

23.03.01.01.Б1.В-2014-РП

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
Д.В. Стенин
«*26*» «*05*» 20*17* г.

Рабочая программа дисциплины

Планирование в автотранспортном предприятии

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная, очная

Кемерово 2017



1508127038

Рабочую программу составили
Доцент кафедры АП _____ Л.Н. Клепцова
подпись ФИО

Старший преподаватель кафедры АП _____ С.Н. Сидорова
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 112 от 26.04.2017

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____

Ю.Е. Воронов
ФИО

И.О. Зав.кадр.
Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

подпись

А.В. Косолапов

Протокол № 112 от 26.04.2017

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов» _____

А.Ю. Воронов

подпись ФИО

И.О. Зав.кадр.

А.В. Косолапов



1508127038

2

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Планирование в автотранспортном предприятии", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
 профессиональных компетенций:

ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: – знать специфические особенности планирования и управления на транспорте в условиях рынка;

Уметь: – уметь решать вопросы повышения эффективности работы производственных служб АТП и их адаптивного взаимодействия при корректировке установленных планов;

Владеть: – владеть методами оценки планов и результативности их выполнения.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- – знать специфические особенности планирования и управления на транспорте в условиях рынка;

Уметь:

- – уметь решать вопросы повышения эффективности работы производственных служб АТП и их адаптивного взаимодействия при корректировке установленных планов;

Владеть:

- – владеть методами оценки планов и результативности их выполнения.

-

-

2 Место дисциплины "Планирование в автотранспортном предприятии" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент, Общий курс транспорта, Основы системного анализа, Экономика.

Рынок транспортных услуг

3 Объем дисциплины "Планирование в автотранспортном предприятии" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Планирование в автотранспортном предприятии" составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

| Форма обучения | Количество часов | | |
|---|------------------|----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Курс 3/Семестр 6 | | | |
| Всего часов | 72 | | |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий): | | | |
| Аудиторная работа | | | |
| Лекции | 16 | | |
| Лабораторные занятия | | | |
| Практические занятия | 16 | | |
| Внеаудиторная работа | | | |
| Индивидуальная работа с преподавателем: | | | |
| Консультация и иные виды учебной деятельности | | | |
| Самостоятельная работа | 40 | | |
| Форма промежуточной аттестации | зачет | | |



1508127038

| Форма обучения | Количество часов | | |
|---|------------------|----------|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Курс 4/Семестр 7 | | | |
| Всего часов | | 72 | |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий): | | | |
| Аудиторная работа | | | |
| Лекции | | 4 | |
| Лабораторные занятия | | | |
| Практические занятия | | 6 | |
| Внеаудиторная работа | | | |
| Индивидуальная работа с преподавателем: | | | |
| Консультация и иные виды учебной деятельности | | | |
| Самостоятельная работа | | 58 | |
| Форма промежуточной аттестации | | зачет /4 | |

4 Содержание дисциплины "Планирование в автотранспортном предприятии", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

| Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание | Трудоемкость в часах | | |
|--|----------------------|----------|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| 1. Автотранспортное производство как объект управления. Анализ организации управления автотранспортным производством. | 4 | 1 | |
| 2. Основы планирования работы автотранспортных предприятий. 2.1. Планирование и организация управления эксплуатационной службой АТП 2.2. Планирование и организация управления технической службой. | 4 | 1 | |
| 3. Планирование перевозок и эксплуатационной работы АТП. Планирование издержек производства и финансов АТП | 4 | 1 | |
| 4. Оперативно-производственное планирование на АТП. | 4 | 1 | |
| Итого | 16 | 4 | |

4.2 Практические (семинарские) занятия

| Тема занятия | Трудоемкость в часах | | |
|---|----------------------|----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| 1. Проектирование целей, функций и организационной структуры управления АТП. | 2 | 1 | |
| 2. Стратегическое планирование на автотранспортных предприятиях. | 2 | 1 | |
| 3. Оценка качества и стандартизации транспортных услуг. | 2 | | |
| 4. Планирование показателей повышения экономической эффективности автотранспортного производства. | 2 | 1 | |



1508127038

| | | | |
|--|-----------|----------|--|
| 5.Производственное планирование на АТП. | 2 | 1 | |
| 6.Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава. | 2 | | |
| 7.Планирование материально-технического обеспечения АТП. | 2 | 1 | |
| 8.Разработка транспортного плана | 2 | 1 | |
| Итого | 16 | 6 | |

4.3 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

| Вид СРС | Трудоемкость в часах | | |
|---------------------------------------|----------------------|-----------|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| 1. Изучение теоретического материала. | 15 | 20 | |
| 2. Подготовка к практическим занятиям | 10 | 18 | |
| 3.Подготовка к контрольному опросу | 15 | 20 | |
| Итого: | 40 | 58 | |

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Планирование в автотранспортном предприятии", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

| № | Наименование разделов дисциплины | Содержание (темы) раздела | Код компетенции | Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции | Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции |
|---|----------------------------------|---------------------------|-----------------|--|---|
| | | | | | |



1508127038

| | | | | | |
|---|--|---|-------|--|----------------------------------|
| 1 | Автотранспортное производство как объект управления | Анализ организации управления автотранспортным производством. | ПК-34 | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – понимать главные мотивы и механизмы принятия решений органами государственного управления, в том числе и по отношению к транспортным предприятиям; – собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами оценки целесообразности различных стратегий развития транспортного предприятия. | Писменный опрос или тестирование |
| 2 | Основы планирования работы автотранспортных предприятий. | <p>2.1. Планирование и организация управления эксплуатационной службой АТП</p> <p>2.2. Планирование и организация управления технической службой. .</p> | ПК-34 | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.); <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выявить изменение предпочтений при различных типах отраслевых рынков; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии; | Писменный опрос или тестирование |



1508127038

| | | | | | |
|---|---|---|-------|--|-----------------------------------|
| 3 | Планирование перевозок и эксплуатационной работы АТП. | Планирование издержек производства и финансов АТП | ПК-34 | Знать: – калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство; Уметь: – собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия; Владеть: – инструментальными средствами для обработки экономических данных; | Письменный опрос или тестирование |
| 4 | Оперативно-производственное планирование на АТП. | Разработка транспортного плана | ПК-34 | Знать: – специфические особенности планирования и управления на транспорте в условиях рынка; Уметь: – решать вопросы повышения эффективности работы производственных служб АТП и их адаптивного взаимодействия при корректировке установленных планов; Владеть: – методами оценки планов и результативности их выполнения. | Письменный опрос или тестирование |

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине будет заключаться в письменном опросе обучающихся по теоретическим вопросам и в защите практических работ.

Варианты теоретических вопросов.

Вариант 1

1. Сущность и принципы рыночного планирования.
2. Основы бизнес-планирования на транспорте.

Вариант 2

1. Предмет и метод планирования на предприятии транспорта.
2. Последовательность составления и структура бизнес-плана АТП.



1508127038

Вариант 3

1. Виды и содержание внутрихозяйственного планирования.
2. Стратегическое планирование на предприятиях транспорта.

Вариант 4

1. Принципы и методы планирования.
2. Выбор стратегии развития предприятия.

Вариант 5

1. Классификация и характеристика нормативов и норм, используемых при планировании деятельности АТП.
2. Планирование развития потенциала предприятия.

Вариант 6

1. Методы разработки плановых нормативов и норм.
2. Правила составления бизнес-плана.

Вариант 7

1. Планирование потребности производственных ресурсов.
2. Оперативно-производственное управление в АТП.

Вариант 8

1. Сетевые методы планирования.
2. Сменно-суточное планирование перевозок.

Вариант 9

1. Планирование потребности предприятия в рудовых ресурсах.
2. Производственное планирование ТО и Р парка автотранспортных средств.

Вариант 10

1. Планирование и финансирование капитальных вложений.
2. Требования к бизнес-плану предприятия.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Принципы и методы планирования.
2. Выбор стратегии развития предприятия.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

| | | | | | |
|-------------------|------------|------------|------------|---------|---------|
| Количество баллов | 0-24 | 25-49 | 50-74 | 75-99 | 100 |
| Шкала оценивания | не зачтено | не зачтено | не зачтено | зачтено | зачтено |

Защита практических работ

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ является выполнение тестовых заданий.

Примеры тестовых заданий.

1. Планирование – это:



1508127038

- а) стадия процесса управления, на которой определяются цели деятельности, необходимые для этого средства, методы их достижения;
- б) стадия формирования структуры организации;
- в) задача менеджмента по установлению целей деятельности предприятия.

2. Трансфинплан – это:

- а) план перевозок и сбора выручки;
- б) план финансового обеспечения перевозочного процесса;
- в) развернутая программа производственной, хозяйственной и социальной деятельности АТП.

