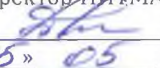


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«15» 05 2017.

Рабочая программа дисциплины

Международные перевозки

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1511579494

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Международные перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях

Уметь: использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов

Владеть: методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий

ПК-33 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: порядок формирования производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения и методику оценки их эффективности

Уметь: сопоставлять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения и полученный эффект от внедрения этих мероприятий

Владеть: навыками расчета, оценки затрат и полученного эффекта от мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса

ПК-36 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: принципы функционирования систем организации движения, теоретические подходы к контролю и управлению ими

Уметь: контролировать и управлять системами организации движения

Владеть: навыками работы по контролю и управлению системами организации движения

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях

- принципы функционирования систем организации движения, теоретические подходы к контролю и управлению ими

- порядок формирования производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения и методику оценки их эффективности

Уметь:

- использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов

- контролировать и управлять системами организации движения

- сопоставлять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения и полученный эффект от внедрения этих мероприятий

Владеть:

- методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий

- навыками работы по контролю и управлению системами организации движения

- навыками расчета, оценки затрат и полученного эффекта от мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса

2 Место дисциплины "Международные перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Пассажирские перевозки.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем



1511579494

выполнения международных перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

3 Объем дисциплины "Международные перевозки" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Международные перевозки" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	108		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
<i>Лекции</i>	26		
<i>Лабораторные занятия</i>			
<i>Практические занятия</i>	26		
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
Самостоятельная работа	56		
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
<i>Лекции</i>		6	
<i>Лабораторные занятия</i>			
<i>Практические занятия</i>		4	
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
Самостоятельная работа		94	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Международные перевозки", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Введение. Цель и задачи дисциплины. Формирование рынка международных перевозок в России.	2	0,2	
2. Транспортные средства, осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров.	2	0,3	



1511579494

3. Конвенции и соглашения, регламентирующие выполнение международных перевозок автомобильным транспортом.	2	0,5	
4. Перевозка грузов под таможенными печатями и пломбами. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.	2	0,5	
5. Системы организации движения подвижного состава в международном сообщении.	2	0,5	
6. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.	2	0,5	
7. Договор на перевозку грузов в международном сообщении, его содержание и значение.	2	0,5	
8. Документы, сопровождающие выполнение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Виды страхования, применяемого при международных перевозках.	4	1	
9. Правовые основы перевозок пассажиров автомобильным транспортом.	2	0,5	
10. Виды международных пассажирских перевозок. Особенности перевозок на регулярных международных маршрутах.	2	0,5	
11. Транспортное обслуживание международных экономических связей.	4	1	

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоёмкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоёмкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Роль и задачи Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) при организации международных перевозок.	4		
2. Концепция американских, европейских и отечественных автопоездов для международных перевозок грузов. Преимущества, недостатки, тенденции развития. Экологические требования.	4		
3. Правила заполнения книжки МДП.	4	1	
4. Выбор схемы организации движения подвижного состава на международном маршруте.	4	1	
5. Контрольные устройства за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Тахограф. Расшифровка тахограмм.	4	1	



1511579494

6. Порядок открытия регулярного международного маршрута.	6	1	
--	---	---	--

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Самостоятельное изучение тем 1-3. Подготовка к практическим занятиям 1, 2.	18	30	
2. Самостоятельное изучение тем 4-7. Подготовка к практическим занятиям 3, 4.	18	30	
3. Самостоятельное изучение тем 8-11. Подготовка к практическим занятиям 5, 6.	20	34	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Международные перевозки", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511579494

1	Теоретические основы организации международных перевозок	<p>1. Введение. Цель и задачи дисциплины. Формирование рынка международных перевозок в России.</p> <p>2. Транспортные средства, осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров.</p> <p>3. Конвенции и соглашения, регламентирующие выполнение международных перевозок автомобильным транспортом.</p> <p>4. Перевозка грузов под таможенными печатями и пломбами. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.</p> <p>5. Системы организации движения подвижного состава в международном сообщении.</p> <p>6. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.</p> <p>7. Договор на перевозку грузов в международном сообщении, его содержание и значение.</p> <p>8. Документы, сопровождающие выполнение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Виды страхования, применяемого при международных перевозках.</p> <p>9. Правовые основы перевозок пассажиров автомобильным транспортом.</p> <p>10. Виды международных пассажирских перевозок. Особенности перевозок на регулярных международных маршрутах.</p> <p>11. Транспортное обслуживание международных экономических связей.</p>	ПК-26, ПК-33, ПК-36	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях (ПК-26); - порядок формирования производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения и методику оценки их эффективности (ПК-33); - принципы функционирования систем организации движения, теоретические подходы к контролю и управлению ими (ПК-36). <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов (ПК-26); - сопоставлять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения и полученный эффект от внедрения этих мероприятий (ПК-33); - контролировать и управлять системами организации движения (ПК-36). <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий (ПК-26); - навыками расчета, оценки затрат и полученного эффекта от мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса (ПК-33); - навыками работы по контролю и управлению системами организации движения (ПК-36). 	письменный опрос
---	--	---	---------------------	---	------------------



1511579494

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочным средством для текущего контроля является тестирование, проводимое в форме письменного опроса.

Примеры заданий для письменного опроса:

1. Ответственность перевозчика при выполнении международных автомобильных перевозок регламентируется конвенцией:
 - a. конвенцией о дорожном движении;
 - b. конвенцией о договоре международной дорожной перевозке грузов;
 - c. таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
2. Гарантийным объединением, выдающим книжки МДП, в РФ является:
 - a. Международный союз автомобильного транспорта;
 - b. Международная федерация экспедиторских ассоциаций;
 - c. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков.
3. В обязанности перевозчика не входит:
 - a. подавать под погрузку транспортные средства, отвечающие требованиям международных конвенций, в согласованные сроки;
 - b. осуществлять перевозку с установленной сторонами скоростью;
 - c. обеспечить разгрузку транспортного средства в установленные сроки.
4. Общая продолжительность управления транспортным средством в течение недели не должна превышать:
 - a. 48 часов;
 - b. 90 часов;
 - c. 56 часов.
5. Медицинское страхование водителей является:
 - a. обязательным;
 - b. не обязательным;
 - c. на усмотрение перевозчика.
6. Перевозчик не освобождается от ответственности:
 - a. если утрата груза произошла вследствие дефекта, свойственного грузу;
 - b. если утрата груза связана с отсутствием или дефектами упаковки, в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению;
 - c. если утрата груза произошла по причине дефектов транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки.
7. Ответственность гарантийного объединения распространяется:
 - a. только на грузы, перечисленные в книжке МДП
 - b. только на грузы находящиеся в запломбированной части транспортного средства;
 - c. на все грузы, находящиеся на транспортном средстве.
8. При перевозке грузов с соблюдением процедуры МДП, на транспортном средстве должны быть прикреплены таблички с надписью:
 - a. «CMR»;
 - b. «МДП»;
 - c. «TIR».
9. Какой из документов не относится к документам на груз:
 - a. карнет TIR;
 - b. свидетельство о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;
 - c. внутренний таможенный документ.
10. Дату окончания срока действия книжки МДП, после которой она не может быть представлена в таможенное место отправления для ее таможенного оформления, устанавливает:
 - a. Международный союз автомобильного транспорта;
 - b. перевозчик
 - c. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
11. Конвенция о дорожном движении (1968 г.), не регламентирует:
 - a. единые для Европейских стран основные правила дорожного движения;



1511579494

- b. требования к транспортным средствам и водителям;
 c. возможности и условия выдачи знака «Е»
12. При перевозке грузов с применением книжки МДП общее число таможен места назначения и отправления не должно превышать:
- a. четырех;
 b. трех;
 c. двух.
13. Локальный договор перевозки устанавливается:
- a. товарно-транспортной накладной;
 b. внутренним таможенным документом;
 c. книжкой МДП
14. Ежедневный период управления транспортным средством не должен превышать:
- a. 11 часов;
 b. 9 часов;
 c. 10,5 часов
15. Перевозчик не освобождается от ответственности, когда утрата или повреждение груза являются следствием перечисленных ниже обстоятельств:
- a. использование открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование было специально согласовано и указано в накладной;
 b. недостаточная или неудовлетворительная маркировка или нумерация грузовых мест;
 c. дефект транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки.
16. При перевозке опасных грузов водителю запрещается производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более:
- a. 30 км/ч;
 b. 40 км/ч;
 c. 60 км/ч
17. Страхование CMR является:
- a. обязательным
 b. не обязательным
 c. на усмотрение перевозчика.
18. «Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств производящих международные автомобильные перевозки» применяется для ТС:
- a. имеющих максимальную разрешенную скорость до 30 км в час;
 b. используемых для перевозки пассажиров и имеющих вместимость не более 9 человек включая водителя;
 c. используемых для перевозки пассажиров на регулярных линиях протяженностью более 50 км
19. В обязанности грузоотправителя не входит:
- a. своевременно осуществлять погрузку транспортного средства;
 b. подавать под погрузку транспортное средство, отвечающее требованиям международных конвенций;
 c. передавать к перевозке груз в надлежащей упаковке.
20. Соглашение о принятии однообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств регламентирует:
- a. возможности и условия выдачи знака «Е»;
 b. единые для Европейских стран основные правила дорожного движения;
 c. отличительные знаки различных стран и территорий.

Критерии оценивания:

- 76...100 баллов (отлично) – при правильном ответе на 76-100% вопросов;
 - 51...75 баллов (хорошо) – при правильном ответе на 51-75% вопросов;
 - 26...50 баллов (удовлетворительно) – при правильном ответе на 26-50% вопросов;
 - 0...25 баллов (неудовлетворительно) – при правильном ответе на 0-25% вопросов.

Процент правильных ответов	0...25	26-50	51-75	76-100
Шкала оценивания	НЕУД	УД	ХОР	ОТЛ



1511579494

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ обучающегося на два вопроса.

Вопросы к зачету:

1. Формирование рынка международных перевозок в России.
2. Функции АСМАП и региональных Союзов перевозчиков.
3. Автотранспортные средства, используемые в международных перевозках.
4. Условия выполнения международных перевозок.
5. Документы необходимые для выполнения международных перевозок.
6. Товарно-транспортная накладная международного образца.
7. Конвенции и соглашения, регулирующие дорожное движение.
8. Конвенции и соглашения, регулирующие налогообложение и частное право при международных перевозках.
9. Конвенции и соглашения, регулирующие таможенные вопросы.
10. Конвенции и соглашения, регулирующие перевозку специфических грузов в международном сообщении.
11. Конвенции и соглашения, регулирующие условия работы экипажей транспортных средств и подвижной состав, используемый в международных перевозках.
12. Договор перевозки.
13. Виды страхования, применяемые в международных перевозках.
14. Ответственность перевозчика при выполнении международных перевозок.
15. Размер и порядок возмещения ущерба перевозчиком.
16. Конвенция МДП. Основные положения. Ответственность гарантийных объединений.
17. Перевозка грузов с применением книжки МДП.
18. Перевозка тяжеловесных и громоздких грузов.
19. Нарушение положений конвенции. Правила пользования книжкой МДП.
20. Порядок оформления грузов на склад временного хранения.
21. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящие международные перевозки. Содержание. Область применения. Требования к водителям.
22. Продолжительность управления транспортным средством. Продолжительность перерывов и отдыха.
23. Контрольные устройства за соблюдением режима труда и отдыха водителей.
24. Установка контрольных устройств. Периодическая инспекция. Правила эксплуатации тахографа.
25. Регистрационные листки. Порядок их оформления.
26. Понятия и классификация скоропортящихся грузов.
27. Документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов.
28. Документы, сопровождающие перевозку скоропортящихся грузов.
29. Особенности перевозки скоропортящихся грузов.
30. Типы и классификация транспортных средств, для перевозки скоропортящихся грузов.
31. Контроль изотермических свойств.
32. Ответственность перевозчика за сохранность скоропортящихся грузов.
33. Определение и классификация опасных грузов.
34. Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов.
35. Документы, сопровождающие перевозку опасных грузов.
36. Порядок оформления перевозки опасных грузов.
37. Требования к таре и упаковке, предназначенной для перевозки опасных грузов. Маркировка.
38. Требования к водителям, осуществляющим перевозку опасных грузов.
39. Документы, регламентирующие перевозку пассажиров и багажа в международном сообщении.
40. Документы, сопровождающие перевозку пассажиров и багажа на регулярных международных маршрутах.
41. Документы, сопровождающие перевозку пассажиров и багажа на нерегулярных международных маршрутах.
42. Особенности перевозок на регулярных международных маршрутах.

Критерии оценивания:

- 51...100 баллов (зачтено) – при правильном и полном ответе на два вопроса; при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;



1511579494

- 0...50 баллов (не зачтено) – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов; при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Баллы за правильные ответы	0...50	51-100
Шкала оценивания	НЕ ЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает вопросы, которые могут быть как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение 20 минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации на зачете обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения зачета. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение 45 минут обучающиеся должны ответить на вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Международные перевозки"

6.1 Основная литература

1. Курганов, В. М. Международные перевозки [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с.

2. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 73 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

3. Забелин, В. Г. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 79 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429824. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.2 Дополнительная литература

1. Забелин, В. Г. Внешнеторговые операции на транспорте: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2009. – 69 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429825. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Троицкая, Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте" / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. – Москва : Академия, 2009. – 336 с.

6.3 Методическая литература



1511579494

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru
2. Электронные библиотечные системы:
 - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;
 - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Международные перевозки"

Основной учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины следует с ознакомления с целью и задачами дисциплины, а также знаниями и умениями, приобретаемыми в процессе изучения. Далее следует проработать конспекты лекций, рассмотрев отдельные вопросы по предложенным источникам. Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию.

При подготовке и выполнении домашних заданий студент в обязательном порядке изучает теоретический материал.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Международные перевозки", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Международные перевозки"

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- модульная;
- интерактивная.



1511579494



1511579494

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке


Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Международные перевозки»

6.1 Основная литература

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Москва : Альтаир, МГАВТ 2015. – 73 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740. – Загл. с экрана. (12.08.2017).
2. Забелин, В. Г. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 79 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429824. – Загл. с экрана. (12.08.2017).
3. Курганов, В. М. Международные перевозки [Текст] : учебник / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с.
4. Пеньшин, Н. В. Организация автомобильных перевозок [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Пеньшин, Н. Ю. Залукаева, А. А. Гуськов ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 80 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277995> – Загл. с экрана. (12.08.2017).

6.2 Дополнительная литература

1. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с.
2. Курганов, В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Текст] : учеб.-практич. пособие / В. М. Курганов. – Москва : Книжный мир, 2005. – 432 с.
3. Сарафанова, Е. В. Международные автомобильные перевозки: основные положения [Текст] : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева. – Москва : ИКЦ "Март", 2005. – 240 с.

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет».