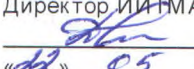


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«12» 05 2017 г.

Рабочая программа дисциплины

Экономика отрасли

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1496009102

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП _____

подпись

Л.Н. Клепцова
ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.04.17

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

И.О. Зав. каф.

[Handwritten signature]

А.В. Кошманов

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 112 от 26.04.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов» _____

Ю.Е. Воронов

подпись

ФИО

И.О. Зав. каф.

[Handwritten signature]

А.В. Кошманов



1496009102

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика отрасли", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: -состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

-экономические основы функционирования центрального субъекта рыночного хозяйства – предприятия;

-главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям;

-организационно-правовые формы действующих предприятий, их структуру, виды выпускаемой продукции, внешнюю и внутреннюю среду предприятия;

Уметь: -определять потребности в развитии транспортной сети городов и регионов;

-оценивать экономическую целесообразность реализации технических и продуктовых инноваций;

-понимать главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям;

-выявлять изменение предпочтений при различных типах отраслевых рынков;

Владеть: -способами оценки целесообразности различных стратегий развития транспортного предприятия;

-методами менеджмента, основами логистики;

-навыками оценки экономической целесообразности реализации технических и продуктовых инноваций;

-основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: -основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

-состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

-калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство;

-особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них;

Уметь: -использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли;

-собирать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;

-на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты;

-использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;

Владеть: -информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии;

-современными техническими средствами и информационными технологиями;

-инструментальными средствами для обработки экономических данных;

-профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

- экономические основы функционирования центрального субъекта рыночного хозяйства – предприятия;

- главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям;



1510539072

- организационно-правовые формы действующих предприятий, их структуру, виды выпускаемой продукции, внешнюю и внутреннюю среду предприятия;
 - основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);
 - состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;
 - калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство;
 - особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них;
- Уметь:
- определять потребности в развитии транспортной сети городов и регионов;
 - оценивать экономическую целесообразность реализации технических и продуктовых инноваций;
 - понимать главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям;
 - выявлять изменение предпочтений при различных типах отраслевых рынков;
 - использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли;
 - собирать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;
 - на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты;
 - использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;
- Владеть:
- способами оценки целесообразности различных стратегий развития транспортного предприятия;
 - методами менеджмента, основами логистики;
 - навыками оценки экономической целесообразности реализации технических и продуктовых инноваций;
 - основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;
 - информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии;
 - современными техническими средствами и информационными технологиями;
 - инструментальными средствами для обработки экономических данных;
 - профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;

2 Место дисциплины "Экономика отрасли" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Маркетинг, Менеджмент, Основы логистики, Экономика.

3 Объем дисциплины "Экономика отрасли" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экономика отрасли" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 3/Семестр 6			
Всего часов	144	144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	34	8	
Лабораторные занятия			



1510539072

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Практические занятия	16	6	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	58	121	
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36	экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Экономика отрасли", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Экономика отрасли, ее особенности. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли. Понятие автотранспортного предприятия. Общая характеристика предприятия. Классификация предприятий автотранспортной отрасли. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта. Понятие и типы организационных структур АТП. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь.	4	1	
2. Материально-техническое обеспечение АТП. Организация материально-технического обеспечения на предприятии. Планирование материально-технического обеспечения. Определение потребности в материальных ресурсах АТП. Задачи ресурсосбережения в АТП.	4	1	
3. Использование основных производственных фондов в автотранспортной отрасли. Понятие фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа. Способы амортизации автомобильного транспорта. Показатели использования ОПФ автотранспортной отрасли и пути их улучшения.	5	1	
4. Использование оборотных средств в автотранспортной отрасли. Понятие и состав оборотных средств в автотранспортной отрасли. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов. Нормирование оборотных средств. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.	4	1	
5. Использование трудовых ресурсов в автотранспортной отрасли. Кадры работников автомобильного транспорта (АТ), их состав. Нормирование труда АТ. Производительность труда в отрасли: понятие, виды, показатели. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки. Формы и системы оплаты труда. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.	4	1	
6. Издержки и себестоимость перевозок. Понятие и классификация издержек. Структура внешних издержек. Понятие и основные элементы себестоимости. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.	4	1	



1510539072

7. Ценообразование, цены и тарифы в автотранспортной отрасли. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность. Государственное регулирование цен и тарифов в автотранспортной отрасли. Виды тарифов. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки. Методика расчёта тарифных ставок.	4	1	
8. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли. Финансы в автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП. Организация финансовой работы в автотранспорте. Финансовые показатели деятельности АТП. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта	5	1	
ИТОГО:	34	8	

4.2 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли.	2	1	
2. Производственные ресурсы АТП и эффективность их использования .	4	1	
3. Организация и планирование труда и зарплаты на предприятиях автомобильного транспорта	2	1	
4. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг).	4	1	
5. Ценообразование в рыночной экономике	2	1	
6. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли	2	1	
ИТОГО:	16	6	

4.3 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Изучение теоретического материала	20	40	
2. Подготовка к практическим занятиям	20	40	
3. Подготовка к контрольному опросу	18	41	
Итого	58	121	

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Экономика отрасли", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств



1510539072

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Экономика отрасли, ее особенности.	Особенности транспортной отрасли. Понятие автотранспортного предприятия. Общая характеристика предприятия. Классификация предприятий автотранспортной отрасли. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта. Понятие и типы организационных структур АТП. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь	ПК-28	Знать: - состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков; Уметь: - определять потребности в развитии транспортной сети городов и регионов; Владеть: - способами оценки целесообразности различных стратегий развития транспортного предприятия;	Контрольный опрос
2	Материально-техническое обеспечение АТП.	Организация материально-технического обеспечения на предприятии. Планирование материально-технического обеспечения. Определение потребности в материальных ресурсах АТП. Задачи ресурсосбережения в АТП.	ПК-28	Знать: - экономические основы функционирования центрального субъекта рыночного хозяйства - предприятия; Уметь: - понимать главные мотивы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям; Владеть: - методами менеджмента, основами логистики;	Контрольный опрос, защита практической работы №1
3	Использование основных производственных фондов в автотранспортной отрасли.	Понятие фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа. Способы амортизации автомобильного транспорта. Показатели использования ОПФ автотранспортной отрасли и пути их улучшения.	ПК-28	Знать: - главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям; Уметь: - понимать механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям; Владеть: - навыками оценки экономической целесообразности реализации технических и продуктовых инноваций;	Контрольный опрос, защита практической работы №2



1510539072

4	Использование оборотных средств в автотранспортной отрасли	Понятие и состав оборотных средств в автотранспортной отрасли. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов. Нормирование оборотных средств. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.	ПК-28	<p>Знать: - организационно-правовые формы действующих предприятий, их структуру, виды выпускаемой продукции, внешнюю и внутреннюю среду предприятия;</p> <p>Уметь: - выявлять изменение предпочтений при различных типах отраслевых рынков;</p> <p>Владеть: - основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;</p>	Контрольный опрос, защита практической работы №3
5	Использование трудовых ресурсов в автотранспортной отрасли	Кадры работников автомобильного транспорта (АТ), их состав. Нормирование труда АТ. Производительность труда в отрасли: понятие, виды, показатели. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки. Формы и системы оплаты труда. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли	ПК-34	<p>Знать: - основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);</p> <p>Уметь: - использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли;</p> <p>Владеть: - информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии;</p>	Контрольный опрос, защита практической работы №4
6	Издержки и себестоимость перевозок.	Понятие и классификация издержек. Структура внешних издержек. Понятие и основные элементы себестоимости. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.	ПК-34	<p>Знать: - состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;</p> <p>Уметь: - собирать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;</p> <p>Владеть: - современными техническими средствами и информационными технологиями;</p>	Контрольный опрос, защита практической работы №5



7	Ценообразование, цены и тарифы в автотранспортной отрасли	Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность. Государственное регулирование цен и тарифов в автотранспортной отрасли. Виды тарифов. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки. Методика расчёта тарифных ставок.	ПК-34	Знать: – калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство; Уметь: – на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты; Владеть: – инструментальными средствами для обработки экономических данных;	Контрольный опрос, защита практической работы №6
8	Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли	Финансы в автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП. Организация финансовой работы в автотранспорте. Финансовые показатели деятельности АТП. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта:	ПК-34	Знать: – особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них; Уметь: – использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия; Владеть: – профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;	Контрольный опрос

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине "Экономика отрасли" будет заключаться в проведении контрольного опроса по пройденному материалу.

Примерные вопросы для контрольного опроса:

1. Отраслевые особенности транспорта.
2. Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности.
3. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона.
4. Особенности автомобильного транспорта.
5. Общая характеристика предприятий. Понятие автотранспортного предприятия.
6. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
7. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: товарищества и общества с ограниченной ответственностью.
8. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: акционерные общества.
9. Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная.
10. Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная.
11. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь.
12. Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов.
13. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства.
14. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов.
15. Способы амортизации автомобильного транспорта.
16. Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения.
17. Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте.
18. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов.
19. Нормирование оборотных средств в автотранспортной отрасли.
20. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.
21. Кадры работников автомобильного транспорта, их состав.



1510539072

22. Нормирование труда в автотранспортной отрасли.
23. Производительность труда: понятие, виды, показатели.
24. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки.
25. Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли.
26. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
27. Понятие и классификация издержек.
28. Структура внешних издержек.
29. Понятие и структура себестоимости.
30. Факторы, влияющие на величину себестоимости.
31. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.
32. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность.
33. Рынок транспортных услуг и его особенности.
34. Государственное регулирование цен и тарифов.
35. Виды тарифов.
36. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки.
37. Методика расчёта тарифных ставок.
38. Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП.
39. Организация финансовой работы на автотранспорте.
40. Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП.
41. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта.
42. Понятие инвестиций, их классификация.
43. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение.
44. Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли.
45. Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	незачтено	незачтено	незачтено	зачтено	зачтено

Защита практических работ.

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ является решение задач.

Задача 1

Определить экономическую эффективность капитальных вложений в новое строительство АТП при следующих исходных данных: сметная стоимость строительства – 41 млн. руб.; затраты на оборотные средства – 16 млн. руб.; эксплуатационные затраты – 68 млн. руб.; валовой доход предприятия – 80 млн. руб.

Задача 2

Определить экономическую эффективность капитальных вложений на строительство поста для выполнения ТО и Р в АТП, насчитывающем 350 ед. подвижного состава при следующих исходных данных:

Таблица 1

Показатели	До строительства	После строительства
Коэффициент выпуска автомобилей на линию	0,71	0,75
Среднесуточный пробег автомобилей, км	202	202



1510539072

Средняя продолжительность пребывания автомобиля в наряде, ч.	12,8	12,8
Переменные расходы, руб./км	78	71
Постоянные расходы, руб./км	516	474
Капитальные вложения в строительство млн.руб.	–	19,560

Задача 3

Определить экономическую эффективность капитальных вложений на строительство стоянки автомобилей, обслуживающих завод железобетонных конструкций. В связи с постройкой стоянки на заводе коэффициент использования пробега возрастет с 0,58 до 0,63. Исходные данные: годовой объем перевозок 613,2 тыс. т; среднее расстояние перевозки – 8 км.; коэффициент использования грузоподъемности автомобилей – 1; грузоподъемность автомобиля – 10 т.; техническая скорость – 26 км/ч; коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,7; время пребывания в наряде – 10 ч.; время простоя под погрузкой-разгрузкой на езду – 0,22 ч.; переменные расходы на 1 км –12,6 руб.; постоянные расходы на 1 авт-ч работы – 96 руб.; капитальные вложения на единицу подвижного состава, включая стоимость производственно-технической базы – 156,7 тыс. руб.; капитальные вложения на строительство стоянки – 390 тыс. руб.

Задача 4

Определить целесообразность реконструкции АТП при следующих исходных данных: годовой грузооборот АТП до реконструкции – 95490 тыс. ткм.; после реконструкции – 100795 тыс. ткм.; себестоимость 10 ткм. до реконструкции – 55,6 руб.; после реконструкции – 52,9 руб.; доходная ставка 10 ткм. до реконструкции и после реконструкции –72,6 руб.; стоимость основных производственных фондов до реконструкции –124,96 млн. руб.; после реконструкции – 130,98 млн. руб.; капитальные вложения на реконструкцию АТП – 6,22 млн. руб. Размер прибыли, остающийся в распоряжении предприятия, составляет 48% от балансовой прибыли. Норматив отчисления в фонд производственного развития составит 51,5%, фонд производственного развития, образованный за счет всех источников его формирования составляет 86,8 млн. руб.

Задача 5

Имеется два варианта строительства объекта. По первому варианту общий срок строительства 3 года, сметная стоимость 180 млн. руб., последовательность вложения средств – по 15 млн. руб. ежеквартально. По второму варианту строительство объекта намечается на 1 год позже и осуществляется за 2 года. Сметная стоимость строительства – 240 млн. руб., порядок вложения средств по годам – 140 и 100 млн. руб. Определить, какой вариант строительства объекта является более экономичным с учетом фактора времени.

Тема: Методы оценки экономической инвестиций в условиях определенности.

Методические указания

При принятии решения об инвестировании необходимо обеспечить требуемый уровень доходности. Поэтому необходимо разработать методы оценки инвестиций, позволяющие сравнивать конкурирующие между собой инвестиционные проекты.

Метод чистой приведенной стоимости – учитывается временная стоимость денег.

Предположим, что известен будущий денежный поток и его распределение по времени. Дисконтируем денежные потоки до их текущей стоимости (на нулевой момент времени, т.е. на начало реализации проекта), используя минимально необходимую норму прибыли. Суммировав полученные результаты, найдем чистую приведенную стоимость (NPV) проекта. Если полученное значение положительно, то реализация инвестиционного проекта выгодна.

Метод чистой приведенной стоимости особенно полезен, когда необходимо выбрать один из нескольких возможных инвестиционных проектов, имеющих различные размеры требуемых инвестиций, различную продолжительность реализации, различные денежные доходы.

Задача 1

Предприятие анализирует два инвестиционных проекта в 2 млн. руб.

Оценка чистых денежных поступлений приведена в таблице:

Таблица 2

Год	Проект А, млн. руб.	Проект В, млн. руб.
1	0,9	0,8
2	1,6	1,1
3	–	0,6



1510539072

Альтернативные издержки по инвестициям равны 12%. Определяем чистую приведенную стоимость каждого проекта.

Чистая приведенная стоимость проекта А равна:

млн. руб.

Чистая приведенная стоимость проекта В равна:

млн. руб.

Так как, $0,08 > 0,02$, то проект А предпочтительнее.

Задача 2

Предприятие анализирует два инвестиционных проекта в 2,5 млн. руб.

Оценка чистых денежных поступлений приведена в таблице:

Таблица 3

Год	Проект А, млн. руб.	Проект В, млн. руб.
1	1,2	0,9
2	1,8	1,3
3	–	0,8

Альтернативные издержки по инвестициям равны 12%. Определяем чистую приведенную стоимость каждого проекта.

Какой проект предпочтительнее?

Метод внутренней нормы доходности (дисконтированная норма прибыли) IRR – это ставка дисконтирования, при которой чистая приведенная стоимость инвестиций равна нулю. Иначе говоря, при какой ставке сумма инвестированных средств будет окупаться в течение всей продолжительности инвестиционного проекта, а создания новой стоимости не произойдет.

Метод окупаемости – показывает, сколько времени понадобится для того, чтобы инвестиционный проект окупил первоначально инвестированную сумму (т.е. до превышения наличным доходом первоначальных инвестиций).

Недостатки метода окупаемости:

- не учитываются потоки денежных средств после завершения срока окупаемости;
- не учитывается временная разница поступления денежных средств (поэтому возможно одобрения инвестиционного проекта с отрицательной чистой приведенной стоимостью).

Однако существует ряд ситуаций, когда целесообразно применение метода окупаемости. Например, когда необходимо окупить инвестиции как можно скорее.

Учетный коэффициент окупаемости инвестиций (прибыль на инвестированный капитал, прибыль на инвестированный капитал) вычисляется по следующей формуле:

Учетный коэффициент окупаемости инвестиций = среднегодовая прибыль / средняя стоимость инвестиций,

где среднегодовая прибыль = (суммарные доходы – первоначальные инвестиции) / срок реализации проекта;

Задача 3

Пусть в задаче 2 остаточная стоимость каждого проекта равна нулю. Определить их учетные коэффициенты окупаемости инвестиций.

Задача 4

Предприятие анализирует два инвестиционных проекта: А (первоначальные затраты 1,5 млн. руб.) и В (первоначальные затраты 1,7 млн. руб.). Оценка чистых денежных поступлений дана в табл. 4.

Таблица 4

Год	Проект А млн. руб.	Проект В млн. руб.
1	0,5	0,2
2	0,7	0,4
3	0,9	0,7
4		0,8
5		0,6

Альтернативные издержки по инвестициям $i = 12\%$. Сравнить проекты, используя эквивалентные годовые денежные потоки.

Критерии оценивания:



1510539072

- 100 баллов - при правильном решении задачи и полном ответе на два дополнительных вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном решении задачи и полном ответе на один из дополнительных вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при решении задачи с допущением существенных ошибок, правильном и неполном ответе на два дополнительных вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при неправильном решении задачи, правильном и неполном ответе только на один из дополнительных вопросов;
- 0-24 баллов - при неправильном решении задачи и отсутствии правильных ответов на дополнительные вопросы

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	незачтено	незачтено	незачтено	зачтено	зачтено

5.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации по дисциплине «Экономика отрасли» в соответствии с учебным планом является экзамен. Обучающийся получает положительную оценку по дисциплине в случае выполнения им рабочей программы дисциплины. В случае наличия учебной задолженности, обучающийся самостоятельно выполняет домашние задания, оформляет по ним сводный отчет, на зачете опрашивается по контрольным вопросам из каждой темы.

Вопросы к экзамену по курсу «Экономика отрасли».

1. Промышленность как ведущая отрасль национальной экономики: понятие, отрасли промышленности, значение для экономики государства.
2. Отраслевая структура промышленности и система показателей её характеризующая.
3. Предприятие как субъект хозяйствования: сущность, цели, признаки.
4. Основные средства сущность, классификация, виды оценки.
5. Нематериальные активы: сущность, виды, значение для предприятия.
6. Экономическая сущность износа. Виды износа основных средств.
7. Амортизация основных средств: сущность, понятия ее характеризующие, значение для деятельности предприятия.
8. Методы начисления амортизации.
9. Показатели использования основных средств.
10. Оборотные средства: сущность, состав, структура, классификация.
11. Нормирование оборотных средств: сущность, состав норматива оборотных средств предприятия, характеристика нормативов по элементам оборотных средств.
12. Источники формирования оборотных средств и их кругооборот.
13. Показатели использования оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
14. Трудовые ресурсы предприятия: сущность, состав и структура.
15. Нормирование труда на предприятии. Виды норм.
16. Численность предприятия: сущность, виды и методы определения.
17. Производительность труда: сущность, методы измерения, факторы роста.
18. Заработная плата: сущность, регулирование и принципы организации.
19. Тарифная система и её основные элементы.
20. Формы и системы заработной платы. Условия их применения.
21. Фонд заработной платы и его основные элементы.
22. Сущность издержек предприятия и их виды.
23. Классификация затрат, включаемых в себестоимость продукции.
24. Себестоимость: сущность, функции, виды, калькулирование.
25. Источники и факторы снижения себестоимости.
26. Себестоимость транспортных услуг
27. Оборотные средства автотранспортной отрасли.
28. Ценообразование на транспортные услуги: механизм разработки и особенности ценообразования при различных моделях рынка.
29. Производительность труда на автотранспортном предприятии
30. Основные фонды и производственные мощности предприятия.
31. Трудовой потенциал предприятия: основные направления его эффективного использования.
32. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия и ее эффективность.



1510539072

33. Инвестиционная деятельность в автотранспортной отрасли
34. Организация труда в автотранспортной отрасли.
35. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия.
36. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли.
37. Отраслевая прибыль: понятие, источники формирования.
38. Калькулирование себестоимости продукции: сущность, виды калькуляционных единиц, типовая калькуляция, методы калькулирования.
39. Планирование себестоимости продукции на предприятии. Смета затрат на производство.
40. Прибыль: сущность, виды, функции, направления использования. Налоги, выплачиваемые из прибыли.
41. Рентабельность производственно-хозяйственной деятельности предприятия: понятие, виды, порядок расчёта, факторы повышения.
42. Производственная мощность: понятие, виды, порядок расчёта.
43. Производственная программа и её основные разделы.
44. Доход предприятия и его структура. Методы учета дохода (выручки).
45. Общий (совокупный), средний и предельный (дополнительный) доходы предприятия и их определение. Валовой и чистый доход.
46. Прибыль предприятия: понятие, функции, виды, факторы прибыли.
47. Механизм формирования прибыли. Распределение и направления использования чистой прибыли. Пути повышения прибыли и рентабельности.
48. Показатели оценки финансового состояния предприятия. Показатели ликвидности и методы их определения.
49. Показатели финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия. Методы их определения.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Экономика отрасли"

6.1 Основная литература

1. Экономика отрасли (строительство) [Текст] : учебник для студентов сред. спец. учеб. заведений, обучающихся по строит. специальностям / В. В. Акимов [и др.]. – Москва : ИНФРА-М, 2008. – 304 с.
2. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс] :



1510539072

учебное пособие для студентов направления «Технология транспортных процессов» при изучении курсов «Экономика автотранспортного предприятия», «Экономика отрасли» и «Экономика дорожного движения» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 113 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utchposob:common>

3. Гомонко, Э. А. Управление затратами на предприятии [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 080502 "Экономика и управление на предприятии (по отраслям)" / Э. А. Гомонко, Т. Ф. Тарасова. – Москва : КноРус, 2010. – 320 с.

4. Залозная, Д. В. Экономика отрасли (транспорта): тексты лекций[Электронный ресурс]. – Москва, Берлин : Директ-Медиа, 2015. – 271 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=271813. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

5. Басовский, Л. Е. Экономика отрасли [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям "Экономика и управление на предприятии (по отраслям)", "Профессиональное обучение (экономика и управление)" / Л. Е. Басовский. – Москва : ИНФРА-М, 2011. – 145 с.

6. Поздняков, В. Я. Экономика отрасли [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности 080502 "Экономика и управление на предприятии" (по отраслям) / В. Я. Поздняков, С. В. Казаков. – Москва : ИНФРА-М, 2011. – 309 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Шундулиди, А. И. Экономика отрасли (строительства) [Текст] : учебное пособие для вузов / А. И. Шундулиди, Н. В. Нагибина, Т. Н. Новикова ; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2004. – 119 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90344&type=utchposob:common>

2. Тозик, А. А. Экономика автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. А. Тозик. – Минск : Технопринт, 2005. – 140 с.

3. Щепочкин, В. А. Экономика отрасли: учебно-практическое пособие[Электронный ресурс]. – Ульяновск : УлГТУ, 2012. – 158 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=363502. – Загл. с экрана. (14.09.2017)

4. Вахрушев, В. Д. Экономика отрасли и предприятия (практикум): учебное пособие[Электронный ресурс]. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 229 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430358. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

5. Экономика предприятия [Текст] : тесты, задачи, ситуации: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по экон. специальностям / под ред. В. Я. Горфинкеля, Б. Н. Чернышева. – Москва : ЮНИТИ, 2007. – 335 с.

6. Хегай, Ю. А. Экономика автотранспортного предприятия: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 288 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229579. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

7. Павлова, А. А. Экономика предприятия[Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 29 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=96886. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

8. Сборник задач по экономике автотранспортного предприятия [Текст] / сост.: Н. Н. Голофастова, Н. А. Жернова, Е. Е. Кульпина; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2004. – 44 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90313&type=utchposob:common>

6.3 Методическая литература

1. Голофастова, Н. Н. Экономика отрасли : методические указания к курсовой работе для студентов специальности 190701.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» / Н. Н. Голофастова, Е. В. Устинова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. отраслевой экономики. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2011. – 34 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=1675>. – Загл. с экрана. (31.05.2017)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru

- Электронные библиотечные системы:



1510539072

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;
- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>;
- Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экономика отрасли"

Для освоения курса «Экономика отрасли» предусмотрено, что значительную часть времени от аудиторных занятий студент должен заниматься самостоятельно. В этой связи студент должен уметь планировать свое время, учитывая, что он наряду с данной дисциплиной должен изучать и другие относящиеся к профессиональному и экономическому циклу обучения. Таким образом, для получения полноценного образования по дисциплине «Транспортное право» студент должен проявить желание и трудиться, чтобы приобрести навыки профессиональной деятельности в условиях деятельности транспортного предприятия.

