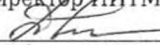


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**  
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИТМА  
 Д.В. Стенин  
«dd» 05 2017г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Транспортная инфраструктура**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная

Кемерово 2017



1511755875



## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортная инфраструктура", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: основы решения задач определения потребности в развитии транспортной сети и подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Уметь: применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Владеть: навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-33 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы решения задач определения потребности в развитии транспортной сети и подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

- основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Уметь:

- применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

- применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Владеть:

- навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

- навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

## **2 Место дисциплины "Транспортная инфраструктура" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Физика, Химия.

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» формирует теоретические знания, практические навыки, вырабатывает компетенции, которые дают возможность выполнять разные виды профессиональной деятельности.

Дисциплина позволяет научить обучающегося выявлять особенности проявления элементов и факторов транспортного планирования и обеспечения при различных схемах улично-дорожной сети городов; особенности оценок уровня качества транспортного обслуживания населения. Дисциплина также учит



1511755875

применять методы контроля параметров транспортной системы и инфраструктуры муниципальных образований. Дисциплина даёт основу грамотного подхода при проектировании транспортных схем городов, закреплении навыков пользования стандартами, нормативами, правилами графоаналитических методов, табличными материалами, справочной, периодической и другой литературой, оформления расчётов и инженерных разработок. Знание дисциплины позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований и применять на практике методы технико-экономической оценки уровня развития схем улично-дорожных сетей городов и уровня качества транспортного обслуживания населения.

**3 Объем дисциплины "Транспортная инфраструктура" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Транспортная инфраструктура" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 3/Семестр 5</b>			
Всего часов		144	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		8	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>		121	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		экзамен /9	

**4 Содержание дисциплины "Транспортная инфраструктура", структурированное по разделам (темам)**

**4.1. Лекционные занятия**

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Особенности территориальной организации транспортной системы Российской Федерации	4	2	
2. Комплексная транспортная схема в составе генерального плана муниципального образования	4	2	
3. Виды транспорта	6	2	
4. Дорожно-транспортные сооружения в населённых пунктах и на магистралях	6		
5. Размещение автовокзалов, вокзалов, аэропортов, вокзалов речного и морского транспорта. Их реконструкция	6		
6. Реконструкция внутригородских транспортных систем, развязок и въездов в населённые пункты. Защита окружающей среды при реконструкции транспортной системы	4		
7. Реконструкция дорожной схемы в исторических городах и поселениях	4		
<b>Итого</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	



1511755875

#### 4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

#### 4.3. Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Особенности территориальной организации транспортной системы Российской Федерации	2	2	
Комплексная транспортная схема в составе генерального плана муниципального образования	2		
Виды транспорта	2	2	
Дорожно-транспортные сооружения в населённых пунктах и на магистралях	2		
Размещение автовокзалов, вокзалов, аэропортов, вокзалов речного и морского транспорта	2	2	
Транспортная планировка городов. Типовые схемы городских транспортных сетей	2		
Классификация путей сообщения	2	2	
Реконструкция дорожной схемы в исторических городах и поселениях	2		
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	

#### 4.4. Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Изучение литературы согласно темам дисциплины	20	40	
2. Подготовка к практическим работам	20	40	
3. Защита практических работ	18	41	
<b>Итого</b>	<b>58</b>	<b>121</b>	

#### 4.5. Курсовое проектирование

#### 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Транспортная инфраструктура", структурированное по разделам (темам)

##### 5.1. Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511755875

1	<p>Особенности территориальной организации транспортной системы Российской Федерации</p>	<p>1.1 Транспорт как особая экономическая категория. 1.2 Транспортные потребности общества. 1.3 Система городского транспорта как составляющая единой транспортной системы страны. 1.4 Характеристики работы транспорта. 1.5 Оценка эффективности перевозок</p>	ПК-22	<p><b>Знать:</b> основы решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса с учетом особенностей территориальной организации транспортной системы Российской Федерации <b>Уметь:</b> - применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса с учетом особенностей территориальной организации транспортной системы Российской Федерации <b>Владеть:</b> навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса с учетом особенностей территориальной организации транспортной системы Российской Федерации</p>	<p>Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ</p>
---	--	---	-------	---	--



1511755875

2	Комплексная транспортная схема в составе генерального плана муниципального образования	<p>2.1 Изменение классификации улично-дорожной сети при реконструкции.</p> <p>2.2 Организация движения транспорта на сложных транспортных узлах с пересечением движения в разных уровнях.</p> <p>2.3 Хозяйственные проезды</p>	ПК-22 ПК-33	<p><b>Знать:</b> - основы решения задач определения потребности в комплексной транспортной схеме в составе генерального плана муниципального образования;</p> <p>- основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения с учетом комплексной транспортной схемы в составе генерального плана муниципального образования</p> <p><b>Уметь:</b> внедрять изменения согласно комплексной транспортной схеме в составе генерального плана муниципального образования</p> <p><b>Владеть:</b> - навыками внедрения изменений согласно комплексной транспортной схеме в составе генерального плана муниципального образования</p> <p>- навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения с учетом комплексной транспортной схемы в составе генерального плана муниципального образования</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
---	--	--	----------------	---	---



