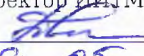


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
«10» 05 2017.

**Рабочая программа дисциплины**

**Организация и безопасность движения**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»


Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

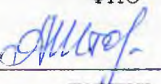
Формы обучения  
заочная, очная

Кемерово 2017



1511320290

Рабочую программу составили  В.Л. Жданов  
Доцент кафедры АП \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_


Старший преподаватель кафедры АП  А.А. Штоцкая  
\_\_\_\_\_ А.А. Штоцкая  
подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.04.2017г.

Зав. кафедрой автомобильных перевозок \_\_\_\_\_

Ю.Е. Воронов  
ФИО

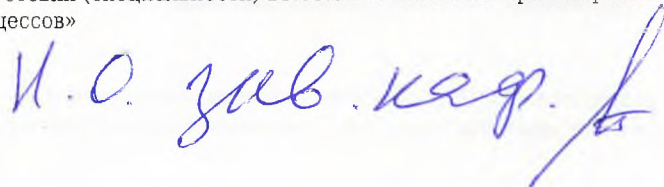
И.О. зав.каф.  \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 152 от 26.04.2017г.

Председатель учебно-методической комиссии по направлению  
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных  
процессов» \_\_\_\_\_

Ю.Е. Воронов

И.О. зав.каф.  \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_



1511320290

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация и безопасность движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: - номенклатуру показателей и результатов работы транспортных систем;

- современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Уметь: - рассчитывать показатели и результаты работы транспортных систем;

- внедрять современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Владеть: - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем;

- способностью использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

ПК-36 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: - принципы контроля и управления системами организации движения.

Уметь: - осуществлять в составе коллектива исполнителей контроль и управление системами организации движения.

Владеть: - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - принципы контроля и управления системами организации движения.

- - номенклатуру показателей и результатов работы транспортных систем;

- - современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Уметь:

- - осуществлять в составе коллектива исполнителей контроль и управление системами организации движения.

- - рассчитывать показатели и результаты работы транспортных систем;

- - внедрять современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Владеть:

- - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

- - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем;

- - способностью использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

## **2 Место дисциплины "Организация и безопасность движения" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Пассажирские перевозки.

«Организация и безопасность движения» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о структуре деятельности по обеспечению эффективности дорожного движения, номенклатуре характеристик транспортных и пешеходных потоков, структуре нормативной базы в области организации и безопасности движения. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению



1511320290

дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта», знания по которой выступают кореквизитами дисциплины «Организация и безопасность движения».

**3 Объем дисциплины "Организация и безопасность движения" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Организация и безопасность движения" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
Всего часов	108	108	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	26	6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия	12	4	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	70	94	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	зачет	зачет /4	

**4 Содержание дисциплины "Организация и безопасность движения", структурированное по разделам (темам)**

#### 4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>1. Оценка и повышение безопасности дорожного движения</b> 1.1. Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ 1.2. Водитель и безопасность дорожного движения 1.3. Виды и характеристика безопасности транспортного средства 1.4. Оценка влияния элементов дороги на безопасность движения 1.5. Организация службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях	10	2	
<b>2. Основы организации дорожного движения</b> 2.1. Номенклатура характеристик дорожного движения и его закономерности 2.2. Методические основы повышения эффективности дорожного движения 2.3. Методы исследования дорожного движения	10	2	



1511320290

<b>3. Основы применения технических средств организации дорожного движения</b> 3.1. Основные составляющие и разновидности контура управления дорожным движением 3.2. Общая классификация технических средств организации дорожного движения 3.3. Нормативные документы в области технических средств организации дорожного движения 3.4. Основы организации светофорного регулирования	6	2	
ИТОГО:	26	6	

#### 4.2 Практические занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Комплексный анализ пререквизитов дисциплины «Организация и безопасность движения»	2		
2. Оценка уровня аварийности и потенциальной опасности на улично-дорожной сети города	2	1	
3. Теоретическое определение пропускной способности полосы движения	2	1	
4. Экспериментальное определение продолжительности задержек автомобилей	2	1	
5. Построение диаграммы светофорного регулирования на городском перекрестке	2	1	
6. Комплексный анализ кореквизитов дисциплины «Организация и безопасность движения»	2		
ИТОГО:	12	4	

#### 4.3 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Домашнее задание № 1. Определение уровня потенциальной опасности на заданном участке улично-дорожной сети	20	26	
Домашнее задание № 2. Определение параметров транспортных потоков на заданном участке улично-дорожной сети	20	26	
Домашнее задание № 3. Оптимизация параметров светофорного регулирования на заданном участке улично-дорожной сети	30	42	
ИТОГО:	70	94	



