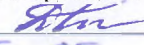


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
«15» 05 2017г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Пассажирские транспортные системы**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная, очная

Кемерово 2017



1511205085

Рабочую программу составил

Старший преподаватель кафедры АП

Е.А. Григорьева  
подпись

Е.А. Григорьева

ФИО

Рабочая программа обсуждена

на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.04.2017

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

И.О. зав. каф. А

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией

по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 172 от 26.04.2017

Председатель учебно-методической комиссии по направлению  
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных  
процессов»

Ю.Е. Воронов

подпись

ФИО

И.О. зав. каф. А

А.В. Кочегаров



1511205085

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Пассажи́рские транспортные системы", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - владеть способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: основы математических вычислений, применяемых в расчетах пассажирских транспортных систем

Уметь: провести экономическую оценку в транспортной потребности пассажиров

Владеть: методикой оценки эффективности функционирования пассажирских транспортных систем

профессиональных компетенций:

ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: методики проведения исследований в области организации пассажирских перевозок

Уметь: формулировать требования обеспечения безопасности движения на пассажирском транспорте

Владеть: методикой оценки соответствия организации перевозок пассажиров требованиям безопасности

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе; методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов

Уметь: анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;

применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона

Владеть: современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;

способами определения потребности в развитии транспортной сети региона

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе;
- методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов
- основы математических вычислений, применяемых в расчетах пассажирских транспортных систем
- методики проведения исследований в области организации пассажирских перевозок

Уметь:

- анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;
- применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона
- провести экономическую оценку в транспортной потребности пассажиров
- формулировать требования обеспечения безопасности движения на пассажирском транспорте

Владеть:

- современными методами прогнозирования региональных транспортных систем,
- основанными на использовании информационных технологий;
- способами определения потребности в развитии транспортной сети региона
- методикой оценки эффективности функционирования пассажирских транспортных систем
- методикой оценки соответствия организации перевозок пассажиров требованиям безопасности



1511205085

## 2 Место дисциплины "Пассажирские транспортные системы" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Пассажирские перевозки.

В области производственно-технологической деятельности дисциплина позволяет научить студента проводить комплексный мониторинг работы пассажирского транспорта с учётом градостроительных особенностей и планировочных решений.

Для выполнения специалистами расчётно-проектной деятельности дисциплина даёт основу грамотного подхода к разработке проектов координированной работы различных видов пассажирского транспорта.

Для экспериментально-исследовательской деятельности знание дисциплины «Пассажирские транспортные системы» позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области изучения транспортных систем и их совершенствования.

Для ведения организационно-управленческой деятельности дисциплина учит методам объективной оценки эффективности функционирования пассажирских транспортных систем.

## 3 Объем дисциплины "Пассажирские транспортные системы" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Пассажирские транспортные системы" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 4/Семестр 7</b>			
Всего часов	108		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции			
Лабораторные занятия			
Практические занятия	34		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	74		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	зачет		
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
Всего часов		108	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции		4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		6	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>		94	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		зачет /4	



1511205085

**4 Содержание дисциплины "Пассажи́рские транспортные системы", структурированное по разделам (темам)**

**4.1 Лекционные занятия**

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ЗФ	ОФ	
1 Исследование пространственной организации городского населения относительно центров тяготения	2		
2 Исследование типовых схем городских транспортных систем города. Расчет плотности транспортной сети и транспортной доступности	2		

**4.2. Практические (семинарские) занятия**

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1 Исследование пространственной организации городского населения относительно центров тяготения	4	1	
2 Исследование типовых схем городских транспортных систем города. Расчет плотности транспортной сети и транспортной доступности	4	1	
3 Оценка соответствия системы пассажирского транспорта планировочным решениям города	4	1	
4 Оценка планировочного решения города и определение ожидаемых характеристик его транспортной системы	4	1	
5 Обследование таксомоторной стоянки в городе визуальным методом	4	0,5	
6 Обработка и анализ данных обследования таксомоторной стоянки	4	0,5	
7 Исследование принципов разделения и совмещения маршрутов пассажирского транспорта	4	0,5	
8 Расчет количества и выбор рядов вместимости подвижного состава для освоения расчетных пассажироперевозок	6	0,5	

**4.2 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Дз1 Изучение пространственной организации населения города Кемерово относительно центров его тяготения	10	15	
Дз2 Изучение типовых схем городских транспортных систем. Изучение методики расчета плотности транспортной сети и транспортной доступности	10	15	
Дз3 Изучение методики оценки соответствия системы пассажирского транспорта планировочным решениям города	10	15	



1511205085

Дз4 Изучение способов оценки планировочного решения города и определения ожидаемых характеристик его транспортной системы	10	15	
Дз5 Изучение методов обследования таксомоторных стоянок. Рассмотрение способов построения эпюр распределения времени прибытия автомобилей-такси и пассажиров	10	15	
Дз6 Изучение принципов разделения и совмещения маршрутов пассажирского транспорта	10	15	
Дз7 Изучение методов расчета количества и выбор рядов вместимости подвижного состава для освоения расчетных пассажироперевозок	14	14	

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Пассажирские транспортные системы", структурированное по разделам (темам)**

**5.1 Паспорт фонда оценочных средств**

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание раздела (темы)	Код компетенции	Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, необходимых для формирования соответствующих компетенций
1	<b>Введение. Цель и задачи курса.</b>	1.Функции городского пассажирского транспорта. 2.Основные элементы городского пассажирского транспорта и их системная связь.	ОПК-3	Знать:- основы математических вычислений, применяемых в расчетах пассажирских транспортных систем	Опрос по контрольным вопросам. Отчет по ПР № 1
2	<b>Развитие городских пассажирских транспортных систем.</b>	1.Процессы формирования коммуникационной общности сети поселений и роль транспорта в этом процессе. 2.Основные этапы развития пассажирских перевозок в городах, пригородах, сельской местности и между регионами страны. 3.Роль пассажирского автомобильного транспорта в функционировании городской жизни.		Уметь:- провести экономическую оценку в транспортной потребности пассажиров Владеть:-методикой оценки эффективности функционирования пассажирских транспортных систем	Опрос по контрольным вопросам. Отчет по ПР № 2



1511205085

3	<b>Транспортные системы города.</b>	1.Соотношение и удельный вес различных видов транспорта в освоении объемов перевозок пассажиров. 2.Типовые схемы городских транспортных систем города. 3.Плотность транспортной сети. Транспортная доступность.	ПК-24	Знать:- методики проведения исследований в области организации пассажирских перевозок Уметь:-формулировать требования обеспечения безопасности движения на пассажирском транспорте	Опрос по контрольным вопросам.  Отчет по ПР № 3
4	<b>Транспортные сети городского пассажирского транспорта.</b>	1.Основные характеристики и критерии оптимизации городских транспортных сетей.		Владеть:-методикой оценки соответствия организации перевозок пассажиров требованиям безопасности	Опрос по контрольным вопросам.  Отчет по ПР № 4
5	<b>Взаимодействие системы городского пассажирского транспорта с обслуживаемым городом.</b>	1.Критерии оценки соответствия системы городского пассажирского транспорта планировочным решениям города.	ПК-28	Знать:методы оптимизации управления городском и региональном транспортном комплексе; методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов Уметь:анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем; - применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона Владеть:- современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий; - способами определения потребности в развитии транспортной сети региона	Опрос по контрольным вопросам.  Отчет по ПР № 5



1511205085

6	<b>Развитие легковых автомобильных перевозок.</b>	1. Характеристика современного этапа развития перевозок легковыми автомобилями в России. 2. Перспективы развития автомобилизации страны. 3. Классификация перевозок легковыми автомобилями.	Опрос по контрольным вопросам.  Отчет по ПР № 6
7	<b>Методы оптимизации маршрутных систем городского пассажирского транспорта.</b>	1. Принципы регулирования распределения пассажиропотоков по длине маршрутов городского пассажирского транспорта. 2. Маршрутизация с учетом колебаний пассажиропотоков.	Опрос по контрольным вопросам.  Отчет по ПР № 7
8	<b>Основы выбора видов городского пассажирского транспорта и расчета элементов транспортных систем.</b>	1. Принципы подходов к выбору видов и систем пассажирского транспорта. 2. Выбор вариантов систем пассажирского транспорта по данным расчета вместимостей подвижного состава. 3. Проектирование и расчет элементов системы пассажирского транспорта.	Опрос по контрольным вопросам.  Отчет по ПР № 8

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине «Пассажирские транспортные системы» будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам. Полный перечень контрольных вопросов приведен в методических указаниях к практическим занятиям и самостоятельной работе.

Примеры контрольных вопросов:

1. Какие основные функции городского пассажирского транспорта вы знаете?
2. Перечислите основные элементы городского пассажирского транспорта.
3. Объясните системную связь элементов городского пассажирского транспорта.
4. Какие виды городского пассажирского транспорта являются наиболее скоростными?
5. Области рационального применения различных видов транспорта.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;



1511205085



- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Также текущий контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчетов по практическим работам.

ПЗ 1. Анализ размещения мест проживания относительно центров транспортного тяготения в г. Кемерово.

ПЗ 2. Определить плотность транспортной сети районов г. Кемерово.

ПЗ 3. Рассчитать средние затраты времени пассажиров на передвижение, проживающих в различных районах г. Кемерово.

ПЗ 4. Рассчитать реальную экономию времени пассажиров на транспортное передвижение по сравнению с пешими перемещениями в различные периоды суток.

ПЗ 5. Разработать протокол обследования таксомоторной стоянки визуальным методом.

ПЗ 6. Построить диаграмму распределения времени нахождения автомобилей такси на стоянке. Определить время простоя каждого автомобиля - такси и среднее время простоя всех автомобилей на стоянке в ожидании пассажиров; число автомобилей-такси, покинувших стоянку без пассажиров; среднее наполнение салона такси.

ПЗ 7. Проанализировать автобусные маршруты г. Кемерово и предложить варианты совмещения или разделения маршрутов.

ПЗ 8. Провести сравнительный анализ различных видов транспорта по технико-эксплуатационным и экономическим показателям.

Отчет по практическим занятиям 1-8 оформляется на листах формата А4 должен включать в себя следующие пункты:

- цель работы;
- постановка задачи;
- анализ проблемы;
- выводы.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме научного исследования – 65...100 баллов;

- в отчете содержатся все требуемые элементы, однако они не соответствуют выбранной теме научного исследования, или представлены не все требуемые элементы или отчет не представлен – 0...64 баллов.

Количество баллов	0...64	65...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответы на вопросы к зачету.

#### Вопросы к зачету

1. Функции городского пассажирского транспорта.
2. Основные элементы городского пассажирского транспорта.
3. Раскройте понятие системной связи элементов городского пассажирского транспорта.
4. Роль пассажирского автомобильного транспорта в функционировании города.
5. Закономерности распределения населения относительно центров тяготения.
6. Соотношение различных видов транспорта в городских транспортных системах.
7. Типовые схемы городских транспортных систем.
8. Плотность транспортной сети.
9. Основные характеристики городских транспортных систем.
10. Критерии оценки соответствия системы городского пассажирского транспорта планировочным решениям города.
11. Характеристика современного этапа развития перевозок легковыми автомобилями.
12. Классификация перевозок пассажиров легковыми автомобилями.
13. Перевозка пассажиров на автомобилях-такси.
14. Прокат легковых автомобилей.
15. Методы организации маршрутных систем городского пассажирского транспорта.



1511205085

16. Принципы регулирования распределения пассажиропотоков по длине маршрутов городского пассажирского транспорта.
17. Способы маршрутизации транспортной системы с учетом колебаний пассажиропотоков.
18. Основы выбора видов городского пассажирского транспорта.
19. Методы расчета элементов транспортных систем.
20. Выбор вариантов систем пассажирского транспорта по данным расчета вместимости подвижного состава.
21. Проектирование элементов системы пассажирского транспорта.
22. Расчет элементов системы пассажирского транспорта.

При проведении промежуточной аттестации обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

При проведении текущего контроля по дисциплине «Пассажирские транспортные системы» в конце занятия на контрольной неделе обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Допуск к промежуточной аттестации обучающийся получает только при успешного прохождения текущего контроля по каждой контрольной неделе.

## **6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Пассажирские транспортные системы"**

### **6.1 Основная литература**

1. Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник для студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 190701 "Организация перевозок и управления на транспорте (по видам транспорта)" / И. В. Спирин. – Москва : Академия, 2011. – 400 с.
2. Жданов, В. Л. Экологические проблемы автомобильного транспорта в городах [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 190 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90702&type=utchposob:common>
3. Основы логистики [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок на транспорте" / под ред. В. А. Гудкова. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 351 с.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом [Текст] : справочное пособие / И. В. Спирин. – Москва : Академкнига, 2004. – 413 с.



1511205085



2. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом [Текст] : справочное пособие / И. В. Спирин. – Москва : Академкнига, 2006. – 413 с.
3. Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 240100.01 "Орг. перевозок и упр. на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки 653400 "Организация перевозок и управление на транспорте" / под ред. В. А. Гудкова. – Москва : Горячая линия -Телеком, 2004. – 448 с.
4. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки [Текст] : учебное пособие для студентов учреждений среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 1705 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" / И. С. Туревский. – Москва : Форум, 2008. – 224 с.
5. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с.ил. с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common>. – Загл. с экрана. (26.01.2017)

### 6.3 Методическая литература

1. Григорьева, Е. А. Пассажи́рские перево́зки [Текст] : методические указания к курсовому проекту для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиль 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте», всех форм обучения / Е. А. Григорьева, С. Н. Сидорова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 30 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6599>
2. Григорьева, Е. А. Технология пассажирских перевозок [Текст] : методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Пассажи́рские перево́зки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля подготовки 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очной формы обучения / Е. А. Григорьева; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 17 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7084>
3. Григорьева, Е. А. Управление пассажирскими перевозками [Текст] : методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Пассажи́рские перево́зки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля подготовки 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очной формы обучения / Е. А. Григорьева; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 18 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7085>
4. Григорьева, Е. А. Пассажи́рские перево́зки [Текст] : методические указания к самостоятельной работе и контрольные задания для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов», профиль 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» заочной формы обучения / Е. А. Григорьева, С. Н. Сидорова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 26 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7622>
5. Григорьева, Е. А. Организация пассажирских перевозок [Текст] : методические указания к практическим занятиям по курсу «Пассажи́рские перево́зки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля подготовки 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очной формы обучения / Е. А. Григорьева, С. Н. Сидорова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 28 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7774>

### 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru).

### 8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Пассажи́рские транспортные системы"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по



1511205085

предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание отчетов и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках практических занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

#### **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Пассажирские транспортные системы", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office

#### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Пассажирские транспортные системы"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине существует следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория с мультимедийными средствами (проектор, ноутбук, экран).
- компьютерные классы.
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

#### **11 Иные сведения и (или) материалы**

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- интерактивная.



1511205085



1511205085

## УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

### Изменения рабочей программы «Пассажи́рские транспортные системы»

#### 6.1 Основная литература

1. Вельможин, А. В. Основы теории транспортных процессов и систем [Текст] : учеб. пособие / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с.
2. Пассажи́рские автомобильные перевозки [Текст] : учебник / В. А. Гудков [и др.] ; под ред. В. А. Гудкова. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2004. – 448 с.
3. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975>. – Загл. с экрана. (12.08.2017).
4. Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов [Текст] : учеб. пособие / Э. А. Сафронов. – Москва : Изд-во АСВ, 2005. – 272 с.
5. Спири́н, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник / И. В. Спири́н. – Москва : Академия, 2003. – 400 с.
6. Экономика пассажирского транспорта [Текст] : учеб. пособие / под ред. проф. В. А. Персианова. – Москва : КНОРУС, 2012. – 400 с.

#### 6.2 Дополнительная литература:

1. Амиров, М. Ш. Единая транспортная система [Текст] : учебник / М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. – 2-е изд., стереотип. – Москва : КНОРУС, 2012. – 184 с.
2. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни [Электронный ресурс]. – Москва : Издательский дом «Территория будущего», 2011. – 576 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=85023](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023). – Загл. с экрана. (12.08.2017).
3. Горин, В. С. Продажа услуг пассажирского транспорта [Текст] : учеб. пособие / В. С. Горин, Э. И. Махарев. – Москва : Высшая школа, 2010. – 783 с.
4. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с.

#### 10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.