1511755875

3	Виды транспорта	<p>3.1 Разновидности городского транспорта, его классификационные признаки, основные показатели.</p> <p>3.2 Городской массовый пассажирский транспорт.</p> <p>3.3 Определение потребности города в транспорте.</p> <p>3.4 Основные грузо- и пассажироформирующие объекты городов.</p> <p>3.5 Категории перевозимых грузов, объёмы и схемы перевозок.</p> <p>3.6 Автомобильные, железнодорожные, водные, воздушные перевозки</p>	ПК-22	<p><b>Знать:</b> основы решения задач определения потребности в развитии транспортной сети и подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса в зависимости от вида транспорта</p> <p><b>Уметь:</b> применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса в зависимости от вида транспорта</p> <p><b>Владеть:</b> навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса в зависимости от вида транспорта</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
---	-----------------	---	-------	--	---





4	Дорожно-транспортные сооружения в населённых пунктах и на магистралях	<p>4.1 Остановочные пункты всех видов общественного транспорта.</p> <p>4.2 Транспортные сооружения: эстакады, путепроводы, мосты, тоннели, пешеходные переходы, основные пути пешеходного движения</p> <p>4.3 Пути пешеходного движения</p>	ПК-22	<p><b>Знать:</b> основы решения задач определения потребности в развитии транспортной сети; дорожно-транспортных сооружений в населённых пунктах и на магистралях</p> <p><b>Уметь:</b> применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на дорожно-транспортных сооружениях в населённых пунктах и на магистралях</p> <p><b>Владеть:</b> навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на дорожно-транспортных сооружениях в населённых пунктах и на магистралях</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
---	---	---	-------	--	---



5	Размещение автовокзалов, вокзалов, аэропортов, вокзалов речного и морского транспорта. Их реконструкция	5.1 Принципы выбора территорий для размещения сооружений внешнего транспорта и их обслуживание. 5.2 Размещение подъездных путей	ПК-22	<p><b>Знать:</b> основы решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при размещении автовокзалов, вокзалов, аэропортов, вокзалов речного и морского транспорта.</p> <p><b>Уметь:</b> применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при размещении автовокзалов, вокзалов, аэропортов, вокзалов речного и морского транспорта.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при размещении автовокзалов, вокзалов, аэропортов, вокзалов речного и морского транспорта.</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
---	---	--	-------	--	---



1511755875

6	Реконструкция внутригородских транспортных систем, развязок и въездов в населённые пункты. Защита окружающей среды при реконструкции транспортной системы	6.1 Понятие и примеры внутригородских транспортных систем, развязок и въездов. 6.2 Цели, задачи, основные принципы их реконструкции. 6.3 Принципы и методы расчёта вредных веществ в атмосфере воздуха, уровня транспортного шума. 6.4 Роль транспортно-планировочных мероприятий и зелёных насаждений в охране воздушного бассейна	ПК-22	<p><b>Знать:</b> основы решения задач определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при реконструкции внутригородских транспортных систем, развязок и въездов в населённые пункты.</p> <p><b>Уметь:</b> применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при реконструкции внутригородских транспортных систем, развязок и въездов в населённые пункты.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при реконструкции внутригородских транспортных систем, развязок и въездов в населённые пункты.</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
---	---	--	-------	---	---



7	Реконструкция дорожной схемы в исторических городах и поселениях	7.1 Специфика реконструкции. 7.1 Способы уменьшения интенсивности движения автотранспорта в исторических зонах города. 7.3 Пешеходные зоны. 7.4 Использование подземного пространства	ПК-22	<p><b>Знать:</b> основы решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при реконструкции дорожной схемы в исторических городах и поселениях</p> <p><b>Уметь:</b> применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при реконструкции дорожной схемы в исторических городах и поселениях</p> <p><b>Владеть:</b> навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса при реконструкции дорожной схемы в исторических городах и поселениях</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
---	--	---	-------	--	---

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине будет заключаться в письменном опросе обучающихся по контрольным вопросам и в защите практических работ.

Опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

Контрольные вопросы для опроса на практическом занятии №1 «Особенности территориальной



1511755875

организации транспортной системы Российской Федерации»:

1. Охарактеризуйте транспорт как особую экономическую категорию.
2. Опишите транспортные потребности общества

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой вопрос;
- 50–74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

### **Защита практических работ**

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ являются контрольные вопросы

Опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Разновидности городского транспорта
2. Способы уменьшения интенсивности движения автотранспорта в исторических зонах города.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой вопрос;
- 50–74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

### **5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации**

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность у обучающихся обозначенных в рабочей программе компетенций. Оценочными средствами являются экзаменационные вопросы, охватывающие тематику всей дисциплины.

Примерный перечень вопросов на экзамен:

1. Понятие транспорта как особой экономической категории.
2. Понятие «транспортная инфраструктура».
3. Транспортные потребности общества.
4. Социальные требования к качеству транспортного обслуживания.
5. Характеристика единой транспортной системы Российской Федерации.
6. Автомобильный транспорт.
7. Воздушный транспорт.
8. Железнодорожный транспорт.
9. Водный транспорт.
10. Трубопроводный транспорт.

Билет содержит два вопроса.

При ответе на теоретические вопросы обучающийся раскрывает тему соответствующего вопроса, анализирует проблему данной темы, делает выводы.

Критерии оценивания:

- 85–100 баллов – при полном правильном раскрытии обоих вопросов;
- 70 – 84 баллов – при правильном полном раскрытии одного и правильном, но неполном раскрытии другого вопроса;
- 50 – 69 баллов – при правильном, но неполном раскрытии обоих вопросов, либо при правильном полном раскрытии одного и не раскрытии другого вопроса;



1511755875

0 – 49 баллов – при неправильном раскрытии обоих вопросов.

Количество баллов	0 - 49	50 - 69	70 - 84	85 - 100
Шкала оценивания	НЕУД	УД	ХОР	ОТЛ

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении текущего контроля по практическим работам обучающиеся представляют ответы на вопросы преподавателю. Преподаватель анализирует содержание ответов, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается обучающийся, который выполнил все требования текущего контроля.

## **6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Транспортная инфраструктура"**

### **6.1 Основная литература**

1. Глазычев, В. Л. Урбанистика[Электронный ресурс]. – Москва : Европа, 2008. – 220 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=44909](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=44909). – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Домке, Э. Р. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / Э. Р. Домке, Ю. М. Ситников, К. С. Подшивалова. – Москва : Академия, 2013. – 400 с.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Глазычев, В. Л. Город без границ[Электронный ресурс]. – Москва : Территория будущего, 2011. – 400 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=128455](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=128455). – Загл. с экрана. (12.09.2017)

2. Олейник, А. И. ИТ-инфраструктура[Электронный ресурс]. – Москва : Высшая школа экономики, 2012. – 136 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=136798](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=136798). – Загл. с экрана. (12.09.2017)

3. Сильянов, В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. – Москва : Академия, 2007. – 352 с.

### **6.3 Методическая литература**

## **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.

Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru)

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: [www.biblioclub.ru](http://www.biblioclub.ru);

- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>;

- Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Транспортная**



1511755875

## **инфраструктура"**

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями. При подготовке к практическим работам обучающийся в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями.

### **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Транспортная инфраструктура", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Google Chrome
5. Opera
6. Yandex

### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Транспортная инфраструктура"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

### **11 Иные сведения и (или) материалы**

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающихся;
- мультимедийная презентация.



1511755875



1511755875



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

  
Э.И. Забнева  
« 01 » сентября 2017 г.

## **Изменения рабочей программы «Транспортная инфраструктура»**

### **6.1 Основная литература**

1. Глазычев, В. Л. Урбанистика [Электронный ресурс]. – Москва : Европа, 2008. – 220 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=44909](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=44909). – Загл. с экрана. (12.08.2017)
2. Заремба, А. К. Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов (населенный пункт) [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / А. К. Заремба, С. И. Санок. – Екатеринбург: Архитектон, 2016. – 105 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=455489&needauth=0](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=455489&needauth=0). – Загл. с экрана. (12.08.2017).
3. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. – Москва : Юрайт, 2016. – 290 с.
4. Сильянов, В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Текст] : учебник / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. – Москва : Изд. центр "Академия", 2007. – 352 с.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Глазычев, В. Л. Город без границ [Электронный ресурс]. – Москва : Территория будущего, 2011. – 400 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=128455](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=128455). – Загл. с экрана. (12.08.2017).
2. Олейник, А. И. ИТ-инфраструктура [Электронный ресурс]. – Москва : Высшая школа экономики, 2012. – 136 с. – Режим доступа: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=136798](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=136798). – Загл. с экрана. (12.08.2017).
3. Васильев, А. П. Эксплуатация автомобильных дорог. В 2 т. [Текст] : учебник / А. П. Васильев. – Москва : Издательский центр "Академия", 2010. – 320 с.
4. Инженерные сооружения в транспортном строительстве. В 2 кн. [Текст] : учебник / под ред. П. М. Саламахина. – Москва : Издательский центр "Академия", 2008. – 352 с.

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет».