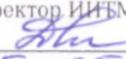


23.03.01.01.Б1.В-2013-РП

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«15» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Пассажирские перевозки

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная

Кемерово 2017



1507007459

Рабочую программу составил
Старший преподаватель кафедры АП Е.А. Григорьева Е.А. Григорьева
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 112 от 26.04.2017

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

И.О. зав.каф. А.В. Косолапов
Согласовано учебно-методической комиссией по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 112 от 26.04.2017

Председатель учебно-методической комиссии по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов» _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

И.О. зав.каф. А.В. Косолапов



1507007459

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Пассажирские перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: Методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок

Уметь: Применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах

Владеть: Методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности

Уметь: анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов

Владеть: методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- Методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок

- методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности

-

Уметь:

- Применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах

- анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов

Владеть:

- Методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта

- методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров

2 Место дисциплины "Пассажирские перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации.

В области производственно-технологической деятельности дисциплина позволяет научить студента проводить комплексный мониторинг работы пассажирского транспорта с учётом нормативной базы по организации перевозок пассажиров во внутригородском и междугородном сообщениях.

Для выполнения специалистами расчётно-проектной деятельности дисциплина даёт основу грамотного подхода к разработке проектов совершенствования функционирования маршрутной сети и повышению качества транспортного обслуживания населения.

Для экспериментально-исследовательской деятельности знание дисциплины «Пассажирские перевозки» позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области изучения пассажиропотоков, основных характеристик работы пассажирского транспорта.

Для ведения организационно-управленческой деятельности дисциплина учит методам объективной оценки эффективности практических мероприятий по снижению трудности сообщения населения и



1507007459

обеспечения процесса устойчивого развития региональных транспортных систем.

3 Объем дисциплины "Пассажирские перевозки" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Пассажирские перевозки" составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов		72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		6	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		58	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов		108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		4	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		89	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Пассажирские перевозки", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Введение. Цель и задачи курса. Значение пассажирского транспорта в жизни общества, развитии техники, экономики, культуры. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта, динамика и диалектика его развития.		2	



1507007459

<p>2. Теоретические основы формирования пассажирских автомобильных перевозок</p> <p>2.1. Транспортная подвижность населения Подвижность населения: общая, абсолютная, транспортная, отчетная, вероятная, фактическая. Методы расчета транспортной подвижности. Факторы, влияющие на транспортную подвижность в городах и в сельской местности. Показатели транспортной подвижности населения. Комплексная оценка плана по критерию затрат времени населения на передвижение.</p> <p>2.2. Методы изучения пассажиропотоков Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток. Методы сбора информации о пассажиропотоках. Классификация транспортных обследований населения. Пассажирообмен. Пассажирские корреспонденции. Прогнозирование пассажиропотоков.</p>	1		
<p>3. Техническое обеспечение пассажирских автомобильных перевозок</p> <p>3.1. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта Виды пассажирских транспортных средств, их характеристики и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу. Новые виды транспорта. Автобусные заводы России. Типаж автобусов. Классификация автобусов по габаритам и пассажироместности.</p> <p>3.2. Транспортный процесс и его элементы Основные элементы транспортного процесса. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ основных технико-эксплуатационных показателей. Методика расчета производительности автобуса. Показатели производительности. Анализ факторов, влияющих на производительность Пути повышения производительности автобусов.</p>	1		



1507007459

<p>4. Технология и организация автобусных перевозок</p> <p>4.1. Виды автобусных перевозок Городские автобусные перевозки, пригородные, сельские, международные, экскурсионно-туристские, школьные, вахтовые, служебные и разовые перевозки. Методы повышения эффективности автобусных перевозок. Принципы организации движения автобусов между городами. Метод нормирования режимов движения автобусов при междугородных перевозках. Классификация автовокзалов, автостанций, автопавильонов. Организация перевозок пассажиров в прямом и смешанном сообщении.</p> <p>4.2. Автобусная маршрутная сеть Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Виды маршрутов. Порядок открытия и закрытия маршрутов.</p> <p>4.3. Показатели автобусных перевозок Показатели автобусных перевозок. Паспорт маршрута. Задача выбора рациональной схемы маршрута. Расчет показателей, характеризующих схему автобусных маршрутов.</p> <p>4.4. Организация и планирование движения автобусов Выбор подвижного состава – графоаналитический метод. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Методы нормирования движения автобусов. Системы организации движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация и эффективность резервирования автобусов на маршрутах. Графоаналитический метод организации автобусов на маршруте.</p> <p>4.5. Технология составления расписания движения автобусов Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте на основе метода «контрольной строки и контрольного столбца» и «минутной сетки рейсов». Технология составления расписания.</p>	1	
<p>5. Управление автобусными перевозками</p> <p>5.1. Система управления перевозками пассажиров Федеральные и территориальные органы управления. Устав и нормативные документы, регламентирующие права и обязанности пассажирских АТП, организаций и пассажиров. Основные службы пассажирских АТП. Автоматизированные системы управления производством и выпуском подвижного состава на линию</p> <p>5.2. Автоматизированные системы диспетчерского управления автобусными перевозками Организация индуктивной и радиосвязи в системе диспетчерского управления. Основные функции и структура программно-диспетчерской системы управления. Принципы работы автоматизированных систем и их роль в повышении уровня транспортного обслуживания населения и эффективности использования подвижного состава.</p> <p>5.3. Модели взаимодействия операторов и органов муниципального управления Сегментация рынка транспортных услуг. Модель поиска компромисса интересов участников перевозки.</p>	1	



