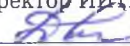


23.03.01.01.Б1.В-2015-РП

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«17» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Экономика предприятия

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1511309514

Рабочую программу составил _____ Л.Н. Клепцова
Доцент кафедры АП _____
подпись _____ ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.04.17

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____

Ю.Е. Воронов
ФИО

И.О. зав. каф. _____
подпись _____
А.В. Коропанов

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 172 от 26.04.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов» _____

Ю.Е. Воронов

И.О. зав. каф. _____
подпись _____
А.В. Коропанов



1511309514

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика предприятия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного

уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности, техническому регулированию на транспорте;

Уметь: определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня;

Владеть: методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностью

ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать: иметь теоретические знания по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

Уметь: вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживание, основы организации и управления транспортным процессом, метрологическое обеспечение;

Владеть: навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации и управления, метрологического обеспечения транспортного процесса

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: – основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

– состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

– калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство.

Уметь: – использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли.

– собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;

– использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;

– на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты;

– выполнять технико-экономические расчеты.

Владеть: – профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;

– инструментальными средствами для обработки экономических данных;

– современными техническими средствами и информационными технологиями

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

– основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

– состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;



1511309514

- – калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство.
-
- методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности, техническому регулированию на транспорте;
- иметь теоретические знания по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;
- Уметь:
- – использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли.
- – собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;
- – использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;
- – на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты;
- – выполнять технико-экономические расчеты.
-
- определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня;
- вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживание, основы организации и управления транспортным процессом, метрологического обеспечения;
- Владеть:
- – профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;
- – инструментальными средствами для обработки экономических данных;
- – современными техническими средствами и информационными технологиями
-
- методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностью
- навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации и управления, метрологического обеспечения транспортного процесса

2 Место дисциплины "Экономика предприятия" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Маркетинг, Основы системного анализа, Экономика.

«Экономика предприятия» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о принципах формирования затрат на транспортную систему, структуре нормативной базы в области проектирования, оценки и внедрения различных схем автомобильных перевозок».

3 Объем дисциплины "Экономика предприятия" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экономика предприятия" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 3/Семестр 6			
Всего часов	108		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
<i>Лекции</i>	16		



1511309514

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	92		
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов		108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		4	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		96	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Экономика предприятия", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли	2	1	
2. Материально-техническое обеспечение АТП.	2		
3. Использование основных производственных фондов в автотранспортной отрасли.	2		
4. Использование оборотных средств в автотранспортной отрасли	2	1	
5. Использование трудовых ресурсов в автотранспортной отрасли	2	1	
6. Издержки и себестоимость перевозок.	2	1	
7. Ценообразование, цены и тарифы в автотранспортной отрасли			
8. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли			

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия



1511309514

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли. 2. Производственные ресурсы АТП и эффективность их использования . 3. Организация и планирование труда и зарплаты на предприятиях автомобильного транспорта 4. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). 5. Ценообразование в рыночной экономике 6. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли	2 4 2 4 2 2	1 1 1 1	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Изучение теоретического материала 2. Подготовка к практическим занятиям 3. Подготовка к опросу	32 30 30	38 30 30	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Экономика предприятия", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511309514

1. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли.	Понятие автотранспортного предприятия. Общая характеристика предприятия. Классификация предприятий автотранспортной отрасли. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта. Понятие и типы организационных структур АТП. Структура АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь. Организация материально-технического обеспечения на предприятии. Планирование материально-технического обеспечения. Определение потребности в материальных ресурсах АТП. Задачи ресурсосбережения в АТП.	ПК-24	знать: методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, техническому регулированию на транспорте;	Контрольный опрос
2. Материально-техническое обеспечение АТП	Понятие и типы организационных структур АТП. Структура АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь. Организация материально-технического обеспечения на предприятии. Планирование материально-технического обеспечения. Определение потребности в материальных ресурсах АТП. Задачи ресурсосбережения в АТП.	ПК-25	уметь: определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня; владеть: методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностью.	
3. Использование основных производственных фондов в автотранспортной отрасли	Понятие фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа. Способы амортизации автомобильного транспорта. Показатели использования ОПФ автотранспортной отрасли и пути их улучшения.	ПК-25	знать: иметь теоретические знания по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;	
4. Использование оборотных средств в автотранспортной отрасли	Понятие и состав оборотных средств в автотранспортной отрасли. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов. Нормирование оборотных средств. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.	ПК-34	уметь: вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживание, основы организации и управления транспортным процессом, метрологическое обеспечения; владеть: навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации и управления, метрологического обеспечения транспортного процесса.	
5. Использование трудовых ресурсов в автотранспортной отрасли	Понятие и состав оборотных средств в автотранспортной отрасли. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов. Нормирование оборотных средств. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.	ПК-34	Знать:– основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.); – состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; – калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство.	
6. Издержки и себестоимость перевозок.	Понятие и классификация издержек. Структура внешних издержек. Понятие и основные элементы себестоимости. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.	ПК-34	Уметь:– использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли.	
7. Ценообразование, цены и тарифы в автотранспортной отрасли	Производительность труда в отрасли: понятие, виды, показатели. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки. Формы и системы оплаты труда. Понятие и классификация издержек. Структура внешних издержек. Понятие и основные элементы себестоимости. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.	ПК-34	– собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия; – использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия; – на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты; – выполнять технико-экономические расчеты.	
8. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли	Понятие и основные элементы себестоимости. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.	ПК-34	Владеть:– профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий; – инструментальными средствами для обработки экономических данных; – современными техническими средствами и информационными технологиями.	
9. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли	Понятие и классификация издержек. Структура внешних издержек. Понятие и основные элементы себестоимости. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность. Государственное регулирование цен и тарифов в автотранспортной отрасли. Виды тарифов. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки. Методика расчёта тарифных ставок. Финансы в автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП. Организация финансовой работы в автотранспорте. Финансовые показатели деятельности АТП. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта	ПК-34		



1511309514

--	--	--	--	--

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Перечень вопросов:

1. Отраслевые особенности транспорта.
2. Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности.
3. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона.
4. Особенности автомобильного транспорта.
5. Общая характеристика предприятий. Понятие автотранспортного предприятия.
6. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
7. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: товарищества и общества с ограниченной ответственностью.
8. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: акционерные общества.
9. Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная.
10. Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная.
11. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь.
12. Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов.
13. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства.
14. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов.
15. Способы амортизации автомобильного транспорта.
16. Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения.
17. Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте.
18. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов.
19. Нормирование оборотных средств в автотранспортной отрасли.
20. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.
21. Кадры работников автомобильного транспорта, их состав.
22. Нормирование труда в автотранспортной отрасли.
23. Производительность труда: понятие, виды, показатели.
24. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки.
25. Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли.
26. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
27. Понятие и классификация издержек.
28. Структура внешних издержек.
29. Понятие и структура себестоимости.
30. Факторы, влияющие на величину себестоимости.
31. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.
32. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность.
33. Рынок транспортных услуг и его особенности.
34. Государственное регулирование цен и тарифов.
35. Виды тарифов.
36. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки.
37. Методика расчёта тарифных ставок.
38. Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП.
39. Организация финансовой работы на автотранспорте.
40. Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП.
41. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта.
42. Понятие инвестиций, их классификация.



1511309514

43. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение.

44. Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли.

45. Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ на теоретические вопросы. Перечень вопросов к зачету:

1. Промышленность как ведущая отрасль национальной экономики: понятие, отрасли промышленности, значение для экономики государства.

2. Отраслевая структура промышленности и система показателей её характеризующая.

3. Предприятие как субъект хозяйствования: сущность, цели, признаки.

4. Основные средства сущность, классификация, виды оценки.

5. Нематериальные активы: сущность, виды, значение для предприятия.

6. Экономическая сущность износа. Виды износа основных средств.

7. Амортизация основных средств: сущность, понятия ее характеризующие, значение для деятельности предприятия.

8. Методы начисления амортизации.

9. Показатели использования основных средств.

10. Оборотные средства: сущность, состав, структура, классификация.

11. Нормирование оборотных средств: сущность, состав норматива оборотных средств предприятия, характеристика нормативов по элементам оборотных средств.

12. Источники формирования оборотных средств и их кругооборот.

13. Показатели использования оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.

14. Трудовые ресурсы предприятия: сущность, состав и структура.

15. Нормирование труда на предприятии. Виды норм.

16. Численность предприятия: сущность, виды и методы определения.

17. Производительность труда: сущность, методы измерения, факторы роста.

18. Заработная плата: сущность, регулирование и принципы организации.

19. Тарифная система и её основные элементы.

20. Формы и системы заработной платы. Условия их применения.

21. Фонд заработной платы и его основные элементы.

22. Сущность издержек предприятия и их виды.

23. Классификация затрат, включаемых в себестоимость продукции.

24. Себестоимость: сущность, функции, виды, калькулирование.

25. Источники и факторы снижения себестоимости.

26. Себестоимость транспортных услуг

27. Оборотные средства автотранспортной отрасли.

28. Ценообразование на транспортные услуги: механизм разработки и особенности ценообразования при различных моделях рынка.

29. Производительность труда на автотранспортном предприятии

30. Основные фонды и производственные мощности предприятия.

31. Трудовой потенциал предприятия: основные направления его эффективного использования.



1511309514

32. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия и ее эффективность.
 33. Инвестиционная деятельность в автотранспортной отрасли
 34. Организация труда в автотранспортной отрасли.
 35. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия.
 36. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли.
 37. Отраслевая прибыль: понятие, источники формирования.
 38. Калькулирование себестоимости продукции: сущность, виды калькуляционных единиц, типовая калькуляция, методы калькулирования.
 39. Планирование себестоимости продукции на предприятии. Смета затрат на производство.
 40. Прибыль: сущность, виды, функции, направления использования. Налоги, выплачиваемые из прибыли.
 41. Рентабельность производственно-хозяйственной деятельности предприятия: понятие, виды, порядок расчёта, факторы повышения.
 42. Производственная мощность: понятие, виды, порядок расчёта.
 43. Производственная программа и её основные разделы.
 44. Доход предприятия и его структура. Методы учета дохода (выручки).
 45. Общий (совокупный), средний и предельный (дополнительный) доходы предприятия и их определение. Валовой и чистый доход.
 46. Прибыль предприятия: понятие, функции, виды, факторы прибыли.
 47. Механизм формирования прибыли. Распределение и направления использования чистой прибыли. Пути повышения прибыли и рентабельности.
 48. Показатели оценки финансового состояния предприятия. Показатели ликвидности и методы их определения.
 49. Показатели финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия. Методы их определения.
- Критерии оценивания зачёта.

При оценке результатов сдачи зачёта используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью верный ответ на каждый теоретический вопрос оценивается в 50 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае наличия неточностей в ответах преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за зачёт. При отсутствии ответа на теоретический вопрос за него выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания опроса:

Количество баллов	0...60	61...100
Шкала оценивания	незачёт	зачёт

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Экономика предприятия"

6.1 Основная литература



1511309514

1. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 165 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91433&type=utchposob:common>

2. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления «Технология транспортных процессов» при изучении курсов «Экономика автотранспортного предприятия», «Экономика отрасли» и «Экономика дорожного движения» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 113 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utchposob:common>

3. Хегай, Ю. А. Экономика автотранспортного предприятия: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 288 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229579. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

4. Кусургашева, Л. В. Экономическая теория. Основы микро- и макроэкономики : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям 080100.62 "Экономика", 080200.62 "Менеджмент", 230700.62 "Прикладная информатика" и специальности 080101.65 "Экономическая безопасность" / Л. В. Кусургашева, В. Н. Давыдова ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 258 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91143&type=utchposob:common>

5. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг [Текст] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2005. – 144 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90143&type=utchposob:common>

6.2 Дополнительная литература

1. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия [Текст] : учебник для вузов / В. П. Бычков. – Москва : ИНФРА-М, 2006. – 384 с.

2. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Оренбург : ОГУ, 2014. – 142 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=330590. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

3. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 230 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90060&type=utchposob:common>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

6.3 Методическая литература

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

– Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

- Microsoft Office (<http://office.microsoft.com>).
- Российская Ассоциация Управления Проектами – СОВНЕТ <http://www.sovnet.ru/>.
- Институт проблем управления им. В. А. Трапезникова РАН <http://www.ipu.ru/>.
- Институт управления проектами (PMI) <http://www.pmi.ru/>.
- www.consultantplus.
- www.economy.gov.ru.
- www.minfin.ru.
- www.statistika.ru.
- www.bfm.ru.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экономика предприятия"

Для освоения курса «Экономика предприятия» предусмотрено, что значительную часть времени от



1511309514

аудиторных занятий студент должен заниматься самостоятельно. В этой связи студент должен уметь планировать свое время, учитывая, что он наряду с данной дисциплиной должен изучать и другие относящиеся к профессиональному и экономическому циклу обучения. Таким образом, для получения полноценного образования по дисциплине «Экономика предприятия» студент должен проявить желание и трудиться, чтобы приобрести навыки профессиональной деятельности в условиях работы транспортного предприятия.

