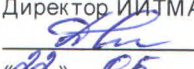


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
  
«22» 05 2017 г.

Рабочая программа дисциплины

Транспортное право

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная, заочная

Кемерово 2017



1493939158

Рабочую программу составил  
Доцент кафедры АП \_\_\_\_\_ Л.Н. Клепцова  
*(подпись)* подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.04.17

Зав. кафедрой автомобильных перевозок \_\_\_\_\_

*И.О. Зав. кафедр.*

\_\_\_\_\_ подпись  
*(подпись)*

Ю.Е. Воронов  
ФИО

*А.В. Косоланов*

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 112 от 26.04.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению  
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных  
процессов» \_\_\_\_\_

*И.О. Зав. кафедр.*

\_\_\_\_\_ подпись  
*(подпись)*

подпись Ю.Е. Воронов  
ФИО

*А.В. Косоланов*



1493939158

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное право", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-4 - владеть способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

Знать: механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности; нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере

Уметь: использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой

Владеть: основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права

определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ

профессиональных компетенций:

ПК-35 - владеть способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности;

- нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

- основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере

- основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь:

- использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой

- применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть:

- основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

- навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ

- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

## **2 Место дисциплины "Транспортное право" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент, Общий курс транспорта, Основы трудового права на автотранспорте, Правоведение, Предпринимательство на транспорте.

## **3 Объем дисциплины "Транспортное право" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по**



1510614668

видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Транспортное право" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 3/Семестр 6</b>			
Всего часов	108		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	16		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	40		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	экзамен /36		
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
Всего часов		108	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции		8	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		4	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>		87	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		экзамен /9	

#### 4 Содержание дисциплины "Транспортное право", структурированное по разделам (темам)

##### 4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Понятие и предмет транспортного права. Правовая система автомобильного транспорта. Источники транспортного права. Транспортное законодательство: понятие, признаки, система. Горизонтальная и вертикальная структура. Формы права на транспорте, их связь с Конституцией РФ, ГК РФ, КоАП. Транспортные уставы и кодексы.	2	1	
2. Понятие и виды транспортных договоров. Формы договора. Сроки, содержание, ответственность сторон по договору перевозки, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции.	2	1	



1510614668

3. Договор перевозки груза. Понятие и виды договоров перевозки груза. Реализация договора перевозки груза. Элементы обязательств по перевозке. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон договора. Договор перевозки пассажира. Обязанности и ответственность перевозчика. Обязанности пассажира и его ответственность. Особенности регулирования отношений между перевозчиками и пассажирами транспортным законодательством.	2	1	
4. Претензии и иски. Сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций. Порядок подачи исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности. Порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям.	2	1	
5. Юридическая ответственность, ее виды. Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автотранспортной и автодорожной сфере. Основание и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления. Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях.	2	1	
6. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок особых грузов. Законодательство в области БДД. Правовое регулирование движения и деятельности перевозчиков в области БДД. Правила безопасности при перевозках особых грузов.	2	1	
7. Транспортное страхование. Виды рисков и страховых покрытий на транспорте. Страхование АТС. Страхование грузов. Порядок возмещения ущерба по страховым случаям. Страхование ответственности грузового перевозчика. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами за вред здоровью, имуществу пассажиров.	2	1	
8. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Правовые особенности автотранспортных перевозок в международном сообщении. Организации, осуществляющие деятельность в области международных автоперевозок. Международные договоры и конвенции, регулирующие автомобильные перевозки. Регулирование международных автоперевозок внутренним российским законодательством.	2	1	
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	

#### 4.2. Лабораторные занятия

#### 4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Структура органов управления автотранспортной деятельностью.	2	0,5	
2. Изучение норм «Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта».	2	0,5	
3. Изучение Постановления Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом».	2	0,5	
4. Изучение Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».	2	0,5	



1510614668

5. Изучение содержания Ф3 РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения» и содержания Приказа Минтранса РФ №7 от 15.01.2014 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов АТиГНЭТ и перечня мероприятий по подготовке работников...»	2	0,5	
6. Изучение норм, установленных в «Положении об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утв. приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15.	2	0,5	
7. Изучение «Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» (утв. приказом Минтранса РФ от 11.03.1994 № 13/11 с доп. от 11.05.2000)	2	0,5	
8. Изучение «Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года» (утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-Р).	2	0,5	
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	

#### 4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Изучение теоретического материала 2. Подготовка к практическим занятиям 3. Подготовка к контрольному опросу	10 10 20	30 30 27	
<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>87</b>	

#### 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Транспортное право", структурированное по разделам (темам)

##### 5.1. Паспорт фонда оценочных средств

№ разделов дисциплины	Наименование разделов	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1510614668

1	<p>Понятие и предмет транспортного права.</p> <p>Понятие и виды транспортных договоров</p>	<p>Источники транспортного права. Транспортное законодательство: понятие, признаки, система. Горизонтальная и вертикальная структура. Формы права на транспорте, их связь с Конституцией РФ, ГК РФ, КоАП. Транспортные уставы и кодексы.</p> <p>Формы договора. Сроки, содержание, ответственность сторон по договору перевозки, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции.</p>	ОК-4	<p>Знать: механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности с точки зрения транспортного права;</p> <p>Уметь: использовать доступную правовую информацию в транспортной деятельности;</p> <p>Владеть: основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
2	<p>Договор перевозки груза и пассажира.</p> <p>Претензии и иски.</p>	<p>Понятие и виды договоров перевозки груза. Реализация договора перевозки груза. Элементы обязательств по перевозке. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон договора.</p> <p>Сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций. Порядок подачи исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности. Порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям.</p>	ОК-4	<p>Знать: нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов при решении исков и претензий;</p> <p>Уметь: применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой при решении исков и претензий;</p> <p>Владеть: навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ



3	Юридическая ответственность, ее виды. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок особых грузов.	Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере. Основание и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления. Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях. Законодательство в области БДД. Правовое регулирование движения и деятельности перевозчиков в области БДД. Правила безопасности при перевозках особых грузов.	ОК-4	Знать: - основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере; Уметь: применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой; Владеть: навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
4	Транспортное страхование. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.	Виды рисков и страховых покрытий на транспорте. Страхование АТС. Страхование грузов. Порядок возмещения ущерба по страховым случаям. Страхование ответственности грузового перевозчика. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами за вред здоровью, имуществу пассажиров. Правовые особенности автотранспортных перевозок в международном сообщении. Организации, осуществляющие деятельность в области международных автоперевозок. Международные договоры и конвенции, регулирующие автомобильные перевозки. Регулирование международных автоперевозок внутренним российским законодательством.	ПК-35	Знать: - основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации; Уметь: - применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации; Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ





9	Лицензирование и сертификация автотранспортных услуг.	Цели и задачи лицензирования на транспорте. Порядок получения лицензии автоперевозчиком. Лицензионный контроль. Добровольная и обязательная сертификация в сфере транспортной деятельности. Порядок прохождения сертификации. Основания для прекращения действия сертификата соответствия. Защита прав потребителей и антимонопольное регулирование на автомобильном транспорте. Правовое обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности.	ПК-35	Знать: - основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации; Уметь: - применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации; Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
---	---	---	-------	--	---

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине "Транспортное право" будет заключаться в проведении письменного опроса по пройденному материалу.

#### Примерные вопросы для письменного опроса:

1. Транспортное право: понятие, предмет, метод, функции.
2. Транспортное законодательство: система и структура.
3. Министерство транспорта Российской Федерации: задачи и функции.
4. Структура федеральных органов исполнительной власти в сфере транспорта.
5. Назовите составные части нормы транспортного права.
6. Назовите источники транспортного права.
7. Что такое практика арбитражных судов?
8. Назовите признаки, обязательные для юридического лица.
9. Что такое индивидуальное предпринимательство в сфере транспорта?
10. Сущность транспортного права, его задачи.

При проведении текущего контроля обучающимся будет выдано индивидуальное задание. Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

#### Защита практических работ.

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ является решение задач.

Задача 1.

В адрес ОАО «Алтайстроймаркет» был отгружен цемент в 5 цементовозах. Груз в пункт



1510614668

назначения прибыл в цементовозах без пломб. При выдаче груза была установлена недостача в 3 цементовозах в количестве 27 тонн. Указанные обстоятельства подтверждаются коммерческим актом. Заказчик перевозок обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика стоимости недостачи и штрафных санкций за невыполнение условий договора перевозки.

*Вопросы к задаче:*

Каков порядок рассмотрения споров, следующих из перевозки грузов автомобильным транспортом?  
Какое решение должен вынести суд?

#### Задача 2

ИПБОЮЛ Чашин зафрахтовал у Новороссийского автоперевозчика на один рейс из Новороссийска в Курган пять изотермических фургонов для перевозки тропических фруктов. По договору, перед погрузкой, внутренние поверхности транспортных средств должны быть подвергнуты санобработке, отвечающей требованиям сохранности перевозимого груза. Однако перевозчик, посчитав, что грузоподъемность предоставляемых транспортных средств, при формировании данной отправки, используется недостаточно, укомплектовал дополнительно два автомобиля грузом копченой рыбы в адрес другого получателя. В связи с этим, по прибытии груза в пункт назначения, Чашин не смог реализовать определенный объем фруктов по планируемой цене, в связи с чем потерпел убытки.

Чашин подал претензию перевозчику и не получив ответа, обратился с иском в суд, в котором представил условия договора перевозки скоропортящихся грузов, коммерческие акты, подтверждающие ухудшение качества товара и потребовал возмещения ущерба.

*Вопросы к задаче:*

Правомерны ли действия перевозчика при организации отправки груза?  
Должен ли суд удовлетворить иск фрахтователя в указанной ситуации?

#### Задача 3

Между фирмой «Управление городского благоустройства» и ООО «Автодорсервис» был заключен договор на перевозку грунта автомобильным транспортом на строящиеся объекты.

ООО «Автодорсервис» обратилось в арбитражный суд с иском о взыскании с заказчика 83951 руб. задолженности, 6522 руб. пени за просрочку платежа и 2915 руб. процентов за пользование чужими денежными средствами из расчета 10% годовых, начиная с

01.05.2011 на день обращения в суд.

Ответчик требовал уменьшения суммы процентов, ссылаясь на то, что в новом Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ответственность по требованиям автотранспортных организаций, возникшим из договора перевозки груза, в таком размере не предусмотрена.

*Вопросы к задаче:*

Поясните условия применения нормы ст. 395 Гражданского кодекса РФ и специальных правил, устанавливаемых транспортными уставами и кодексами.

Какое решение должен вынести суд?

#### Задача 4

ИП Сорокин заключил с АТП договор перевозки из Краснодара в Воронеж алычи и абрикосов. Перевозчик подал транспортные средства под погрузку его груза с опозданием на четыре дня. К этому времени фрукты начали портиться. В результате при реализации фруктов Сорокин потерпел значительные убытки и подал претензию к перевозчику с требованием возмещения убытков, вызванных задержкой подачи ТС. АТП отказалось платить, мотивируя это тем, что задержка подачи ТС была вызвана неблагоприятными погодными условиями, приведшими к заторам на дорогах.

*Вопросы к задаче:*

Правомерен ли отказ перевозчика в возмещении ущерба?  
Какие штрафные санкции и в каких случаях предусмотрены законодательно для перевозчика за несвоевременную подачу ТС под погрузку по договору перевозки.

#### Задача 5

Тарасов сдал билеты в кассу автовокзала, поскольку автобус, на котором он должен был ехать из Ставрополя в Москву, задержался на пять часов. При этом он потребовал возместить стоимость билета, штраф, предусмотренный Уставом автомобильного транспорта РФ, и компенсировать моральный вред.

Администрация автовокзала возвратила стоимость билетов, но отказалась оплачивать штраф, мотивируя это тем, что задержка рейса произошла из-за технических сбоев в работе поставщиков топлива, а не по вине администрации.

*Вопросы к задаче:*

Подлежит ли удовлетворению требование пассажира Тарасова?



1510614668

Изменится ли решение задачи по причине задержки рейса из-за отсутствия топлива

**Критерии оценивания:**

- 100 баллов - при правильном решении задачи и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном решении задачи и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при решении задачи с допущением существенных ошибок, правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при неправильном решении задачи, правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при неправильном решении задачи и отсутствии правильных ответов на вопросы

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

**5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации**

Формой промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортное право» в соответствии с учебным планом является экзамен. Обучающийся получает положительную оценку по дисциплине в случае выполнения им рабочей программы дисциплины. В случае наличия учебной задолженности, обучающийся самостоятельно выполняет домашние задания, оформляет по ним сводный отчет, на зачете опрашивается по контрольным вопросам из каждой темы.

**Вопросы к экзамену по курсу «Транспортное право».**

Тема 1.

1. Дайте определение понятию транспортного права.
2. Назовите составные части нормы транспортного права.
3. Назовите источники транспортного права.
4. Что такое практика арбитражных судов?
5. Назовите признаки, обязательные для юридического лица.
6. Что такое индивидуальное предпринимательство в сфере транспорта?
7. Перечислите виды юридических лиц, осуществляемых транспортную деятельность.
8. Сущность транспортного права, его задачи.
9. Система транспортного права.
10. Принципы транспортного права.

**Критерии оценивания:**

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

**5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

**6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Транспортное право"**

**6.1 Основная литература**



1510614668

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : учебное пособие [для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)"] / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Новокузнецк : , 2012. – 111 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common>

2. Гречуха, В. Н. Транспортное право России [Текст] : учебник для магистров : [для студентов вузов] / В. Н. Гречуха. – Москва : Юрайт, 2012. – 583 с.

3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте" и "Организация и безопасность движения" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2013. – 147 с.

## 6.2 Дополнительная литература

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : учебное пособие [для вузов] / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2006. – 196 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90003&type=utchposob:common>

2. Спириин, И. В. Автотранспортное право [Текст] : учебник для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / И. В. Спириин. – Москва : Академия, 2006. – 304 с.

3. Транспортное право [Текст] : учеб. пособие / О. В. Сиваков [и др. ]. – Москва : Былина, 2000. – 384 с.

4. Егиазаров, В. А. Транспортное право [Текст] : учеб. пособие / В. А. Егиазаров. – Москва : Юридическая литература, 1999. – 272 с.

## 6.3 Методическая литература

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : методические указания к практическим занятиям и рекомендации к самостоятельной работе по курсу для студентов направления подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / Л. Н. Клепцова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 35 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=5206>

2. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : программа, методические рекомендации по изучению дисциплины и указания к выполнению контрольной работы для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» заочной формы обучения / Л. Н. Клепцова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 28 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=5208>

3. Золотухин, В. М. Транспортное право [Электронный ресурс] : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» заочной формы обучения / В. М. Золотухин; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. социологии, полит. отношений и права. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 30с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=5184>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

## 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.

Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru)

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: [www.biblioclub.ru](http://www.biblioclub.ru);

- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>;

- Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

## 8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Транспортное право"

Для освоения курса «Транспортное право» предусмотрено, что значительную часть времени от аудиторных занятий студент должен заниматься самостоятельно. В этой связи студент должен уметь планировать свое время, учитывая, что он наряду с данной дисциплиной должен изучать и другие



1510614668

относящиеся к профессиональному и экономическому циклу обучения. Таким образом, для получения полноценного образования по дисциплине «Транспортное право» студент должен проявить желание и трудиться, чтобы приобрести навыки профессиональной деятельности в условиях деятельности транспортного предприятия.

Цель самостоятельной работы студентов заключается в глубоком, полном усвоении учебного материала и в развитии навыков самообразования. В целом разумное сочетание самостоятельной работы с иными видами учебной деятельности позволяет реализовать три основных компонента университетского образования:

- познавательный, который заключается в усвоении студентами необходимой суммы знаний по избранной специальности, а так же способности самостоятельно их пополнять;

- развивающий, то есть выработка навыков аналитического и логического мышления, способности профессионально оценить ситуацию и найти правильное решение;

- воспитательный – формирование профессионального сознания, мировоззренческих установок, связанных не только с выбранной ими специальностью, но и с общим уровнем развития личности.

Самостоятельная работа студентов обычно складывается из нескольких составляющих

- работа с текстами: учебниками по правовым отношениям на транспорте и дополнительной литературой в виде учебных пособий, научных книг и статей;

- использование отраслевых сайтов по транспортному праву;

- просмотр конспектов лекций, методических указаний;

- подготовка к зачету.

При самостоятельной работе нужно составить план – для чего и в каком объеме следует подготовить материал. Также нужно выбрать метод работы – провести конспектирование материала или выполнить расчеты. Особый подход требуется при подготовке к курсовому экзамену.

Лекционный материал составляет 34 часов и состоит из 9 тем. Объем практических занятий составляет 16 часов. Практические занятия состоят из двух частей. Первый час занятия – изучение основных нормативных положений и требований в условиях автотранспортного производства, а также в вопросах повышения эффективности работы эксплуатационной службы. Второй час – выдача практических заданий по вариантам и их выполнение в аудитории, а затем дома.

При самостоятельной подготовке к практическим занятиям студенты, используя данные методические указания и рекомендованную литературу, знакомятся с теоретическими основами по теме занятия и нормативно- правовыми актами, регламентирующими транспортные правоотношения.

Таким образом, самостоятельная работа студентов является необходимым компонентом получения полноценного высшего образования.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Транспортное право", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Google Chrome
5. Opera
6. Yandex

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Транспортное право"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.



1510614668

## **11 Иные сведения и (или) материалы**

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- работа в группах;
- мультимедийная презентация.



1510614668



1510614668

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

## **Изменения рабочей программы «Транспортное право»**

### **6.1 Основная литература**

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Электронный ресурс] : учебное пособие [для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)"] / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Новокузнецк, 2012. – 111 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common>. (06.08.2017).
2. Егиазаров, В. А. Транспортное право [Электронный ресурс] : учебник – 8-е изд., перераб. и доп. / В. А. Егиазаров. Москва : Юстицинформ, 2015 – 735 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=460429&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460429&needauth=0). – Загл. с экрана. (06.08.2017).
3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право [Текст] : учеб. пособие / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2013. – 147 с.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Гусев А. П. Права пассажира : юридический справочник для тех, кто в пути [Электронный ресурс] / А. П. Гусев – Ростов-на-Дону: Феникс, 2012. – 159 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=256249&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=256249&needauth=0). – Загл. с экрана. (06.08.2017).
2. Правоведение [Текст] : учебник / под ред. С. И. Некрасова. – Москва : Юрайт, 2012. – 693 с.

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет».