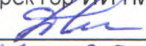


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«12» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Экономический анализ автотранспортного бизнеса

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная, очная

Кемерово 2017



1495083948

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономический анализ автотранспортного бизнеса", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: – основы управления производственно-хозяйственной деятельностью АТП;
– принципы повышения эффективности использования производственных ресурсов и производительности труда.

Уметь: – проводить анализ и принимать по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере.

Владеть: – методами анализа моделей социально-технических систем управления.

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: – механизм формирования себестоимости ценообразования и тарифов на транспорте;
– экономические категории и показатели, характеризующие результативность деятельности предприятия.

Уметь: – находить пути снижения затрат и повышения эффективности функционирования АТП.

Владеть: – методами анализа организации производства, управления и развития АТП, повышения его конкурентоспособности на рынке.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- – основы управления производственно-хозяйственной деятельностью АТП;

- – принципы повышения эффективности использования производственных ресурсов и производительности труда.

-

- – механизм формирования себестоимости ценообразования и тарифов на транспорте;

- – экономические категории и показатели, характеризующие результативность деятельности предприятия.

-

Уметь:

- – проводить анализ и принимать по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере.

- – находить пути снижения затрат и повышения эффективности функционирования АТП.

Владеть:

- – методами анализа моделей социально-технических систем управления.

- – методами анализа организации производства, управления и развития АТП, повышения его конкурентоспособности на рынке.

-

2 Место дисциплины "Экономический анализ автотранспортного бизнеса" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы бухгалтерского учета, Основы системного анализа, Экономика, Экономика отрасли.

Рынок транспортных услуг

3 Объем дисциплины "Экономический анализ автотранспортного бизнеса" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экономический анализ автотранспортного бизнеса" составляет 3



1495083948

зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	108		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	12		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	12		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	84		
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		8	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		90	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Экономический анализ автотранспортного бизнеса", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1.Способы анализа производственно-хозяйственной деятельности.	2	1	
2.Комплексный анализ АТП. Системно-комплексный подход к анализу ПХД.	2	1	
3. Анализ организации производства АТП.	2	1	
4. Анализ управления АТП.	2	1	
5. Анализ эффективности использования основного капитала.Анализ использования трудовых ресурсов и производительности труда.	2	1	
6.Анализ экономических и финансовых результатов производства.	2	1	
Итого	12	6	



1495083948

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Автотранспортное предприятие и его бизнес. Обоснование проекта автотранспортного предприятия.	2	1	
2. Развитие автотранспортного предприятия. Инвестиции в развитии АТП.	2	1	
3. Анализ финансово-экономического состояния АТП.	2	2	
4. Анализ операционного менеджмента	2	1	
5. Прогнозирование технико-экономических показателей развития АТП.	2	1	
6. Оценка эффективности инвестиционных технологий на транспорте	2	2	
Итого	12	8	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Изучение теоретического материала.	60	60	
2. Подготовка к практическим занятиям.	40	30	
3. Подготовка к опросу	20	36	
Итого	120	126	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Экономический анализ автотранспортного бизнеса", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств



1495083948

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
	1. Введение в анализ	Роль и задачи анализа в управлении АТП. Научные основы и принципы анализа. Организация проведения анализа ПХД АТП. Способы анализа производственно-хозяйственной деятельности. Метод анализа. Балансовый способ. Индексный способ. Экономико-математические методы. Функционально-стоимостной анализ	ПК-32	Знать: - основы управления производственно-хозяйственной деятельностью АТП; - принципы повышения эффективности использования производственных ресурсов и производительности труда. Уметь: - проводить анализ и принимать по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере. Владеть: - методами анализа моделей социально-технических систем управления	Устный опрос или тестирование
	2. Анализ организации производства АТП	Анализ основного производства. Анализ транспортного рынка. Анализ обеспечивающего производства	ПК-32		Устный опрос или тестирование
	3. Анализ управления АТП	Анализ технического развития, организации производства и управления. Анализ эффективности использования основного капитала. Анализ использования трудовых ресурсов	ПК-34	Знать: - механизм формирования себестоимости ценообразования и тарифов на транспорте; - экономические категории и показатели, характеризующие результативность деятельности предприятия. Уметь: - находить пути снижения затрат и повышения эффективности функционирования АТП. Владеть: - методами анализа организации производства, управления и развития АТП, повышения его конкурентоспособности на рынке.	Устный опрос или тестирование
	4. Анализ экономических и финансовых результатов производства	Анализ доходов. Анализ учета затрат на производство и общей суммы расходов. Анализ влияния на себестоимость изменения затрат и объема выполненной работы. Анализ прибыли и рентабельности	ПК-34		Устный опрос или тестирование

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации Анализ - это:

- а) проведение исследования соответствия экономики предприятия заданным требованиям;
- б) метод научного исследования путем разложения изучаемых объектов и явлений на их собственные части;
- в) декомпозиция изучаемого объекта.



1495083948

2. Синтез – это:
- а) Синтетический материал, используемый при отделке автомобиля;
 - б) подход к изучению производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия;
 - в) изучение предмета в целостности, единстве и взаимосвязи его частей.
3. Отметьте, какие принципы заложены в основу экономического анализа:
- а) научность и информативность;
 - б) системность и комплексность;
 - в) экономичность и выделение главного;
 - г) субъективность.
4. Назовите виды анализа применяемых в отношении ПХД АТП
- а) лабораторный;
 - б) финансово-экономический;
 - в) технико-экономический;
 - г) управленческий;
 - д) технический.
5. По назначению различают анализ:
- а) диагностический, маржинальный;
 - б) предварительный, оперативный, итоговый;
 - в) межотраслевой, производственный, рабочего места.
6. Предметом технико-экономического анализа на АТП является:
- а) производственно-хозяйственная деятельность;
 - б) состояние технических средств производства;
 - в) показатели эксплуатации автомобилей;
7. При анализе ПХД АТП используют группы показателей:
- а) первичные и вторичные;
 - б) количественные и качественные;
 - в) объемные и удельные;
 - г) главные и второстепенные.
8. Анализ ПХД включает в себя этапы:
- а) наблюдение;
 - б) созерцания;
 - в) диагностика;
 - г) основной;
 - в) затратный.
9. Метод анализа – это:
- а) познание полных характеристик объектов управления;
 - б) способ воздействия на объект изучения;
 - в) совокупность приемов и операций познаний и практического преобразования объекта изучения.
10. Методика – это:
- а) комплекс методов, способов, приемов, операций, используемых в процессе проведения анализа в заранее установленной последовательности;
 - б) совокупность знаний о предмете изучения;
 - в) любые действия, применяемые в анализе ПХД.
11. Балансовый способ анализа используется при:
- а) достижении равновесия в исчислении затрат и доходов;
 - б) сравнении отчетных показателей ПХД с плановыми;
 - в) при учете, планировании и анализе.



1495083948

12. Балансовый способ пригоден при анализе показателей:

- а) технических и технологических;
- б) натуральных и стоимостных;
- в) среднестатистических и динамических.

13. Экономико-математические методы анализа – это:

- а) методы обработки информации;
- б) классы и группы подотраслей математики и экономики;
- в) комплекс научных дисциплин на стыке математики, кибернетики и экономики.

14. Требования к анализу деятельности АТП:

- а) системность и комплексность;
- б) сравнимость и сопоставимость;
- в) демократичность и консенсус.

15. Методология проведения комплексного системного анализа работы АТП заключается в реализации:

- а) выявления взаимодействия АТП с факторами внешней среды;
- б) изучения динамики изменения технико-эксплуатационных показателей работы АТП;
- в) логической схемы изучения взаимосвязи и взаимовлияния внутренних факторов и показателей функционирования организационной системы АТП.

16. Функционально-стоимостной анализ используется как метод:

- а) выявления путей снижения затрат на производство продукции;
- б) выделения производственных функций и расчет их стоимости;
- в) функционального разделения труда и расчет заработной платы.

17. Межпроизводственный сравнительный анализ позволяет:

- а) выбрать наиболее эффективный вариант совершенствования производственного процесса;
- б) определить пути повышения уровня реализации функций процесса производства;
- в) оценить результаты деятельности и место АТП среди конкурентов на рынке.

18. Экономико-производственные ресурсы АТП делятся на группы:

- а) интеллектуальные;
- б) культурные;
- в) материальные;
- г) трудовые;
- д) финансовые.

19. Экономическая диагностика организации – это:

- а) анализ и оценка экономических показателей работы с целью выявления возможных результатов ее развития;
- б) анализ основных средств их использования;
- в) планирование результатов ПХД.

20. Диагностический анализ состоит из:

- а) финансовой диагностики;
- б) экономической диагностики;
- в) определения рейтинга организации на конкретном сегменте рынка;
- г) выявления сильных и слабых сторон организации

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации Вопросы к зачету и подготовке к тестированию по курсу.

Раздел 1.

- 1. Каковы роль и место анализа в системе управления АТП?
- 2. Цели и задачи анализа ПХД АТП.



1495083948

3. Предмет, объект, субъект анализа ПХД АТП.
4. Каковы основные принципы экономического анализа?
5. Виды анализа ПХД АТП.
6. Основные группы показателей, используемых в анализе ПХД.
7. Содержание основных этапов анализа ПХД.
8. Суть метода анализа.
9. Связь анализа и синтеза, детализации и обобщения в процессе исследования ПХД.
10. Суть метода сравнения.
11. Методика балансового способа анализа.
12. Возможности применения функционально-стоимостного анализа на автомобильном транспорте.
13. Сущность системно-комплексного подхода к анализу ПХД АТП.
14. Комплекс работ по общей диагностике АТП.
15. По каким признакам классифицируются резервы АТП?

Раздел 2.

16. Значение анализа объемов перевозок в управленческой деятельности АТП.
17. Порядок проведения анализа технико-эксплуатационных показателей.
18. Анализ использования парка ПС.
19. Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на результаты работы АТП.
20. Анализ плана перевозок пассажиров.
21. Анализ скорости движения автобусов.
22. Анализ ритмичности перевозок.
23. Анализ качества перевозок.
24. Анализ бизнес-среды АТП.
25. Последовательность действий при проведении анализа спроса на РТУ.
26. Анализ положения АТП на рынке.
27. Возможности применения сравнительного межпроизводственного анализа.
28. Анализ плана количества ТО и трудоемкости их выполнения.
29. Особенности анализа проведения текущего ремонта.
30. Особенности оперативного анализа работы технической службы.

Раздел 3.

31. Анализ технического развития и организации производства в АТП.
32. Оценка научно-технического уровня производства.
33. Показатели, характеризующие уровень организации производства и труда.
34. Направления анализа эффективности системы управления.
35. Оценка инноваций деятельности АТП.
36. Суть методики оценки основного капитала.
37. Анализ структуры изменений основных фондов.
38. Анализ фондоотдачи.
39. Взаимосвязь фондовооруженности, фондоотдачи и производительности труда.
40. Оценка обеспеченности АТП оборотными средствами.
41. Анализ состояния запасов.
42. Оценка эффективности использования оборотных средств.
43. Анализ обеспеченности АТП трудовыми ресурсами.
44. Измерение и оценка производительности труда на автомобильном транспорте.
45. Схема анализа экономических результатов ПХД АТП.
46. Оценка доходов и выручки в системе экономического менеджмента АТП.
47. Особенности учета затрат в АТП.
48. Методика анализа себестоимости перевозок.
49. Анализ прибыли и рентабельности.
50. Классификация инвестиционных проектов на автомобильном транспорте.
51. Методы оценки эффективности инвестиционной деятельности АТП.
52. Анализ выполнения плана финансирования инвестиций.
53. Задачи экологического анализа в АТП.



1495083948

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Экономический анализ автотранспортного бизнеса"

6.1 Основная литература

1. Богатин, Ю. В. Экономическое управление бизнесом: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Юнити-Дана, 2012. – 392 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=118567. – Загл. с экрана. (12.09.2017)
2. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 230 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90060&type=utchposob:common>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)
3. Экономика предприятия (фирмы) [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по экон. специальностям / под ред. О. И. Волкова и О. В. Девяткина ; Рос. экон. акад. им. Г. В. Плеханова. – Москва : ИНФРА-М, 2008. – 604 с.
4. Косолапова, М. В. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: учебник [Электронный ресурс]. – Москва : Дашков и Ко, 2016. – 247 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=116052. – Загл. с экрана. (12.09.2017)
5. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 165 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91433&type=utchposob:common>

6.2 Дополнительная литература

1. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг [Текст] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2005. – 144 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90143&type=utchposob:common>
2. Экономика предприятия (фирмы) [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям / под ред. О. И. Волкова, О. В. Девяткина ; Рос. экон. акад. им. Г. В. Плеханова. – Москва : ИНФРА-М, 2006. – 601 с.
3. Прыкина, Л. В. Экономический анализ предприятия: учебник [Электронный ресурс]. – Москва : Юнити-Дана, 2012. – 408 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=118994. – Загл. с экрана. (12.09.2017)
4. Казакова, Н. А. Экономический анализ в оценке бизнеса и управлении инвестиционной привлекательностью компании: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Финансы и статистика, 2013. – 240 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=220035. – Загл. с экрана. (12.09.2017)
5. Коробейников, Д. А. Сборник тестов по курсу «Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности»: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Финансы и статистика, 2007. – 174 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=220524. – Загл. с экрана. (12.09.2017)
6. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления «Технология транспортных процессов» при изучении курсов «Экономика автотранспортного предприятия», «Экономика отрасли» и «Экономика дорожного движения» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 113 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utchposob:common>

6.3 Методическая литература



1495083948

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

MicrosoftProject (<http://office.microsoft.com>).

Microsoft Office (<http://office.microsoft.com>).

Российская Ассоциация Управления Проектами – COBHET <http://www.sovnet.ru/>.

Институт проблем управления им. В. А. Трапезникова РАН <http://www.ipu.ru/>.

Институт управления проектами (PMI) <http://www.pmi.ru/>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экономический анализ автотранспортного бизнеса"

Для освоения курса предусмотрено, что значительную часть времени от аудиторных занятий студент должен заниматься самостоятельно. В этой связи студент должен уметь планировать свое время, учитывая, что он наряду с данной дисциплиной должен изучать и другие относящиеся к профессиональному и экономическому циклу обучения. Таким образом, для получения полноценного образования по дисциплине студент должен проявить желание и трудиться, чтобы приобрести навыки профессиональной деятельности в условиях работы транспортного рынка.

Цель самостоятельной работы студентов заключается в глубоком, полном усвоении учебного материала и в развитии навыков самообразования. В целом разумное сочетание самостоятельной работы с иными видами учебной деятельности позволяет реализовать три основных компонента университетского образования:

– познавательный, который заключается в усвоении студентами необходимой суммы знаний по избранной специальности, а так же способности самостоятельно их пополнять;

– развивающий, то есть выработка навыков аналитического и логического мышления, способности профессионально оценить ситуацию и найти правильное решение;

– воспитательный – формирование профессионального сознания, мировоззренческих установок, связанных не только с выбранной ими специальностью, но и с общим уровнем развития личности.

Самостоятельная работа студентов обычно складывается из нескольких составляющих

– работа с текстами: учебниками по маркетингу на транспорте и дополнительной литературой в виде учебных пособий, научных книг и статей;

– использование отраслевых сайтов по маркетингу на транспорте;

– просмотр конспектов лекций, методических указаний;

– подготовка к зачету.

При самостоятельной работе нужно составить план – для чего и в каком объеме следует подготовить материал. Также нужно выбрать метод работы – провести конспектирование материала или выполнить расчеты. Особый подход требуется при подготовке к курсовому зачету.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экономический анализ автотранспортного бизнеса", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Экономический анализ автотранспортного бизнеса"

Реализация учебной дисциплины предполагает наличие учебных кабинетов (аудиторий) и лабораторий, оснащенных мультимедийным оборудованием, выходом в интернет, видеотехникой и акустическими системами, обеспечивающими возможности проведения учебных занятий студентов в дистанционном формате.

Для организации учебного процесса кафедра располагает учебными аудиториями, двумя специализированными компьютерными классами, доступом к нормативно-правовым системам «Консультант Плюс» и «Гарант», переносными комплектами мультимедийного оборудования, доступом к библиотечному фонду, в том числе через библиотечный зал экономических наук, к электронной библиотеке КузГТУ.

Комплект мультимедийной техники (6505,6506).



1495083948

11 Иные сведения и (или) материалы



1495083948



1495083948

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения рабочей программы
«Экономический анализ автотранспортного бизнеса»**

6.1 Основная литература

1. Артеменко, В. Г. Экономический анализ [Текст] : учеб. пособие / В. Г. Артеменко, Н. В. Анисимова. – Москва : КНОРУС, 2013. – 288 с.
2. Богатин, Ю. В. Экономическое управление бизнесом [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Москва : Юнити-Дана, 2012. – 392 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=118567. – Загл. с экрана. (10.08.2017).
3. Косолапова, М. В. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности [Электронный ресурс] : учебник. – Москва : Дашков и Ко, 2016. – 247 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=116052. – Загл. с экрана. (10.08.2017).
4. Куприянова, Л. М. Экономический анализ [Текст] : учеб. пособие / Л. М. Куприянова. – Москва : ИНФРА-М, 2014. – 159 с.
5. Раздорожный, А. А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учеб. пособие / А. А. Раздорожный. – Москва : РИОР, 2009. – 316 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 165 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91433&type=utchposob:common> (10.08.2017).
2. Клепцова, Л. Н. Экономическая оценка инженерных решений на транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 195 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91259&type=utchposob:common> (10.08.2017).
3. Любушин, Н. П. Экономический анализ [Электронный ресурс] : электронный учебник / Н. П. Любушин. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2011. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).
4. Туревский, И. С. Экономика и управление автотранспортным предприятием [Текст] : учеб. пособие / И. С. Туревский. – Москва : Высшая школа, 2005. – 222 с. : ил.
5. Экономика предприятий автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие / Н. Н. Фролов [и др.]. – 2-е изд. перераб. и доп. – Москва : ИКЦ "Март", 2008. – 480 с.

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.