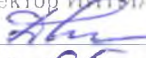


23.03.01.01.Б1.В-2015-РП

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА

«17» 05 2017г. Д.В. Стенин

Рабочая программа дисциплины

Транспортно-складские комплексы

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1511575877

Рабочую программу составил
Старший преподаватель кафедры АП Ю.Н. Тимошенко Ю.Н. Тимошенко
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.04.17

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

И.О. зав. каф.

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

А.В. Королев

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 112 от 26.04.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов»

Ю.Е. Воронов

И.О. зав. каф.

подпись

ФИО

А.В. Королев



1511575877

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортно-складские комплексы", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: Научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Уметь: Применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Владеть: Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

профессиональных компетенций:

ПК-27 - владеть способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: Прогрессивные методы проведения анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.

Уметь: Выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов.

Владеть: Способностью проведения анализа существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: - методы оценки транспортной обеспеченности городов и регионов, услугами автомобильного транспорта;

- способы прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем;

- методы определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

Уметь: - проводить оценку транспортной обеспеченности городов и регионов, услугами автомобильного транспорта;

- прогнозировать развитие транспортных систем различного уровня;

- определять потребность в развитии транспорта;

Владеть: навыками оценки транспортной обеспеченности; прогнозирования развития транспортных систем; определения потребность в развитии транспорта.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- Научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- Прогрессивные методы проведения анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.

- - методы оценки транспортной обеспеченности городов и регионов, услугами автомобильного транспорта;

- - способы прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем;

- - методы определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

Уметь:

- Применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- Выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов.

- - проводить оценку транспортной обеспеченности городов и регионов, услугами автомобильного транспорта;



1511575877

- прогнозировать развитие транспортных систем различного уровня;
- определять потребность в развитии транспорта;

Владеть:

- Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- Способностью проведения анализа существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.

- навыками оценки транспортной обеспеченности; прогнозирования развития транспортных систем; определения потребности в развитии транспорта.

2 Место дисциплины "Транспортно-складские комплексы" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Основы логистики.

Целью освоения дисциплины (модуля) транспортно-складские комплексы является формирование у студентов знаний в области организации и управления складским хозяйством и обеспечения бесперебойного снабжения предприятий- потребителей необходимым объемом материальных ценностей.

3 Объем дисциплины "Транспортно-складские комплексы" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Транспортно-складские комплексы" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	108		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	26		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	26		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	56		
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		6	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		92	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	



1511575877

4 Содержание дисциплины "Транспортно-складские комплексы", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Введение. Цели и задачи дисциплины. Назначение и классификация складов.	2	0,5	
1. Размещение складов.	2	0,5	
2. Оборудование для хранения материалов.	4	1	
3. Средства комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и складских работ.	2	0,5	
4. Основы технологического процесса работы складов.	2	0,5	
5. Основные технико-экономические показатели и методика их расчета при планировании и анализе работы складов.	4	0,5	
6. Материальные потоки. Виды материальных потоков. Классический и системный подход к организации движения материального потока.	2	1	
7. Управление запасами.	4	1	
8. Прогнозирование запасов.	4	0,5	
Итого	26	6	

4.2. Лабораторные занятия

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Методика принятия решения об аренде или строительстве склада.	2		
Определение оптимального количества складов в распределительной системе.	4		
Модель выбора вариантов оптимального размещения складов.	4	2	
Определение производительности погрузочно-разгрузочного оборудования для различных видов грузов.	4	2	
Метод Парето. Оптимизация размещения товаров на складе. Определение номенклатуры.	4	2	
Расчет точки безубыточности деятельности склада.	4		
ABC-анализ. XYZ-анализ.	4		
Итого	26	6	



1511575877

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Изучение литературы согласно темам дисциплины	30	60	
Самоконтроль знаний полученных на лекциях	14	20	
Подготовка к практическим работам	12	12	
Итого	56	92	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Транспортно-складские комплексы", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511575877

1	Склады и складское хозяйство.	Назначение и классификация складов. Размещение складов. Оборудование, применяемое на складах.	ОПК-2	Знать: научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; Уметь: Применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Владеть: Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	Опрос по контрольным вопросам.
			ПК-28	Знать: методы оценки транспортной обеспеченности городов и регионов, услугами автомобильного транспорта; Уметь: проводить оценку транспортной обеспеченности городов и регионов, услугами автомобильного транспорта; Владеть: навыками оценки транспортной обеспеченности.	Опрос по контрольным вопросам.



1511575877

2	Технико-экономическая оценка деятельности склада.	Технологический процесс работы склада. Основные технико-экономические показатели и методика их расчета при планировании и анализе работы складов. Материальные потоки.	ПК-27	Знать: Прогрессивные методы проведения анализа существующих логистических процессов транспортных предприятий. Уметь: Выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов. Владеть: Способностью проведения анализа существующих логистических процессов транспортных предприятий.	Опрос по контрольным вопросам.
			ПК-28	Знать: методы определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; Уметь: определять потребность в развитии транспорта; Владеть: определения потребность в развитии транспорта	
3	Управление запасами.	Управление запасами. Прогнозирование запасов.	ПК-27	Знать: Прогрессивные методы разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий. Уметь: Выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов. Владеть: Способностью разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	Опрос по контрольным вопросам.
			ПК-28	Знать: способы прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; Уметь: прогнозировать развитие транспортных систем различного уровня; Владеть: прогнозирования развития транспортных систем;	



1511575877

8

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине будет заключаться в устном опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Устный опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Например:

1. Дать определение понятию «система хранения и переработки». Перечислить ее составные элементы;

2. Факторы, влияющие на структуру систем хранения и переработки продукции;

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 50–74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	Не зачтено		Зачтено		

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций являются оформленные и зачетные практические работы, ответы на вопросы во время устного опроса по темам лекций, вопросы к зачету.

На зачете обучающийся отвечает на 2 вопроса преподавателя.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	Не зачтено		Зачтено		

Примерный перечень вопросов на зачет:

1. Классификация складов промышленных предприятий и предприятий оптовой торговли.
2. Размещение складов на территории промышленных предприятий.
3. Размещение складов органов материально-технического обеспечения и предприятий оптовой торговли.
4. Технично-эксплуатационные требования, предъявляемые к складским устройствам.
5. Расчет площадей складских устройств.
6. Требования к оборудованию для хранения материалов и классификация его видов.
7. Оборудование для хранения штучных и затаренных материалов и изделий.
8. Оборудование для хранения различных сыпучих материалов.
9. Оборудование для хранения нефтепродуктов и других жидкостей.
10. Основные задачи развития тарного хозяйства. Назначение тары.
11. Классификация тары.
12. Классификация тары по материалу изготовления.



1511575877

13. Тароупаковочные материалы и требования, предъявляемые к таре.
14. Стандартизация тары. Повторное использование тары.
15. Экономическая эффективность использования поддонов и контейнеров.
16. Поддоны.
17. Контейнеры.
18. Маркировка тары.
19. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к подъемно- транспортным машинам.
20. Классификация подъемно-транспортных машин и устройств.
21. Перерабатывающая способность подъемно-транспортных машин.
22. Основы технологического процесса работы склада.
23. Поступление материалов на склад. Количественная и качественная приёмка материалов.
24. Организация работ по размещению и хранению материалов и изделий.
25. Организация работ по отпуску материалов и изделий.
26. Доставка материалов потребителю.
27. Техничко-экономические показатели, характеризующие объемы работы складов.
28. Техничко-экономические показатели, характеризующие эффективность использования складских площадей и объемов.
29. Техничко-экономические показатели, характеризующие эффективность использования подъемно-транспортного оборудования.
30. Себестоимость складской переработки 1 т груза.
31. Понятие материального запаса. Необходимость создания запасов.
32. Виды материальных запасов.
33. Общая характеристика систем контроля состояния запасов.
34. Системы контроля состояния запасов.
35. Параметры основных систем контроля состояния запасов. Сравнительная характеристика.
36. Определение оптимального размера заказываемой партии продукции.
37. Нормирование запасов.

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся отвечают на вопросы преподавателя. Преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся сразу после проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

До промежуточной аттестации допускается студент, который выполнил все требования текущего контроля.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Транспортно-складские комплексы"

6.1 Основная литература

1. Видов, Е. П. Складской технологический процесс в розничной сети и принципы его организации [Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2011. – 101 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142317. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Миротин, Л. Б. Транспортно-складские комплексы [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Управление на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" и др.) / Л. Б. Миротин, А. В. Бульба, В. А. Демин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с.

3. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки [Текст] : учебное пособие для студентов учреждений среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 1705 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" / И. С. Туревский. – Москва : Форум, 2008. – 224 с.

4. Ширяев, С. А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] : учебник для студентов



1511575877

вузов, обучающихся по специальности 240100.1 "Организация перевозок и управление на транспорте "Автомобильный транспорт" / С. А. Ширяев, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2007. – 848 с.

5. Волгин, В. В. Склад : логистика, управление, анализ[Электронный ресурс]. – Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2015. – 724 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=426462. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.2 Дополнительная литература

1. Игольников, К. М. Складское хозяйство предприятия[Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 112 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=89712. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Пашков, А. К. Складское хозяйство и складские работы [Текст] / А. К. Пашков, Ю. Н. Полярин. – Москва : Академкнига, 2003. – 366 с.

3. Суханов, Н. П. Управление запасами[Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 94 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=89933. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

4. Сучков, Р. Н. Движение материальных ценностей на складе. Автоматизация учета[Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 43 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=100062. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.3 Методическая литература

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;

-Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Транспортно-складские комплексы"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание отчетов и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

При подготовке к практическим работам студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями к практическим работам.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Транспортно-складские комплексы", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows

2. Libre Office



1511575877

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Транспортно-складские комплексы"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающего;
- мультимедийная презентация.



1511575877



1511575877

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения рабочей программы
«Транспортно-складские комплексы»**

6.1 Основная литература

1. Видов, Е. П. Складской технологический процесс в розничной сети и принципы его организации [Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2011. – 101 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142317. – Загл. с экрана. (10.08.2017).
2. Миротин, Л. Б. Транспортно-складские комплексы [Текст] : учеб. пособие / Л. Б. Миротин, А. В. Бульба, В. А. Демин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Игольников, К. М. Складское хозяйство предприятия [Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 112 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=89712. – Загл. с экрана. (10.08.2017).
2. Пашков, А. К. Складское хозяйство и складские работы [Текст] / А. К. Пашков, Ю. Н. Полярин. – Москва : ИКЦ "Академкнига", 2003. – 366 с.
3. Суханов, Н. П. Управление запасами [Электронный ресурс]. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 94 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=89933. – Загл. с экрана. (10.08.2017).

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.