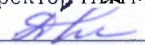


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«15» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Городской и региональный транспортный комплекс

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2017



1511241073

Рабочую программу составил
Старший преподаватель кафедры АП Е.А. Григорьева
 подпись Е.А. Григорьева
ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 102 от 26.04.2017

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

И.О. зав. каф.

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 112 от 26.04.2017

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов»

И.О. зав. каф.

подпись

ФИО

А.В. Колосов



1511241073

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Городской и региональный транспортный комплекс", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов

Уметь: разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности

Владеть: методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: - методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе;

- методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов

Уметь: - анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;

- применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона

Владеть: - современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;

- способами определения потребности в развитии транспортной сети региона

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- - методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе;

- - методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов

- способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов

Уметь:

- - анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;

- - применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона

- разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности

Владеть:

- - современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;

- - способами определения потребности в развитии транспортной сети региона

- методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности

2 Место дисциплины "Городской и региональный транспортный комплекс" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Пассажи́рские перево́зки, Теория транспортных процессов и систем.

В области производственно-технологической деятельности дисциплина позволяет научить студента проводить комплексный мониторинг работы транспорта в условиях региона с учётом экономических, планировочных и производственно-хозяйственных особенностей.

Для выполнения специалистами расчётно-проектной деятельности дисциплина даёт основу грамотного подхода к разработке проектов координированной работы различных видов транспорта в условиях всего городов и регионов.

Для экспериментально-исследовательской деятельности знание дисциплины «Городской и региональный



1511241073

транспортный комплекс» позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области изучения транспортных систем и их совершенствования. Для ведения организационно-управленческой деятельности дисциплина учит методам объективной оценки эффективности функционирования транспортных систем городов и регионов.

3 Объем дисциплины "Городской и региональный транспортный комплекс" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Городской и региональный транспортный комплекс" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	108		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
<i>Лекции</i>	26		
<i>Лабораторные занятия</i>			
<i>Практические занятия</i>	26		
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
Самостоятельная работа	56		
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
<i>Лекции</i>		6	
<i>Лабораторные занятия</i>			
<i>Практические занятия</i>		4	
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
Самостоятельная работа		94	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Городской и региональный транспортный комплекс", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ



1511241073

<p>1. Общие сведения о городском и региональном транспортном комплексе. Понятие о транспортном комплексе города, региона. Транспортная сеть городов, регионов. Показатели транспортной системы города, региона. Региональные транспортные системы. Социально-экономическое значение транспорта в развитии города, региона.</p>	4	1	
<p>2. Классификация транспортных услуг в региональном транспортном комплексе. Транспортные потребности региона. Закономерности передвижений внутри региона. Спрос на транспортные услуги. Обоснование уровня развития транспортных систем региона. Роль транспорта в функционировании транспортного комплекса региона.</p>	4	1	
<p>3. Эффективность функционирования транспортных систем города. Методы оценки эффективности транспортных систем в современных условиях. Комплексная оценка эффективности транспортных систем города. Оценка отдельных факторов, определяющих эффективность развития транспортных систем города. Обоснование приоритетных направлений развития городского транспортного комплекса.</p>	6	1	
<p>4. Совершенствование транспортных систем городов, региона. Моделирование транспортных систем региона. Методы рационального развития городского транспортного комплекса. Логистические технологии, применяемые в условиях региональных транспортных систем. Совершенствование маршрутных сетей городов.</p>	4	1	
<p>5. Развитие городских транспортных систем в современных условиях. Зарубежный опыт развития транспортных систем. Развитие транспортных систем в рыночных условиях России. Проблемы развития транспортной сети городов.</p>	4	1	
<p>6. Совершенствование нормативно-методической базы регионального транспортного комплекса. Анализ существующей нормативной базы. Анализ развития зарубежных транспортных систем. Совершенствование нормативно-методической базы. Совершенствование законодательной базы. Социально-экономическая эффективность функционирования регионального транспортного комплекса.</p>	4	1	

4.2 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Исследование закономерностей движения грузового транспорта в пределах региона	4	0,5	
2. Исследование закономерностей передвижений пассажиров в условиях города. Изучение спроса на транспортные услуги	4	0,5	
3. Оценка эффективности функционирования городских транспортных систем	4	1	
4. Расчет транспортных потребностей региона	4	1	
5. Разработка способов рационального развития регионального транспортного комплекса	4	0,5	



1511241073

6. Оценка социально-экономической эффективности функционирования регионального транспортного комплекса	6	0,5	
--	---	-----	--

4.3 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Дз1 «Изучение закономерностей движения грузовых транспортных потоков в условиях региона»	10	16	
Дз2 «Изучение закономерностей передвижений пассажиров в городском транспортном комплексе»	10	16	
Дз3 «Изучение параметров оценки эффективности функционирования городского транспортного комплекса»	10	16	
Дз4 «Изучение методов моделирования транспортных систем»	10	16	
Дз5 «Изучение зарубежного опыта функционирования и совершенствования транспортных систем»	10	16	
Дз6 «Изучение нормативно-методической и законодательной базы транспортного комплекса Кузбасса»	6	14	

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Городской и региональный транспортный комплекс", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511241073

1	<p>Общие сведения о городском и региональном транспортном комплексе.</p>	<p>Понятие о транспортном комплексе города, региона. Транспортная сеть городов, регионов. Показатели транспортной системы города, региона. Региональные транспортные системы. Социально-экономическое значение транспорта в развитии города, региона.</p>	<p>ПК-22 ПК-28</p>	<p>Знать:- методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе; - методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов - способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов</p> <p>Уметь:- анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем; - применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона - разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности</p> <p>Владеть: - современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий; - способами определения потребности в развитии транспортной сети региона - методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности</p>	<p>Опрос контрольным вопросам (Кв)</p>
---	---	---	------------------------	--	--



1511241073

2	Классификация транспортных услуг в региональном транспортном комплексе.	Транспортные потребности региона. Закономерности передвижений внутри региона. Спрос на транспортные услуги. Обоснование уровня развития транспортных систем региона. Роль транспорта в функционировании транспортного комплекса региона.	Опрос ко контрольным вопросам (Кв)
3	Эффективность функционирования транспортных систем города.	Методы оценки эффективности транспортных систем в современных условиях. Комплексная оценка эффективности транспортных систем города. Оценка отдельных факторов, определяющих эффективность развития транспортных систем города. Обоснование приоритетных направлений развития городского транспортного комплекса.	Опрос ко контрольным вопросам (Кв)
4	Совершенствование транспортных систем городов, региона.	Моделирование транспортных систем региона. Методы рационального развития городского транспортного комплекса. Логистические технологии, применяемые в условиях региональных транспортных систем. Совершенствование маршрутных сетей городов.	Опрос ко контрольным вопросам (Кв)
5	Развитие городских транспортных систем в современных условиях.	Зарубежный опыт развития транспортных систем. Развитие транспортных систем в рыночных условиях России. Проблемы развития транспортной сети городов.	Опрос ко контрольным вопросам (Кв)
6	Совершенствование нормативно-методической базы регионального транспортного комплекса.	Анализ существующей нормативной базы. Анализ развития зарубежных транспортных систем. Совершенствование нормативно-методической базы. Совершенствование законодательной базы. Социально-экономическая эффективность функционирования регионального транспортного комплекса.	Опрос ко контрольным вопросам (Кв)

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля является письменный опрос в виде контрольных вопросов по разделам дисциплины (Кв).

Оценочные средства текущего контроля (Кв)

Примеры вопросов для письменного опроса:



1511241073

Контрольные вопросы к разделу 1

1. Раскройте понятие о транспортном комплексе города.
2. Рассмотрите транспортную сеть как планировочный каркас городов.
3. Перечислите показатели системы городского транспорта.
4. Приведите примеры закономерности движения городского пассажирского транспорта и качества транспортного обслуживания.
5. В чем суть социально-экономического значения городского пассажирского транспорта.

Контрольные вопросы к разделу 2

1. Как определить транспортные потребности городского населения?
2. Установите закономерности передвижений городского населения.
3. Как определяется спрос на транспортные услуги?
4. Охарактеризуйте роль скоростного транспорта в функционировании городского транспортного комплекса.

Контрольные вопросы к разделу 3

1. Какие методы используют для оценки эффективности региональных транспортных систем в современных условиях?
2. Раскройте понятие комплексной оценки эффективности транспортных систем региона.
3. Как проводится оценка факторов эффективности развития транспортных систем регионов?
4. Перечислите приоритетные направления развития регионального транспортного комплекса.

Контрольные вопросы к разделу 4

1. Основные методы моделирования систем городского пассажирского транспорта.
2. Перечислите методы рационального развития городского пассажирского транспорта.
3. Каким образом развитие легкового и грузового транспорта влияет на городской транспортный комплекс?
4. Как применяются логистические технологии на городском пассажирском транспорте?
5. Основные направления совершенствования маршрутных сетей городов.

Контрольные вопросы к разделу 5

1. Зарубежный опыт развития региональных транспортных систем.
2. Особенности развития систем транспорта в рыночных условиях России.
3. Перечислите основные проблемы развития транспортной сети регионов.

Контрольные вопросы к разделу 6

1. Охарактеризуйте основные положения существующей нормативной базы градостроительства.
2. Особенности развития транспортных систем городов мира.
3. Какие методы градостроительного планирования существуют в настоящее время?
4. Рассмотрите основные направления совершенствования нормативно-методической базы пассажирского транспорта.
5. В чем заключается совершенствование законодательной базы пассажирского транспорта?
6. От каких факторов зависит социально-экономическая эффективность реформирования пассажирского транспорта?

При проведении текущего контроля по усвоению самостоятельной работы обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Вопросы к зачету

1. Понятие о транспортном комплексе города, региона
2. Транспортная сеть как планировочный каркас городов, регионов.
3. Показатели системы городского транспорта.
4. Закономерности движения городского пассажирского транспорта и качество транспортного



1511241073

обслуживания.

5. Социально-экономическое значение городского пассажирского транспорта.
6. Транспортные потребности городского населения.
7. Закономерности передвижений городского населения.
8. Спрос на транспортные услуги.
9. Обоснование уровня развития систем городского транспорта.
10. Роль скоростного транспорта в функционировании городского транспортного комплекса.
11. Методы оценки эффективности транспортных систем в современных условиях.
12. Комплексная оценка эффективности транспортных систем.
13. Оценка эффективности развития транспортных систем городов, регионов.
14. Обоснование приоритетных направлений развития городского транспортного комплекса.
15. Моделирование систем городского пассажирского транспорта.
16. Методы рационального развития городского пассажирского транспорта.
17. Развитие легкового и грузового транспорта.
18. Логистические технологии на пассажирском транспорте.
19. Совершенствование маршрутных сетей городов, регионов.
20. Зарубежный опыт развития систем городского транспорта.
21. Развитие систем городского транспорта в рыночных условиях России.
22. Проблемы развития транспортной сети городов, регионов.
23. Анализ существующей нормативной базы градостроительства.
24. Анализ развития транспортных систем городов мира.
25. Методы градостроительного планирования.
26. Совершенствование нормативно-методической базы городского пассажирского транспорта.
27. Совершенствование законодательной базы городского пассажирского транспорта.

При проведении промежуточной аттестации обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по дисциплине «Городской и региональный транспортный комплекс» в конце занятия на контрольной неделе обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Допуск к промежуточной аттестации обучающийся получает только при успешного прохождения текущего контроля по каждой контрольной неделе.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Городской и региональный транспортный комплекс"

6.1 Основная литература



1511241073

1. Морозова, Т. Г. Региональная экономика: учебник [Электронный ресурс]. – Москва : Юнити-Дана, 2015. – 526 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=117139. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Беляев, В. М. Грузовые перевозки [Текст] : [учебное пособие для студентов вузов и учреждений среднего профессионального образования] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с.

3. Спириин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник для студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 190701 "Организация перевозок и управления на транспорте (по видам транспорта)" / И. В. Спириин. – Москва : Академия, 2011. – 400 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте [Текст] : учебник для образовательных учреждений среднего профессионального образования / под ред. А. Б. Николаева. – Москва : Академия, 2011. – 288 с.

2. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом [Текст] : справочное пособие / В. И. Савин, Д. Л. Щур. – Москва : Дело и Сервис, 2007. – 544 с.

3. Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов [Текст] : учебное пособие для студентов вузов / Э. А. Сафронов. – Москва : АСВ, 2005. – 272 с.

4. Спириин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом [Текст] : справочное пособие / И. В. Спириин. – Москва : Академкнига, 2004. – 413 с.

5. Спириин, И. В. Автотранспортное право [Текст] : учебник для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / И. В. Спириин. – Москва : Академия, 2006. – 304 с.

6. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 73 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.3 Методическая литература

1. Григорьева, Е. А. Городской и региональный транспортный комплекс [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательная программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 26 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3998>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

2. Григорьева, Е. А. Городской и региональный транспортный комплекс [Электронный ресурс] : методические указания и контрольные задания для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательная программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», заочной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 26 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4000>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Городской и региональный транспортный комплекс"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание отчетов и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках практических занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае



1511241073

необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Городской и региональный транспортный комплекс", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Городской и региональный транспортный комплекс"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине существует следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория с мультимедийными средствами (проектор, ноутбук, экран).
- компьютерные классы.
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- интерактивная.



1511241073



1511241073

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения рабочей программы
«Городской и региональный транспортный комплекс»**

6.1 Основная литература

1. Амиров, М. Ш. Единая транспортная система [Текст] : учебник / М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. – 2-е изд., стереотип. – Москва : КНОРУС, 2012. – 184 с.
2. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2006. – 256 с.
3. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст] : учебник / В. А. Гудков [и др.] ; под ред. В. А. Гудкова. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2004. – 448 с.
4. Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник / И. В. Спирин. – Москва : Академия, 2003. – 400 с.
5. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975>. – Загл. с экрана. (07.08.2017).
6. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. – Москва : Юрайт, 2016. – 290 с. - (Бакалавр. Академический курс).

6.2 Дополнительная литература:

1. Горин, В. С. Продажа услуг пассажирского транспорта [Текст] : учеб. пособие / В. С. Горин, Э. И. Махарев. – Москва : Высшая школа, 2010. – 783 с.
2. Жданов, В. Л. Экологические проблемы автомобильного транспорта в городах [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф.автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 190 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90702&type=utchposob:common>. (07.08.2017).
3. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с.
4. Пеньшин, Н. В. Организация автомобильных перевозок [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Пеньшин, Н. Ю. Залукаева, А. А. Гуськов ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство

ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 80 с. – Режим доступа:
<http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277995>. – Загл. с экрана. (07.08.2017).

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.