

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
Д.В. Стенин
«18» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1511205082

Рабочую программу составил

Профессор кафедры АП


подпись

А.Ю. Тюрин

ФИО

Рабочая программа обсуждена

на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.07.17

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

И.о. зав. кафедр.

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО



Согласовано учебно-методической комиссией

по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 172 от 26.07.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов»

Ю.Е. Воронов

И.о. зав. кафедр.

подпись

ФИО





1511205082

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспорт-ного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, доку-ментального оформления процесса доставки грузов; методы применимости раз-личных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.

Уметь: выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать ин-тенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Владеть: основами протекания организационно-технологических и транспортных опера-ций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспорт-ного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, доку-ментального оформления процесса доставки грузов; методы применимости раз-личных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.

Уметь:

- выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать ин-тенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Владеть:

- основами протекания организационно-технологических и транспортных опера-ций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.

2 Место дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Основы логистики.

3 Объем дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания" составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.



1511205082

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	180		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	34		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	34		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовая работа			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	76		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов		72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		6	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		56	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		6	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовая работа			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		87	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ



1511205082

<p>Семестр 7</p> <p>1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>2. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.</p> <p>3. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>4. Договор купли-продажи.</p> <p>5. Системы смешанных перевозок.</p> <p>6. Экспедиторские и агентские поручения.</p> <p>7. Транспортно-экспедиционные операции.</p> <p>8. Документальное оформление доставки грузов.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>Семестр 8</p> <p>1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>2. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.</p> <p>3. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>4. Договор купли-продажи.</p> <p>Семестр 9</p> <p>5. Системы смешанных перевозок.</p> <p>6. Экспедиторские и агентские поручения.</p> <p>7. Транспортно-экспедиционные операции.</p> <p>8. Документальное оформление доставки грузов.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.</p>	4			
	4			
	4			
	4			
	4			
	4			
	5			
	5			
		2		
		2		
	2			
		2		
		2		
		2		

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<p>Семестр 7</p> <p>1. Подгруппировка грузов</p> <p>2. Выбор перевозчика</p> <p>3. Организация работы контейнерного терминала (FCL и LCL технологии)</p> <p>4. Выбор оптимальной схемы доставки грузов в смешанном сообщении</p> <p>5. Контрейлерные перевозки</p>	6		
	7		
	7		
	7		
	7		
<p>Семестр 8</p> <p>1. Подгруппировка грузов</p> <p>2. Выбор перевозчика</p> <p>3. Организация работы контейнерного терминала (FCL и LCL технологии)</p>		2	
		2	
		2	
<p>Семестр 9</p> <p>4. Выбор оптимальной схемы доставки грузов в смешанном сообщении</p> <p>5. Контрейлерные перевозки</p>		3	
		3	



1511205082

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Семестр 7 1. Самостоятельное изучение тем 2. Подготовка к практическим занятиям	56 20		
Семестр 8 1. Самостоятельное изучение тем 2. Подготовка к практическим занятиям		36 20	
Семестр 9 1. Самостоятельное изучение тем 2. Подготовка к практическим занятиям		67 20	

4.5 Курсовая работа

Цели курсовой работы - закрепление знаний, полученных при изучении дисциплины, приобретение практических навыков определения загрузки транспортных средств, расчета потребной складской площади, выбора подвижного состава с учетом свойств грузов с использованием существующей технологии грузовых перевозок, научных методов, норм и нормативов.

Основное задание данной работы – определить основные параметры функционирования автомобильного терминала на основе входящих и исходящих грузопотоков.

Вся курсовая работа делится на семь этапов:

1. Определение входящих на терминал грузопотоков и методов их обработки.
2. Определение выходящих с терминала грузопотоков и методов их обработки.
3. Организация междугородных перевозок грузов.
4. Определение размеров и площади терминала.
5. Выбор подвижного состава и показатели его работы.
6. Разработка графика работы автомобилей.
7. Определение затрат на терминальную обработку грузов.

Курсовая работа состоит из расчетно-пояснительной записки, напечатанной на машинке или написанной чернилами на одной стороне листа формата А4.

Расчетно-пояснительная записка содержит задание, расчеты с необходимыми иллюстрациями согласно разделам курсовой работы, заключение и список использованной литературы.

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511205082

1	Теоретические положения транспортно-экспедиционного обслуживания	<p>1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>2. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.</p> <p>3. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>4. Договор купли-продажи.</p> <p>5. Системы смешанных перевозок.</p> <p>6. Экспедиторские и агентские поручения.</p> <p>7. Транспортно-экспедиционные операции.</p> <p>8. Документальное оформление доставки грузов.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.</p>	ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	<p>Знать основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспортного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, документального оформления процесса доставки грузов; методы применимости различных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.</p> <p>Уметь выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.</p> <p>Владеть основами протекания организационно-технологических и транспортных операций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.</p>	Опрос по контрольным вопросам
---	--	---	--	--	-------------------------------



1511205082

2	Практическая реализация транспортно-экспедиционного обслуживания	1. Подгруппировка грузов 2. Выбор перевозчика 3. Организация работы контейнерного терминала (FCL и LCL технологии) 4. Выбор оптимальной схемы доставки грузов в смешанном сообщении 5. Контрейлерные перевозки	ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспортного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, документального оформления процесса доставки грузов; методы применимости различных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций. Уметь выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов. Владеть основами протекания организационно-технологических и транспортных операций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.	Отчет по практическим занятиям 1-5
---	--	--	--	---	------------------------------------

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по разделу «Теоретические положения транспортно-экспедиционного обслуживания» будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам. Например:

1. Как называется таможенный документ для осуществления международного таможенного транзита?

2. Какие операции экспедитором не выполняются по договору комиссии?
3. Какие операции экспедитором не выполняются по договору поручения?
4. Какие операции экспедитором не выполняются по договору агентирования?
5. Что не входит в эталонное ТЭО?

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		



1511205082

Текущий контроль по разделу «Практическая реализация транспортно-экспедиционного обслуживания» будет заключаться в подготовке и представлении отчетов по практическим работам
Критерии оценивания отчетов:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме научного исследования – 65...100 баллов;

- в отчете содержатся все требуемые элементы, однако они не соответствуют выбранной теме научного исследования, или представлены не все требуемые элементы или отчет не представлен – 0...64 баллов.

Количество баллов	0...64	65...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ обучающегося на два экзаменационных вопроса.

Перечень вопросов к экзамену:

1. Основные понятия и определения.
2. Структура эталонного транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).
3. Виды ТЭО. Транспортно-экспедиционное обслуживание при междугородных перевозках.
4. Транспортно-экспедиционное обслуживание при завозе и вывозе грузов с транспортных узлов.

Основные формы ТЭО.

5. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги.
6. Договор экспедирования.
7. Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципалами и третьими лицами. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора перевозки и договора поручения.

8. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора комиссии.
9. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора агентирования.
10. Договор транспортного агентирования.
11. Предмет контракта, количество и качество товара, срок и дата поставки.
12. Форма товарной цены. Базисные условия поставки. Инкотермс-2000.
13. Базисные условия поставки группы Е. Базисные условия поставки группы F.
14. Базисные условия поставки группы С.
15. Базисные условия поставки группы D.
16. Товаросопроводительная документация. Упаковка и маркировка. Пакетизация и контейнеризация.

17. Правовые нормы международных транспортных конвенций, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.

18. Договор об организации (планировании) перевозок.
19. Железнодорожная экспедиция.
20. Перевозки грузов на линейных условиях судами морских и речных регулярных линий.
21. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в смешанных сообщениях.

Прямое смешанное сообщение.

22. Интермодальные перевозки грузов.
23. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок грузов на автомобильном и речном транспорте.

24. Стандартизация проформы экспедиторского поручения.
25. Экспедиторское поручение на ведение расчетов по экспортным внешнеторговым сделкам.

Инкассовая форма расчета. Аккредитивная форма расчета.

26. Агентское поручение на привлечение грузов к перевозке.
27. Агентские поручения на букировку и отзыв грузов.
28. Агентско-экспедиторское поручение на оформление стивидорного и тальманского контрактов.
29. Экспедиторское поручение на оформление договора хранения внешнеторговых грузов; экспедиторское и агентское поручения на терминальное обслуживание.

30. Экспедиторские и агентские поручения, связанные со страхованием грузов и транспортных средств.



1511205082

31. Экспедиторские и агентские поручения, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортных средств.
32. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза
33. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на морском транспорте
34. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте
35. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на автомобильном транспорте
36. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на воздушном транспорте
37. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза
38. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза
39. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте
40. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте
41. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте
42. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на воздушном транспорте
43. Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок
44. Особенности экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах

Критерии оценивания:

- 90...100 баллов (отлично) – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 81...89 баллов (хорошо) – при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 61...79 баллов (удовлетворительно) – при правильном и неполном ответе на два вопроса, либо правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 0...60 баллов (неудовлетворительно) – при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...60	60...80	80...90	90...100
Шкала оценивания	Неуд.	Удовл.	Хорошо	Отлично

Для студентов заочной формы обучения формой промежуточной аттестации является также зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ на два вопроса. Перечень вопросов к зачету:

1. Основные понятия и определения.
2. Структура эталонного транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).
3. Виды ТЭО. Транспортно-экспедиционное обслуживание при междугородных перевозках.
4. Транспортно-экспедиционное обслуживание при завозе и вывозе грузов с транспортных узлов.

Основные формы ТЭО.

5. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги.
6. Договор экспедирования.
7. Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципалами и третьими лицами. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора перевозки и договора поручения.
8. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора комиссии.
9. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора агентирования.
10. Договор транспортного агентирования.
11. Предмет контракта, количество и качество товара, срок и дата поставки.
12. Форма товарной цены. Базисные условия поставки. Инкотермс-2000.
13. Базисные условия поставки группы Е. Базисные условия поставки группы F.
14. Базисные условия поставки группы С.
15. Базисные условия поставки группы D.
16. Товаросопроводительная документация. Упаковка и маркировка. Пакетизация и контейнеризация.
17. Правовые нормы международных транспортных конвенций, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;



1511205082

- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Дополнительно промежуточная аттестация заключается в защите отчета по курсовой работе

Курсовая работа (КР) - это форма контроля для демонстрации обучающимися умения работать с объектами изучения, источниками справочной и энциклопедической литературы, умения собирать и систематизировать практический материал, умения самостоятельного изучения проблемы на основе существующих методик, логичного и грамотного изложения собственных умозаключений и выводов, умения пользоваться информационными ресурсами, современными средствами телекоммуникации, прикладными программными средствами, способности создать презентацию выполненной работы.

Рейтинговая оценка курсовой работы включает в себя следующие параметры:

Формальные: оформление титульного листа, оглавления, заглавий и текста; оформление библиографии; использование иностранных источников литературы; оформление приложений, применение иллюстративного материала; оформление ссылок; грамматика, пунктуация и шрифтовое оформление работы; соблюдение графика подготовки и сроков сдачи законченной работы. Оценка по формальным критериям не должна превышать 20 баллов из 100 возможных.

Содержательные: актуальность темы, сбалансированность разделов работы, правильность формулировок целей и задач исследования, соответствие содержания заявленной теме, степень самостоятельности, наличие элементов научной новизны, практическая ценность работы, знание новейшей литературы, и т.д. Оценка по содержательным критериям должна быть не менее 50 баллов из 100 возможных.

Уровень знаний, продемонстрированный студентом на защите КР: структура и качество доклада, владение терминологией в устной речи, умение убеждать, ответы на вопросы по теме работы и т.д. Оценка за защиту должна быть не менее 30 баллов.

Минимальный пороговый балл студента, обеспечивающий оценивание КР равен 55 баллам.

Оценка уровня выполнения и защиты курсовой работы

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
80 ÷ 100	5	отлично
70 ÷ 79	4	хорошо
55 ÷ 69	3	удовлетворительно
менее 55	2	неудовлетворительно

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по разделу «Теоретические положения транспортно-экспедиционного обслуживания» в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.



1511205082

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении текущего контроля по разделу «Практическая реализация транспортно-экспедиционного обслуживания» на практическом занятии обучающиеся представляют отчет по практической работе преподавателю. Преподаватель анализирует содержащиеся в отчете элементы и их соответствие выбранной теме занятия, после чего оценивает достигнутый результат.

При проведении промежуточной аттестации, на последнем практическом занятии обучающиеся представляют преподавателю сводный отчет. Преподаватель анализирует содержащиеся в отчете элементы и их соответствие выбранной теме занятия, после чего оценивает достигнутый результат.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания"

6.1 Основная литература

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 73 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Миротин, Л. Б. Транспортно-складские комплексы [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Управление на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" и др.) / Л. Б. Миротин, А. В. Бульба, В. А. Демин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Тюрин, А. Ю. Управление транспортировкой в цепях поставок пищевой промышленности [Электронный ресурс]. – Москва : Креативная экономика, 2011. – 280 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132942. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Зубин, С. И. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Евразийский открытый институт, 2010. – 40 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=90786. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

3. Троицкая, Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте" / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. – Москва : Академия, 2009. – 336 с.

4. Беляев, В. М. Грузовые перевозки [Текст] : [учебное пособие для студентов вузов и учреждений среднего профессионального образования] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с.

6.3 Методическая литература

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание отчетов и последовательность их выполнения будут



1511205082

рассмотрены в рамках практических занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Google Chrome
5. Open Office

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- интерактивная..



1511205082



1511205082

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

6.1 Основная литература

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика : учебное пособие [Электронный ресурс] / С. Н. Гаранин. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2015. – 73 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740. – Загл. с экрана. (02.08.2017).
2. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Текст] : учеб. пособие / С. Э. Сханова, О. В. Попова. – Москва : Академия, 2005. – 432 с.
3. Левкин, Г.Г. Организация интермодальных перевозок : конспект лекций / Г.Г. Левкин. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2014. – 178 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094>. – Загл. с экрана. (02.08.2017).
4. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебно-наглядное пособие / С. В. Милославская, Ю. А. Почаев ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - М. : Альтаир : МГАВТ, 2013. – 193 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430499>. – Загл. с экрана. (02.08.2017).

6.2 Дополнительная литература

1. Автомобильные грузоперевозки [Текст] : справочник / сост. А. Семейкин. – Москва : Торговый дом металлов, 2009. – 104 с.
2. Зубин, С. И. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Евразийский открытый институт, 2010. – 40 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=90786. – Загл. с экрана. (02.08.2017).
3. Троицкая, Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. – Москва : Академия, 2009. – 336 с.
4. Тюрин, А. Ю. Управление транспортировкой в цепях поставок пищевой промышленности [Электронный ресурс] / А. Ю. Тюрин. – Москва : Креативная экономика, 2011. – 280 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132942. – Загл. с экрана. (02.08.2017).
5. Лебедев, Е. А. Основы логистики транспортного производства: учебное пособие / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ). – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2017. – 193 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=466786> – Загл. с экрана. (02.08.2017).

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.