1511320290

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Организация и безопасность движения", структурированное по разделам (темам)**

**5.1 Паспорт фонда оценочных средств**

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Оценка и повышение безопасности дорожного движения	1.1. Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ 1.2. Водитель и безопасность дорожного движения 1.3. Виды и характеристика безопасности транспортного средства 1.4. Оценка влияния элементов дороги на безопасность движения 1.5. Организация службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях	ПК-26	<i>Знать:</i> номенклатуру показателей и результатов работы транспортных систем; <i>Уметь:</i> рассчитывать показатели и результаты работы транспортных систем; <i>Владеть:</i> способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.	Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 1
2	Основы организации дорожного движения	2.1. Номенклатура характеристик дорожного движения и его закономерности 2.2. Методические основы повышения эффективности дорожного движения 2.3. Методы исследования дорожного движения	ПК-26	<i>Знать:</i> современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени; <i>Уметь:</i> внедрять современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени; <i>Владеть:</i> способностью использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.	Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 2
3	Основы применения технических средств организации дорожного движения	3.1. Основные составляющие и разновидности контура управления дорожным движением 3.2. Общая классификация технических средств организации дорожного движения 3.3. Нормативные документы в области технических средств организации дорожного движения 3.4. Основы организации светофорного регулирования	ПК-36	<i>Знать:</i> принципы контроля и управления системами организации движения; <i>Уметь:</i> осуществлять в составе коллектива исполнителей контроль и управление системами организации движения; <i>Владеть:</i> способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 3

**5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы**



1511320290

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля знаний являются контрольные вопросы для опроса.

#### **Примеры контрольные вопросы для опроса.**

##### Примеры контрольных вопросов к разделу 1

1. Для какой цели предназначен количественный анализ ДТП?
2. Дайте определение дорожно-транспортного происшествия.
3. Какие группы показателей различают при количественной оценке уровня аварийности?
4. Дайте определение послеаварийной безопасности транспортного средства.
5. Назовите основные задачи службы безопасности движения на АТП.

##### Примеры контрольных вопросов к разделу 2

1. Дайте определение интенсивности движения.
2. Что характеризует временная неравномерность движения транспортного потока?
3. Какие мероприятия осуществляют разделение движения во времени?
4. Какой вид имеет основная диаграмма транспортного потока в координатах «Скорость (V) – Интенсивность (q)»?
5. Дайте общую характеристику документального изучения дорожного движения.

##### Примеры контрольных вопросов к разделу 3

1. Перечислите составляющие контура управления дорожным движением.
2. Каковы принципы классификации дорожных знаков?
3. Каким нормативным документом регламентированы требования к искусственным неровностям в РФ?
4. Какие исходные данные необходимы для расчёта цикла регулирования?
5. Перечислите основные критерии оценки эффективности программ координированного светофорного регулирования.

##### Критерии оценивания опроса по каждому разделу.

Вариант для опроса состоит из 5 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из разных подразделов оцениваемого раздела. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 20 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

##### Шкала оценивания опроса по каждому разделу:

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Оценочными средствами для текущего контроля умений и навыков являются:

- 1) темы домашних заданий;
- 2) требования к содержанию, оформлению, объёму домашних заданий.

##### Примеры домашнего задания № 1

На заданном участке улично дорожной сети определить степень потенциальной опасности методом анализа конфликтных точек.

##### Примеры домашнего задания № 2

На заданном участке улично дорожной сети определить экспериментальным методом основные параметры транспортных потоков.

##### Примеры домашнего задания № 3

На заданном участке улично дорожной сети провести анализ принятых алгоритмов светофорного регулирования и разработать предложения по их оптимизации.

##### Критерии оценивания домашних заданий.

При оценке качества выполнения домашнего задания используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью правильно выполненное домашнее задание оценивается в 100 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае наличия неточностей при выполнении домашнего задания преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за домашнее задание. При невыполнении домашнего задания или при полностью неверных данных в домашнем задании за него выставляется 0 баллов.

##### Шкала оценивания домашнего задания:

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		



1511320290

## 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачёт, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются зачётные вопросы.

### Зачётные вопросы

1. Основные проблемы автомобилизации.
  2. Базовые термины и определения в системе дорожного движения.
  3. Структура деятельности по повышению безопасности дорожного движения.
  4. Временные характеристики транспортного потока.
  5. Пространственные характеристики транспортного потока.
  6. Понятие динамического габарита автомобиля, подходы к определению его величины.
  7. Разновидности скорости транспортного потока, темп движения.
  8. Разновидности задержек движения.
  9. Основные характеристики пешеходного потока.
  10. Основная диаграмма и основное уравнение транспортного потока, их значение.
  11. Понятие пропускной способности дороги. Основные модификации понятия пропускной способности, их различия.
  12. Пропускная способность пешеходных путей.
  13. Основные оценочные параметры развития УДС.
  14. Основные геометрические схемы УДС.
  15. Понятие ДТП. Классификация ДТП.
  16. Правила учета ДТП. Карточка учета ДТП.
  17. Количественный анализ ДТП.
  18. Качественный анализ ДТП.
  19. Топографический анализ ДТП.
  20. Классификация основных методов исследования дорожного движения.
  21. Общая характеристика документального изучения дорожного движения.
  22. Общая характеристика натурных исследований дорожного движения.
  23. Общая характеристика моделирования движения.
  24. Классификация основных направлений и способов организации движения.
  25. Разделение движения в пространстве.
  26. Разделение движения во времени.
  27. Формирование однородных транспортных потоков.
  28. Оптимизация скоростных режимов.
  29. Обеспечение удобства и безопасности пешеходного движения.
  30. Оптимизация стояночного режима.
  31. Виды безопасности транспортного средства.
  32. Информативность транспортного средства.
  33. Психофизиологические основы деятельности водителя.
  34. Общая классификация технических средств организации дорожного движения.
  35. Система нормативных документов по регламентации технических требований и правил применения технических средств организации дорожного движения.
  36. Основные термины и определения при организации светофорного регулирования.
  37. Основные методы организации светофорного регулирования.
  38. Задачи служб по обеспечению безопасности движения.
  39. Организация кабинета безопасности движения.
  40. Деловые игры в организации и безопасности дорожного движения.
- Обучающийся в процессе зачёта готовит развернутые ответы на два вопроса и решает одно практико-ориентированное задание.

### Примеры практико-ориентированных заданий.

1. Чему равен динамический габарит грузового автомобиля длиной 9 м при скорости движения 54 км/ч, если время реакции водителя равно 1 с, зазор безопасности – 2 м (тормозные свойства ведущего и ведомого автомобилей абсолютно равны)?

2. Известно, что средний пространственный интервал между автомобилями равен 100 м, а средняя скорость автомобилей в транспортном потоке составляет 45 км/ч. Какую величину в таких условиях имеет средний временной интервал?



1511320290



3. В заданных условиях движения при скорости 60 км/ч динамический габарит автомобиля составляет 30 м. Если принять, что скорость всех транспортных средств в потоке одинакова и все транспортные средства однотипны, то какое значение будет иметь теоретическая пропускная способность полосы движения?

4. Известно, что во всех четырех направлениях перекрестка отношения интенсивности движения к потоку насыщения составляет 0,15. Если использовать на данном перекрестке простой двухфазный цикл светофорного регулирования, какую величину будет иметь суммарный фазовый коэффициент при расчете оптимальной длительности цикла регулирования?

5. Известно, что при координированном светофорном регулировании на городской улице интенсивность движения в направлении координации составляет 1300 прив. авт/ч, при этом число остановившихся автомобилей в этом же направлении составляет 182 прив. авт/ч. Чему будет равен в таких условиях коэффициент безостановочной проходимости?

*Критерии оценивания зачёта.*

При оценке результатов сдачи зачёта используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью верный ответ на каждый теоретический вопрос оценивается в 30 баллов, правильно выполненное практико-ориентированное задание – 40 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае наличия неточностей в ответах или расчётах преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за зачёт. При отсутствии ответа на теоретический вопрос или решения практико-ориентированного задания за них выставляется 0 баллов.

*Шкала оценивания зачёта:*

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

Все процедуры оценивания знаний, умений и навыков основаны на 100-балльной шкале в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. На всех этапах изучения дисциплины обучающийся должен достичь пороговых значений в 65 баллов по всем видам деятельности, что будет свидетельствовать о достаточном уровне формирования компетенций.

При проведении текущего контроля знаний в виде опроса по контрольным вопросам обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают ручку. Преподаватель обеспечивает листы для проведения опроса, а также при необходимости разрешённую нормативную, справочную или иную дополнительную информацию. На предоставленном листе для опроса записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы, номер полученного варианта и дата проведения опроса. В процессе опроса обучающиеся должны дать ответы на полученные вопросы, при этом использование любой дополнительной печатной и рукописной продукции, не предоставленной преподавателем, а также мобильных устройств связи и других источников информации не допускается. По окончании опроса листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трёх учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой дополнительной печатной и рукописной продукцией, не предоставленной преподавателем, а также мобильными устройствами связи и другими источниками информации, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации в виде зачёта, зачёт проводится в устной форме по вариантам. Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы сверх варианта, а также, помимо теоретических вопросов, давать примеры, связанные с курсом. При проведении зачёта могут быть использованы дополнительные методические и справочные материалы. Количество вопросов в зачётном варианте – 3, один из которых практико-ориентированное задание. Время подготовки обучающегося для последующего ответа не более одного академического часа.

В ходе подготовки обучающегося к ответу по варианту использование дополнительной методической литературы, не предоставленной преподавателем, мобильных устройств связи и других источников информации не допускается.

Основой для определения оценки служит уровень усвоения обучающимся материала, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

*Механизм получения оценки по дисциплине.*

В процессе изучения дисциплины, а также проведения текущего контроля и промежуточной



1511320290

аттестации обучающийся должен достичь пороговых значений достижений по всем видам деятельности, что будет свидетельствовать о достаточном уровне формирования компетенций. Для этого по результатам проведения всех текущих аттестаций определяется среднее значение достижений. В случае если полученное среднее значение достижений меньше установленного порогового значения, это свидетельствует о недостаточном уровне формирования компетенций и обучающийся до промежуточной аттестации не допускается, поскольку ему требуются дополнительные занятия по дисциплине.

*Шкала допуска до зачёта по результатам текущей аттестации.*

Среднее значение достижений	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не допуск			Допуск		

При достижении средним количеством баллов текущего контроля порогового значения (или выше его) обучающийся допускается до промежуточной аттестации. Окончательная оценка по дисциплине формируется по результатам промежуточной аттестации после сдачи зачёта.

*Шкала формирования оценки по дисциплине (по результатам зачёта):*

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

## **6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Организация и безопасность движения"**

### **6.1 Основная литература**

1. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 309 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90741&type=utchposob:common>

2. Гущин, А. Н. Теория устойчивого развития города: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Москва, Берлин : Директ-Медиа, 2015. – 237 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=271889](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=271889). – Загл. с экрана. (12.09.2017)

3. Бондаренко, Е. Дорожные условия движения автотранспортных средств: учебное пособие[Электронный ресурс]. – Оренбург : ОГУ, 2014. – 206 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=259171](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259171). – Загл. с экрана. (12.09.2017)

4. Вельможин, А. В. Основы теории транспортных процессов и систем [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Управление на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Транспортная логистика", "Региональный и городской транспортный комплекс") / А. В. Вельможин, В. А. Гудков. Л. Б. Миротин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Жданов, В. Л. Организация и безопасность движения [Электронный ресурс] : конспект лекций / В. Л. Жданов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 110 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90795&type=utchposob:common>

2. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность дорожного движения (автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский, М. Б. Афанасьев. – Москва : Академкнига, 2005. – 279 с.

3. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учебник для вузов / В. И. Коноплянко [и др.]. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 1998. – 236 с.

4. Организация и безопасность движения. Безопасность движения транспортных средств [Текст] : учебное пособие для самостоятельной работы студентов специальностей 240100 "Орг-ция перевозок и упр. на транспорте", 240400 "Организация и безопасность дорож. движения" / В. И. Коноплянко [и др.]; ГОУ



1511320290

ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2003. – 91 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90182&type=utchposob:common>

5. Коноплянко, В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев. – Москва : Высшая школа, 2005. – 271 с.

### **6.3 Методическая литература**

1. Жданов, В. Л. Организация и безопасность движения [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля подготовки 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / В. Л. Жданов, А. В. Косолапов, А.А. Штоцкая; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 28с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4040>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

2. Жданов, В. Л. Организация и безопасность движения [Электронный ресурс] : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля подготовки 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» / В. Л. Жданов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 29с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4046>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

3. Жданов, В. Л. Организация и безопасность движения [Электронный ресурс] : методические указания к контрольной работе для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля подготовки 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», заочной формы обучения, в том числе с сокращёнными сроками обучения / В. Л. Жданов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 23с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4052>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

4. Жданов, В. Л. Организация и безопасность движения [Текст] : методические указания к практическим работам для студентов специальности 190701.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» очной формы обучения / В. Л. Жданов, А. В. Косолапов, А. А. Нестерова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2011. – 20 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=1888>. – Загл. с экрана. (31.05.2017)

5. Жданов, В. Л. Организация и безопасность движения [Текст] : методические указания к практическим работам для студентов специальности 190701.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» заочной формы обучения / В. Л. Жданов, А. В. Косолапов, А. А. Нестерова; ГОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2011. – 30 с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=1782>. – Загл. с экрана. (16.07.2017)

### **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана.– Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru), свободный

2. Государственная инспекция безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана.– Режим доступа: <http://www.gibdd.ru>, свободный.

3. Технические и строительные нормативные документы [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://www.gostrf.com>, свободный.

4. Центр организации дорожного движения г. Кемерово [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://codd42.ru>, свободный.

### **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Организация и безопасность движения"**

Начальным этапом изучения дисциплины «Организация и безопасность движения» является ознакомление с её целью и задачами. После этого следует ознакомиться с формируемыми при её изучении компетенциями.

Для повышения своего уровня подготовленности к изучению данной дисциплины обучающемуся следует повторить её базовые пререквизиты по дисциплинам «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

Для систематизации теоретических положений дисциплины «Организация и безопасность



1511320290

движения» при посещении аудиторных лекционных занятий обучающемуся следует повторить материал предыдущих лекционных занятий и при необходимости составить перечень интересующих по этому материалу вопросов к преподавателю.

При проведении текущего контроля следует повторять теоретический материал тех разделов аудиторных лекционных занятий, по которым данный текущий контроль осуществляется. Особое внимание при этом рекомендуется уделять базовым терминам и дефинициям соответствующих разделов дисциплины.

После выполнения каждой практической работы следует подготовить по ней отчёт.

Самостоятельную работу, заключающуюся в выполнении домашних заданий, обучающемуся рекомендуется осуществлять параллельно проводимым аудиторным лекционным и практическим занятиям.

Для существенного повышения своего уровня знаний обучающемуся рекомендуется периодически соотносить знания, полученные по дисциплине «Организация и безопасность движения», с её кореквивитами по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта». В этом случае также можно порекомендовать составлять при необходимости к преподавателю перечень интересующих вопросов.

Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, ещё раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

### **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Организация и безопасность движения", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Google Chrome
5. Opera
6. Yandex

### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Организация и безопасность движения"**

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине «Организация и безопасность движения» используется следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия.

### **11 Иные сведения и (или) материалы**

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств (представление презентаций по теме «Методики исследования дорожного движения» и др.);
- интерактивная:
  - применение тактики «Мозгового штурма» (при выполнении практических занятий «Комплексный анализ пререквизитов дисциплины» и др.);
  - выступление обучающегося в роли обучающего (при освещении вопроса «Оценка уровня потенциальной опасности участка улично-дорожной сети» и др.).



1511320290



1511320290

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала КузГТУ

в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения рабочей программы  
«Организация и безопасность движения»**

**6.1 Основная литература**

1. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособ. / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. – 2-е изд. – Москва : Академический проект, 2007. – 352 с.
2. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Пеншин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – URL: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=277975](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277975) (дата обращения 12.08.2017).
3. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Издательский центр "Академия", 2009. – 272 с.
4. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Автомобильный сервис", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Водное хозяйство)", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" (Сельское хозяйство)", "Техническая экспертиза автомобильных средств") / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2011. – 256 с.

**6.2 Дополнительная литература**

1. Белокобыльский, Н. Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения [Эл. ресурс] : словарь / Н. Н. Белокобыльский. – Москва : Статут, 2017. – 351 с. – URL: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=453120](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=453120). – (дата обращения 12.08.2017).
2. Бондаренко, Е. В. Дорожные условия движения автотранспортных средств [Эл. ресурс] : учебное пособие / Е. В. Бондаренко [и др.]. – Оренбург : ОГУ, 2014. – 206 с. – URL: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=259171](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259171) (дата обращения 12.08.2017).
3. Ковалев, В. П. Обеспечение безопасности дорожного движения [Текст] : практич. пособие / В. П. Ковалев. – Москва : Альфа-Пресс, 2011. – 320 с.
4. Пеньшин, Н. В. Служба ГИБДД [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н. В. Пеншин, В. С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. – 204 с. – URL: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=444655](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=444655) (дата обращения 12.08.2017).

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.