1507007459

<p>6. Качество транспортного обслуживания пассажиров</p> <p>6.1. Показатели качества Факторы, влияющие на качество транспортного обслуживания населения. Классификация факторов, влияющих на транспортное обслуживание пассажиров. Наполнение салона автобуса, затраты времени пассажиров на передвижение, регулярность движения, надежность, безопасность движения как показатели качества транспортного обслуживания пассажиров.</p> <p>6.2. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания Интегральный показатель качества транспортного обслуживания пассажиров. Коэффициент относительных затрат времени пассажиров на передвижение, коэффициент относительного наполнения, коэффициент регулярности, коэффициент безопасности перевозок. Уровни качества транспортного обслуживания населения в РФ.</p>	1		
<p>7. Организация труда водителей</p> <p>7.1. Организация труда водителей городских автобусов. Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Система организации труда водителей и эффективность этих систем. Требования трудового законодательства. Разрывные рабочие смены водителей, работающих на городских маршрутах.</p> <p>7.2. Организация труда водителей междугородных автобусов. Бригадный метод обслуживания водителями автобусных маршрутов.</p>	2		
<p>8. Тарифы и система оплаты Тарифы на городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах. Построение тарифов. Себестоимость автобусных перевозок. Виды билетов на перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Расчет стоимости и эффективность применения проездных билетов. Льготы на проезд в автобусах.</p>	1		

4.2 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршруте		1	
2. Планирование работы автобусов на маршрутах		1	
3. Диспетчерское руководство движением автобусов		1	
4. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы легковых автомобилей		1	
5. Обследование городского автобусного маршрута табличным методом		1	
6. Обработка и анализ пассажиропотока на городском автобусном маршруте		1	
7. Построение эпюр распределения пассажиропотока и пассажирообмена остановочных пунктов на городском маршруте		1	
8. Разработка мероприятий по совершенствованию организации перевозок на городском автобусном маршруте		1	
9. Подготовка исходной информации для составления расписания движения автобусов		1	



1507007459

10. Технология составления сводного маршрутного расписания для городского маршрута табличным методом		1	
--	--	---	--

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Самостоятельная работа студентов всех форм обучения заключается в выполнении курсового проекта по теме «Организация пассажирских перевозок на городском автобусном маршруте». Курсовой проект выполняется по индивидуальному заданию на основе данных о распределении пассажиропотоков по часам суток, известных значениях длин перегонов и технико-эксплуатационных показателей.

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Выполнение курсового проекта по теме "Организация пассажирских перевозок на городском автобусном маршруте"		147	

4.5 Курсовое проектирование

Самостоятельная работа студентов всех форм обучения заключается в выполнении курсового проекта по теме «Организация пассажирских перевозок на городском автобусном маршруте». Курсовой проект выполняется по индивидуальному заданию на основе данных о распределении пассажиропотоков по часам суток, известных значениях длин перегонов и технико-эксплуатационных показателей.

Курсовой проект содержит следующие разделы:

1. Определение длины автобусного маршрута
2. Расчет средней дальности поездки одного пассажира
3. Определение времени движения, времени простоя на промежуточных и конечных пунктах и времени оборота
4. Определение скоростей движения: технической, сообщения и эксплуатационной
5. Выбор типа подвижного состава (графоаналитическим методом по себестоимости перевозок)
6. Графоаналитический расчет потребного количества автобусов для работы на маршруте и рациональной организации труда автобусных бригад
7. Расчет потребного числа водителей и формы организации их труда
8. Расчет технико-эксплуатационных показателей

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Пассажирские перевозки", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1507007459

1	1. Введение. Цель и задачи курса.	Значение пассажирского транспорта в жизни общества, развитии техники, экономики, культуры. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта, динамика и диалектика его развития.	ПК-22	Знать методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок. Уметь применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах. Владеть методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта.	Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.	
2	2. Теоретические основы формирования пассажирских автомобильных перевозок	2.1. Транспортная подвижность населения 2.2. Методы изучения пассажиропотоков				Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.
3	3. Техническое обеспечение пассажирских автомобильных перевозок	3.1. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта 3.2. Транспортный процесс и его элементы				Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.
4	4. Технология и организация автобусных перевозок	4.1. Виды автобусных перевозок 4.2. Автобусная маршрутная сеть 4.3. Показатели автобусных перевозок 4.4. Организация и планирование движения автобусов 4.5. Технология составления расписания движения автобусов				Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.



1507007459

5	5. Управление автобусными перевозками	5.1. Система управления перевозками пассажиров 5.2. Автоматизированные системы диспетчерского управления автобусными перевозками 5.3. Модели взаимодействия операторов и органов муниципального управления	ПК-23	Знать методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности. Уметь анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов. Владеть методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров	Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.
6	6. Качество транспортного обслуживания пассажиров	6.1. Показатели качества 6.2. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания			Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.
7	7. Организация труда водителей	7.1. Организация труда водителей городских автобусов. 7.2. Организация труда водителей междугородных автобусов.			Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.
8	8. Тарифы и система оплаты	8.1. Тарифы на городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах. Построение тарифов. Себестоимость автобусных перевозок.			Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля являются письменный опрос в виде контрольных вопросов (Кв) и контроль выполнения курсового проекта (КП).

Примеры контрольных вопросов:

1. Как можно установить закономерности расселения и плотность распределения передвижений?
2. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
3. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
4. Перечислите виды передвижений городского населения.
5. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
6. Перечислите основные признаки транспортной классификации автомобилей.
7. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности.



1507007459

8. Охарактеризуйте перспективные типы пассажирского подвижного состава.
9. Как определяется производительность автобуса?
10. Характер влияния эксплуатационных показателей на производительность автобуса.
11. Перечислите показатели использования парка подвижного состава.
12. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
13. Чем и как оценивается неравномерность пассажиропотоков.
14. Что такое маршрут и какие виды вы знаете?
15. Какие линейные сооружения вы знаете?
16. Что такое нормирование скоростей движения и времени простоев?
17. Какие виды режимов движения вы знаете?
18. Перечислите виды расписаний движения автобусов.
19. Охарактеризуйте особенности регулирования труда и отдыха водителей согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
20. Что вы понимаете под прогнозированием? Какие существуют методы прогнозирования?
21. Зависимость подвижности населения от влияющих на нее факторов.
22. Как осуществляется прогнозирование потребностей в пассажирских перевозках?
23. Как решается задача распределения пассажиропотоков по транспортной сети?
24. Что является основным критерием при выборе вида пассажирского транспорта?
25. Как происходит выбор расчетной вместимости?
26. Перечислите основные виды городского пассажирского транспорта.
27. Перечислите показатели оценки функционирования маршрутной сети.
28. Основная характеристика работы автобусов на маршруте.
29. Охарактеризуйте графоаналитический метод определения потребности автобусов по часам суток.
30. Что включает в себя комплексная программа транспортного обслуживания в часы пик?
31. Приведите основные особенности в организации пригородных перевозок.
32. Каковы основные особенности организации междугородных перевозок в РФ.
33. Какие способы организации труда водителей применяют при междугородных перевозках?
34. Классификация международных перевозок.
35. Правовые основы организации международных перевозок.
36. Классификация перевозок легковыми автомобилями.
37. Характеристика перевозок легковыми автомобилями.
38. Охарактеризуйте современное состояние перевозок легковыми автомобилями-такси.
39. Формы обслуживания населения автомобилями-такси.
40. Методы обследования спроса на таксомоторные перевозки.
41. Охарактеризуйте основные показатели использования такси на линии.
42. Требования, предъявляемые к размещению таксомоторных стоянок.
43. Каковы основные особенности работы маршрутных такси.
44. Какие показатели качества транспортного обслуживания вы знаете?
45. Что из себя представляет комплексный показатель качества транспортного обслуживания?
46. Что включает система существующих методов повышения качества перевозок?
47. Что лежит в основе расчета тарифа за перевозку?
48. Какие могут быть источники финансирования общественного транспорта?
49. Какие бывают билеты и билетные системы?
50. Какие существуют системы сбора проездной платы?

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Также текущий контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчетов по практическим работам.



1507007459

Отчет по практическим занятиям 1-8 оформляется на листах формата А4 должен включать в себя следующие пункты:

- цель работы;
- постановка задачи;
- анализ проблемы;
- выводы.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме научного исследования – 65...100 баллов;

- в отчете содержатся все требуемые элементы, однако они не соответствуют выбранной теме научного исследования, или представлены не все требуемые элементы или отчет не представлен – 0...64 баллов.

Количество баллов	0...64	65...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

Тема курсового проекта – организация пассажирских перевозок на городском автобусном маршруте.

В курсовом проекте включены два основных самостоятельных, взаимосвязанных раздела: графоаналитический метод выбора типа подвижного состава (автобусов) по вместимости и графоаналитический метод организации работы автобусов на линии, а также расчет режима труда и отдыха водителей.

Цель проекта: закрепление теоретического материала курса «Пассажирские перевозки», овладение методикой и навыками самостоятельного решения конкретной инженерной задачи по выбору типа подвижного состава, организации работы автобусов и водителей на маршруте.

Задачи: усвоить основные правила и приёмы организации автобусных маршрутов; закрепить навыки пользования стандартами, номограммами, правилами графоаналитических методов, табличными материалами, справочной, периодической и другой литературой, научиться оформлять расчёты и инженерные разработки.

Курсовой проект оформляют в виде расчётно-пояснительной записки и графического материала на листах форматом А 4.

В расчётно-пояснительной записке производят необходимые расчёты с приведением формул, соответственным пояснением и обоснованием выбранных величин.

Курсовой проект выполняют по индивидуальному заданию в свободное от занятий время.

Критерии оценивания:

- 100-90 баллов – при правильном и полном выполнении разделов проекта и ответе на вопросы при защите;

- 75...90 баллов – при правильном и полном выполнении разделов проекта и частичном ответе на вопросы при защите;

- 65...75 баллов – при правильном и неполном выполнении разделов проекта и правильном и неполном ответе на вопросы;

- 0...64 баллов – при отсутствии выполненных разделов проекта и отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...64	65...74	75...90	90-100
Шкала оценивания	2	3	4	5

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Вопросы к зачету

1. Функции транспорта
2. Виды городского пассажирского транспорта
3. Типы схем УДС
4. Показатели, характеризующие транспортную сеть
5. Виды и типы автобусных маршрутов
6. Показатели, характеризующие функционирование маршрутной сети
7. Понятия пассажиропотока, пассажирообмена, пассажирооборота, пассажиронапряженности
8. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотока
9. Неравномерность распределения пассажиропотока по направлениям и участкам маршрута, ее измерители



1507007459

10. Неравномерность распределения пассажиропотока по часам суток, дням недели и периодам года, ее измерители
11. Методы изучения пассажиропотоков
12. Нормирование скоростей движения автобусов
13. Виды подвижности населения
14. Показатели, характеризующие транспортную подвижность
15. Факторы, влияющие на формирование транспортной подвижности

При проведении промежуточной аттестации обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Экзаменационные вопросы

1. Схемы передвижения пассажиров
2. Виды поездок по целям перемещения
3. Требования, предъявляемые к подвижному составу пассажирского транспорта
4. Классификация автобусов
5. Показатели, характеризующие использование парка подвижного состава
6. Виды систем организации движения автобусов по маршруту
7. Характеристика экспрессной и полуэкспрессной систем сообщения
8. Виды автобусных перевозок по административно-территориальному признаку
9. Виды автобусных перевозок по назначению и форме организации
10. Порядок открытия автобусного маршрута. Паспорт автобусного маршрута
11. Производительность автобусов и определяющие ее факторы
12. Влияние вместимости автобусов и коэффициента использования вместимости на производительность
13. Влияние технической скорости и коэффициента использования пробега на производительность автобусов
14. Влияние времени простоев и средней дальности поездки на производительность автобусов
15. Основные характеристики работы автобусов на маршруте (интервал, частота, скорость)
16. Графоаналитический метод определения количества автобусов по часам суток
17. Нормирование труда и отдыха водителей
18. Формы организации труда водителей городских автобусов
19. Формы организации труда водителей междугородных автобусов
20. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров
21. Регулярность движения как показатель качества
22. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания пассажиров
23. Виды расписаний движения автобусов
24. Методы составления расписания движения автобусов
25. Комплекс мероприятий по транспортному обслуживанию пассажиров в часы «пик»
26. Модель поиска компромисса интересов перевозчика и пассажиров
27. Модели взаимодействия операторов и органов муниципального управления

При проведении промежуточной аттестации обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 90- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...90 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 65...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 0...64 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...64	65...74	75...90	90-100
-------------------	--------	---------	---------	--------



1507007459

Шкала оценивания	2	3	4	5
------------------	---	---	---	---

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по дисциплине «Пассажирские перевозки» в конце занятия на контрольной неделе обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Допуск к промежуточной аттестации обучающийся получает только при успешного прохождения текущего контроля по каждой контрольной неделе.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Пассажирские перевозки"

6.1 Основная литература

1. Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник для студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 190701 "Организация перевозок и управления на транспорте (по видам транспорта)" / И. В. Спирин. – Москва : Академия, 2011. – 400 с.

2. Жданов, В. Л. Экологические проблемы автомобильного транспорта в городах [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 190 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90702&type=utchposob:common>

3. Основы логистики [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок на транспорте" / под ред. В. А. Гудкова. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 351 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом [Текст] : справочное пособие / И. В. Спирин. – Москва : Академкнига, 2004. – 413 с.

2. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом [Текст] : справочное пособие / И. В. Спирин. – Москва : Академкнига, 2006. – 413 с.

3. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 240100.01 "Орг. перевозок и упр. на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки 653400 "Организация перевозок и управление на транспорте" / под ред. В. А. Гудкова. – Москва : Горячая линия -Телеком, 2004. – 448 с.

4. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки [Текст] : учебное пособие для студентов учреждений среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 1705 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" / И. С. Туревский. – Москва : Форум, 2008. – 224 с.

5. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с.ил. с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common>. – Загл. с экрана. (26.01.2017)

6.3 Методическая литература

1. Григорьева, Е. А. Пассажирские перевозки [Текст] : методические указания к курсовому проекту



1507007459

для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиль 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте», всех форм обучения / Е. А. Григорьева, С. Н. Сидорова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 30 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6599>

2. Григорьева, Е. А. Технология пассажирских перевозок [Текст] : методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Пассажирские перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля подготовки 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очной формы обучения / Е. А. Григорьева; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 17 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7084>

3. Григорьева, Е. А. Управление пассажирскими перевозками [Текст] : методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Пассажирские перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля подготовки 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очной формы обучения / Е. А. Григорьева; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 18 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7085>

4. Григорьева, Е. А. Пассажирские перевозки [Текст] : методические указания к самостоятельной работе и контрольные задания для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов», профиль 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» заочной формы обучения / Е. А. Григорьева, С. Н. Сидорова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 26 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7622>

5. Григорьева, Е. А. Организация пассажирских перевозок [Текст] : методические указания к практическим занятиям по курсу «Пассажирские перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля подготовки 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очной формы обучения / Е. А. Григорьева, С. Н. Сидорова; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 28 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7774>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Пассажирские перевозки"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание отчетов и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках практических занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Пассажирские перевозки", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office



1507007459

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Пассажирские перевозки"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине существует следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория с мультимедийными средствами (проектор, ноутбук, экран).
- компьютерные классы.
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- модульная;
- интерактивная;



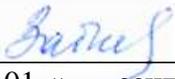
1507007459



1507007459

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Пассажирские перевозки»

6.1 Основная литература

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2006. – 256 с.
2. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст] : учебник / В. А. Гудков [и др.] ; под ред. В. А. Гудкова. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2004. – 448 с.
3. Пеньшин, Н. В. Организация автомобильных перевозок [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Пеньшин, Н. Ю. Залукаева, А. А. Гуськов ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 80 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277995> – Загл. с экрана. (04.08.2017).
4. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975>. – Загл. с экрана. (04.08.2017).
5. Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник / И. В. Спирин. – Москва : Академия, 2003. – 400 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Горин, В. С. Продажа услуг пассажирского транспорта [Текст] : учеб. пособие / В. С. Горин, Э. И. Махарев. – Москва : Высшая школа, 2010. – 783 с.
2. Жданов, В. Л. Экологические проблемы автомобильного транспорта в городах [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Л. Жданов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф.автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2012. – 190 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90702&type=utchposob:common>. – Загл. с экрана. (04.08.2017).
3. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с.
4. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : конспект лекций по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного

процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Новосиб.гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common>. – Загл. с экрана. (04.08.2017).

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.