Цель самостоятельной работы студентов заключается в глубоком, полном усвоении учебного материала и в развитии навыков самообразования. В целом разумное сочетание самостоятельной работы с иными видами учебной деятельности позволяет реализовать три основных компонента университетского образования:

- познавательный, который заключается в усвоении студентами необходимой суммы знаний по избранной специальности, а так же способности самостоятельно их пополнять;

- развивающий, то есть выработка навыков аналитического и логического мышления, способности профессионально оценить ситуацию и найти правильное решение;

- воспитательный – формирование профессионального сознания, мировоззренческих установок, связанных не только с выбранной ими специальностью, но и с общим уровнем развития личности.

Самостоятельная работа студентов обычно складывается из нескольких составляющих

- работа с текстами: учебниками по маркетингу на транспорте и дополнительной литературой в виде учебных пособий, научных книг и статей;

- использование отраслевых сайтов по экономике транспортного предприятия;

- просмотр конспектов лекций, методических указаний;

- подготовка к зачету.

При самостоятельной работе нужно составить план – для чего и в каком объеме следует подготовить материал. Также нужно выбрать метод работы – провести конспектирование материала или выполнить расчеты. Особый подход требуется при подготовке к курсовому зачету.

Лекционный материал составляет 16 часов и состоит из 8 тем.

При самостоятельной подготовке к занятиям студенты, используя данные методические указания и рекомендованную литературу, знакомятся с теоретическими основами по теме занятия и методикой проведения расчетов.

Во время проведения занятия преподаватель после разъяснения цели и порядка расчетов задания выдает студентам раздаточный методический материал и исходные данные по вариантам.

Таким образом, самостоятельная работа студентов является необходимым компонентом получения полноценного высшего образования.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экономика предприятия", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Google Chrome
5. Open Office

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Экономика предприятия"

Реализация учебной дисциплины предполагает наличие учебных кабинетов (аудиторий) и лабораторий, оснащенных мультимедийным оборудованием, выходом в интернет, видеотехникой и акустическими системами, обеспечивающими возможности проведения учебных занятий студентов в дистанционном формате.

Для организации учебного процесса кафедра располагает учебными аудиториями, двумя специализированными компьютерными классами, доступом к нормативно-правовым системам «Консультант Плюс» и «Гарант», переносными комплектами мультимедийного оборудования, доступом к библиотечному фонду, в том числе через библиотечный зал экономических наук, к электронной библиотеке КузГТУ.

Комплект мультимедийной техники



1511309514

11 Другие сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- интерактивная



1511309514



1511309514

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Экономика предприятия»

6.1 Основная литература

1. Алексейчева, Е. Ю. Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс] : учебник / Е. Ю. Алексейчева, М. Д. Магомедов, И. Б. Костин : Московская государственная академия делового администрирования. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Дашков и К, 2016. – 291 с. (Учебные издания для бакалавров). – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=453410> – (дата обращения 02.08.2017).
2. Волков, О. И. Экономика предприятия [Текст] : учеб. пособие / О. И. Волков, В. К. Скляренко. – Москва : ИНФРА-М, 2013. – 264 с.
3. Володько, О. В. Экономика организации [Электронный ресурс] : учебное пособие / О. В. Володько, Р. Н. Грабар, Т. В. Зглюй; / под ред. О.В. Володько. – 2-е изд., испр. и доп. – Минск : «Вышэйшая школа», 2015. – 400 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=143824> – (дата обращения 02.08.2017).
4. Коршунов, В. В. Экономика организации (предприятия) : учебник и практикум / В. В. Коршунов. – Москва : Юрайт, 2017. – 313 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Головачев, А. С. Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. С. Головачев. – Минск : Вышэйшая школа, 2015. – 688 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=460853> – (дата обращения 02.08.2017).
2. Мухина, И. А. Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс] : учебное пособие / И. А. Мухина. – 2-е изд., стер. – Москва : Флинта, 2017. – 320 с.: – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=103810> – (дата обращения 02.08.2017).
3. Петрова, Е. М. Экономика организации (предприятия). Краткий курс [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. М. Петрова, О. А. Чередниченко. – Москва : Дашков и Ко, 2013. – 184 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=233094> – (дата обращения 02.08.2017).
4. Практикум по экономике организаций (предприятий) [Электронный ресурс] / Новосибирский государственный аграрный университет; авт.-сост. С. Л. Кириллов, Е. В. Рудой. – Новосибирск : ИЦ «Золотой колос», 2014. – 119 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=278190> – (дата обращения 02.08.2017).
5. Экономика предприятия [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Т. А. Симунина [и др.] – Москва : КНОРУС, 2010. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).
6. Экономика предприятия [Текст] : учебник / под ред. проф. В. Я. Горфинкеля, проф. В. А. Швандара. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2007. – 670 с..

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.