Цель самостоятельной работы студентов заключается в глубоком, полном усвоении учебного материала и в развитии навыков самообразования. В целом разумное сочетание самостоятельной работы с иными видами учебной деятельности позволяет реализовать три основных компонента университетского образования:

- познавательный, который заключается в усвоении студентами необходимой суммы знаний по избранной специальности, а так же способности самостоятельно их пополнять;
 - развивающий, то есть выработка навыков аналитического и логического мышления, способности профессионально оценить ситуацию и найти правильное решение;
 - воспитательный – формирование профессионального сознания, мировоззренческих установок, связанных не только с выбранной ими специальностью, но и с общим уровнем развития личности.
- Самостоятельная работа студентов обычно складывается из нескольких составляющих
- работа с текстами: учебниками по правовым отношениям на транспорте и дополнительной литературой в виде учебных пособий, научных книг и статей;
 - использование отраслевых сайтов по транспортному праву;
 - просмотр конспектов лекций, методических указаний;
 - подготовка к экзамену.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экономика отрасли", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Opera
5. Yandex

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Экономика отрасли"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- работа в группах;



1510539072

- мультимедийная презентация.



1510539072



1510539072

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Экономика отрасли»

6.1 Основная литература

1. Вахрушев, В. Д. Экономика отрасли и предприятия : учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2015 . – 229 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430358. – Загл. с экрана. (12.08.2017).
2. Залозная, Д. В. Экономика отрасли (транспорта) [Электронный ресурс] : тексты лекций. – Москва, Берлин : Директ-Медиа, 2015. – 271 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=271813. – Загл. с экрана. (12.08.2017).
3. Раздорожный, А. А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учеб. пособие / А. А. Раздорожный. – Москва : РИОР, 2009. – 316 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия [Текст] : учебник / В. П. Бычков. – Москва : ИНФРА-М, 2006. – 384 с.
2. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления «Технология транспортных процессов» при изучении курсов «Экономика автотранспортного предприятия», «Экономика отрасли» и «Экономика дорожного движения» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 113 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utchposob:common> – Загл. с экрана. (12.08.2017).
3. Колоскова, Л. И. Курс лекций по экономике автотранспортных предприятий [Текст] : учеб. пособие / Л. И. Колоскова, Н. В. Напхоненко. – Москва : ИКЦ "Март", 2006. – 128 с.
4. Сухарев, О. С. Управление структурными изменениями экономики [Текст] : моногр. / О. С. Сухарев, С. А. Логвинов. – Москва : Курс : ИНФРА-М, 2013. – 368 с.
5. Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учебник / И. С. Туревский. – Москва : ИД "Форум" : ИНФРА-М, 2008. – 288 с.
6. Ушвицкий, Л. И. Инновационное развитие экономики России: проблемы и перспективы [Электронный ресурс] : моногр. / Л. И. Ушвицкий, А. В. Красников, О. М. Джавадова ; Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет», Министерство образования и науки Российской Федерации. – Ставрополь : СКФУ, 2015. – 157 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=458373/> (дата обращения 12.08.2017).
7. Щепочкин, В. А. Экономика отрасли [Электронный ресурс] : учебно-практическое пособие. – Ульяновск : УлГТУ, 2012. – 158 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=363502. – Загл. с экрана. (12.08.2017).
8. Экономика и организация автотранспортного предприятия [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата / под ред. Е. В. Будриной. – Москва : Юрайт, 2016. – 268 с.

9. Экономика пассажирского транспорта [Текст] : учеб. пособие / под ред. проф. В. А. Персианова. – Москва : КНОРУС, 2012. – 400 с.
10. Экономика предприятий автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие / Н. Н. Фролов [и др.]. – 2-е изд. перераб. и доп. – Москва : ИКЦ "Март", 2008. – 480 с..

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.



1499051223