных вычислительных сетей; навыками настройки сетевых протоколов;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- способы организации передачи информации; принципы построения вычислительных сетей;

- существующие методы передачи данных; современные компьютерные технологии, в том числе технологии передачи данных с помощью локальных сетей; требования, предъявляемые к современным вычислительным сетям;

Уметь:

- работать с компьютером как средством передачи информации; использовать методы передачи данных;

- пользоваться технологиями передачи данных; настраивать локальные сети; работать с сетевым программным обеспечением;

Владеть:

- основными методами, способами и средствами получения, передачи, защиты информации с использованием компьютерных сетей;

- навыками монтажа локальных вычислительных сетей; навыками настройки сетевых протоколов;

## **2. Место дисциплины "Вычислительная техника и сети в отрасли" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика.

«Вычислительная техника и сети в отрасли» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о методах и способах хранения, передачи, обработки, защиты и воспроизведения информации с использованием компьютеров.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Учебная

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

## **Определения, сокращения и аббревиатуры**

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность. Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации.

Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

Иметь опыт: решения задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей.

Уметь: анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность.

Владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности.

Иметь опыт: расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: теоретические и эмпирические методы исследования.

Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.

Владеть: методологией экспериментальных исследований.

Иметь опыт: применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности.

Уметь: использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии.

Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности.

Иметь опыт: изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем, использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

ПК-27 - владеть способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы.

Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.

Владеть: методиками моделирования производственных процессов.

Иметь опыт: анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий для выполнения оптимизационных расчетов.

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства.

Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.

Владеть: методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава.

Иметь опыт: анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса.

Уметь: совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.

Владеть: методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.

Иметь опыт: выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная



## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-29 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: методы реализации управленческих решений в области организации деятельности автотранспортного предприятия

Уметь: принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта

Владеть: методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта

Иметь опыт: принятия управленческих решений

ПК-30 - владеть способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: методы и приемы работы с персоналом автотранспортного предприятия

Уметь: применять методы оценки качества и результативности труда

Владеть: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом

Иметь опыт: работы с персоналом

ПК-31 - владеть способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: методы ведения документооборота в транспортной сфере

Уметь: провести обработку первичной транспортной документации

Владеть: способностью к оперативной деятельности в сфере документооборота транспортной организации

Иметь опыт: ведения документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-33 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: методы оценки затрат по обеспечению безопасности движения

Уметь: оценить производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения

Владеть: методикой оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса

Иметь опыт: оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: методы оценки затрат результатов деятельности транспортной организации

Уметь: вести расчет затрат и результатов деятельности транспортной организации

Владеть: способностью оценить результаты деятельности транспортной организации

Иметь опыт: оценки затрат транспортной организации

ПК-36 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: методы контроля и управления системами организации движения

Уметь: вести контроль в системе организации движения

Владеть: методами осуществления контроля и управления системами организации движения

Иметь опыт: контроля и управления системами организации движения

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная  
Тип практики: Преддипломная

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

## **Определения, сокращения и аббревиатуры**

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Преддипломная.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность условий эксплуатации

Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации

Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха

Иметь опыт: использования основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих надежность

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей

Уметь: анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность

Владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности

Иметь опыт: использования методов оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: методы организации творческих процессов в инновационной деятельности

Уметь: применять методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей

Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности

Иметь опыт: использования методов организации творческих процессов в инновационной деятельности

ПК-27 - владеть способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы

Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт

Владеть: методиками моделирования производственных процессов

Иметь опыт: применения основных направлений и тенденций развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства

Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли

Владеть: методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава

Иметь опыт: использования программно-целевых методов и методик при анализе и совершенствовании производства

ПК-29 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: методы принятия управленческих решений

Уметь: принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта

Владеть: методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта

Иметь опыт: использования методов принятия управленческих решений

ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: методы проведения техникоэкономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ

Уметь: использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте

Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом

Иметь опыт: в проведении техникоэкономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: методы оценки затрат транспортной организации

Уметь: вести расчет затрат и результатов деятельности транспортной организации

Владеть: способностью оценить результаты деятельности транспортной организации

Иметь опыт: использования методов оценки затрат транспортной организации

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: теоретические и эмпирические методы исследования

Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли

Владеть: методологией экспериментальных исследований

Иметь опыт: применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-30 - владеть способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала

Уметь: применять основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала

Владеть: навыками использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала

Иметь опыт: использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала

ПК-31 - владеть способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Уметь: применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Владеть: навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Иметь опыт: использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-33 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

ПК-35 - владеть способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Иметь опыт: использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

ПК-36 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса

Уметь: совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса

Владеть: методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования

Иметь опыт: выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

## **Определения, сокращения и аббревиатуры**

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-31 - владеть способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: перечень документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

Уметь: работать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

Владеть: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

Иметь опыт: работы в коллективе

ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: Методики проведения технико-экономического анализа;

Уметь: применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;

Владеть: навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;

Иметь опыт: проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: Порядок оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации;

Уметь: применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

Владеть: навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

Иметь опыт: оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

ПК-35 - владеть способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Иметь опыт: использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности,

проведения поиска по источникам патентной информации