3. Функциями службы эксплуатации АТП являются:

- а) поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии;
- б) эксплуатация основных производственных фондов АТП;
- в) организация перевозок и управление перевозочным процессом.

4. План перевозок грузов строят:

- а) по видам грузов;
- б) по направлениям грузопотоков;
- в) по типу подвижного состава.

5. Выполнение плана перевозок грузов учитывается АТП:

- а) по каждой заявке грузоотправителей;
- б) по каждому грузоотправителю;
- в) по каждой выполненной езде.

6. Для перспективного планирования перевозок пассажиров используют:

- а) данные о подвижности и численности населения в динамике, территориальной рассредоточенности районов жилья и приложения труда;
- б) данные о провозных возможностях АТП в динамике на будущее;
- в) данные о миграции населения.

7. При прогнозировании потребностей в перевозках пассажиров определяют:

- а) пассажирообмен в крупных транспортных узлах;
- б) объем перевозок и пассажирооборот;
- в) транспортную подвижность населения.

8. При составлении плана технико-экономические показатели устанавливаются:

- а) по видам перевозок;
- б) по типам подвижного состава;
- в) по территории перевозок.

9. Производительность подвижного состава грузового транспорта определяется:

- а) количеством транспортной продукции в тонно-километрах, вырабатываемой единицей подвижного состава в единицу времени;
- б) эксплуатационной скоростью подвижного состава в наряде;
- в) коэффициентом технической готовности подвижного состава.

10. Производственная программа по эксплуатации подвижного состава разрабатывается на основании:

- а) данных о грузоподъемности или пассажироместимости парка подвижного состава;
- б) данных о количестве подвижного состава каждого типа на планируемый период и расчетного уровня его производительности;
- в) среднесписочного количества подвижного состава в АТП.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на 100% вопросов;
- 75-99 баллов – при правильном и полном ответе на 75-99% вопросов;
- 50-74 баллов – при правильном и полном на 50-74% вопросов;
- 25-49 баллов – при правильном и неполном ответе только на 25-49% вопросов;



1508127038

- 0-24 баллов - при ответе менее чем на 25% вопросов.

| | | | | | |
|-------------------|------------|------------|------------|---------|---------|
| Количество баллов | 0-24 | 25-49 | 50-74 | 75-99 | 100 |
| Шкала оценивания | Не зачтено | Не зачтено | Не зачтено | зачтено | зачтено |

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации по дисциплине «Планирование в автотранспортном предприятии» в соответствии с учебным планом является зачет.

Обучающийся получает зачет по дисциплине в случае выполнения им рабочей программы дисциплины. В случае наличия учебной задолженности, обучающийся самостоятельно выполняет домашние задания, оформляет по ним сводный отчет, на зачете опрашивается по контрольным вопросам из каждой темы.

Примеры вопросов к зачету.

1. Что представляет собой планирование в условиях рыночной экономики?
2. Принципы планирования.
3. Виды внутрифирменного планирования на предприятии.
4. Основные стадии процесса планирования.
5. Методы управления.
6. Функции и структура управления АТП.
7. Методы анализа организации управления АТП.
8. Классификация методов анализа.
9. Диагностический анализ организации управления.
10. Общая методика анализа структур управления.
11. Анализ информационного обеспечения системы управления АТП.
12. Анализ организации процесса принятия и реализации управленческих решений в условиях автотранспортного производства.
13. Анализ организации управленческого труда на АТП.
14. Анализ кадрового обеспечения системы управления АТП.
15. Анализ технического обеспечения системы управления АТП
16. Техничко-экономическое планирование на АТП.
17. Содержание и назначение трансфинплана.
18. Оперативное планирование на АТП.
19. Порядок разработки трансфинплана АТП.
20. Система показателей плана АТП.
21. Организация управления эксплуатационной службой АТП.
22. Организационное построение эксплуатационной службы АТП.
23. Диспетчерское регулирование грузовых перевозок.
24. Особенности управления эксплуатационной службой пассажирских АТП.
25. Задачи проектирования организации управления транспортным производством.
26. Состав проекта организации управления транспортным производством.
27. Методы проектирования организации управления транспортным производством.
28. Какие данные для составления плана перевозок должны содержать заявки грузоотправителей?
29. Последовательность составления плана по эксплуатации подвижного состава АТП.
30. Планирование перевозок грузов.
31. Планирование перевозок пассажиров.
32. Планирование технико-экономических показателей работы подвижного состава.
33. Планирование производительности подвижного состава.
34. Определение потребного количества и структуры подвижного состава под запланированный объем перевозок.
35. Производственная программа по эксплуатации автомобильного транспорта.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой вопрос;



1508127038

- 50-74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

| | | | | | |
|-------------------|------------|------------|------------|---------|---------|
| Количество баллов | 0-24 | 25-49 | 50-74 | 75-99 | 100 |
| Шкала оценивания | Не зачтено | Не зачтено | Не зачтено | зачтено | зачтено |

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении текущего контроля по лабораторным работам обучающиеся представляют ответы на вопросы преподавателю. Преподаватель анализирует содержание ответов, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается обучающийся, который выполнил все требования текущего контроля.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Планирование в автотранспортном предприятии"

6.1 Основная литература

1. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов всех форм обучения направления 190701.62 и 190709.62 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 182 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91025&type=utchposob:common>

2. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии: сборник задач [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 77 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91442&type=utchposob:common>

3. Жуйков, П. Е. Организация и планирование на предприятии [Текст] : учеб.- метод. пособие / П. Е. Жуйков. – Белово : Беловский полиграфист, 2008. – 572 с.

4. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 165 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91433&type=utchposob:common>

5. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 230 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90060&type=utchposob:common>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

6.2 Дополнительная литература



1508127038

1. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Региональный и городской транспортный комплекс") / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2014. – 186 с.

2. Пивоваров, К. В. Планирование на предприятии [Текст] : учеб. пособие для вузов / К. В. Пивоваров. – Москва : Дашков и К*, 2006. – 256 с.

3. Панина, З. И. Организация и планирование деятельности предприятия сферы сервиса: практикум [Электронный ресурс]. – Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2015. – 244 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=419566. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

4. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления «Технология транспортных процессов» при изучении курсов «Экономика автотранспортного предприятия», «Экономика отрасли» и «Экономика дорожного движения» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 113 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utchposob:common>

5. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг [Текст] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2005. – 144 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90143&type=utchposob:common>

6.3 Методическая литература

1. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии [Текст] : методические указания и рекомендации к практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / Л. Н. Клепцова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 23 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3039>

2. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии [Текст] : программа, методические рекомендации по изучению курса и указания к выполнению контрольной работы для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» заочной формы обучения / Л. Н. Клепцова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 33 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3131>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;

- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>;

- Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Планирование в автотранспортном предприятии"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению домашнего задания и лабораторных работ после того, как содержание отчетов и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках аудиторных занятий. Перед промежуточной аттестацией, обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными. В случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.



1508127038

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Планирование в автотранспортном предприятии", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Opera
5. Yandex

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Планирование в автотранспортном предприятии"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения лабораторных занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- работа в группах;
- мультимедийная презентация.



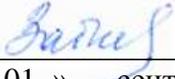
1508127038



1508127038

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Планирование в АТП»

6.1 Основная литература

1. Бачурин, А. А. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций [Текст] : учеб. пособие / А. А. Бачурин. – Москва : Академия, 2011. – 272 с.
2. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов всех форм обучения направления 190701.62 и 190709.62 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 182 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91025&type=utchposob:common>.
3. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии: сборник задач [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 77 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91442&type=utchposob:common>.
4. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии [Текст] : учеб. пособие / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2014. – 186 с.
5. Логинова, Н. А. Планирование на предприятии транспорта [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Логинова. – Москва : ИНФРА-М, 2013. – 320 с. – (Высшее образование: Бакалавриат).

6.2 Дополнительная литература

1. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 165 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91433&type=utchposob:common>
2. Панина, З. И. Организация и планирование деятельности предприятия сферы сервиса: практикум [Электронный ресурс]. – Москва : Дашков и К, 2015. – 244 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=419566. – Загл. с экрана. (12.08.2017).
3. Раздорожный, А. А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учеб. пособие / А. А. Раздорожный. – Москва : РИОР, 2009. – 316 с.
4. Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учебник / И. С. Туревский. – Москва : Форум : ИНФРА-М, 2008. – 288 с.
5. Экономика и организация автотранспортного предприятия [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата / под ред. Е. В. Будриной. – Москва : Юрайт, 2016. – 268 с. – (Бакалавр. Академический курс).

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.