

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

 Д.В. Стенин

«12» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Организационно-производственные структуры транспорта

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная

Кемерово 2017



1511745073

Рабочую программу составил _____ В.Г. Ромашко
Доцент кафедры АП _____
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № 172 от 26.04.17

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____

И.о. зав. каф. _____

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

_____ А.В. Короганов

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 112 от 26.04.17

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов» _____

Ю.Е. Воронов

подпись

ФИО

И.о. зав. каф. _____

_____ А.В. Короганов



1511745073

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организационно-производственные структуры транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;

систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;

показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг

Уметь: использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;

разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;

провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности

Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;

методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;

методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;

- систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;

- показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг

Уметь:

- использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;

- разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;

- провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;

- методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;

- методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

-

2 Место дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области и основе курса лежит изучение структуры транспортного комплекса, его состояния в Российской Федерации и перспективы развития; рассмотрение особенностей организации управления на автомобильном транспорте; определение организационных и производственных звеньев в транспортных предприятиях, их связь и особенности.



1511745073

3 Объем дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта" составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов		72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		64	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Структура транспортного комплекса, его состояние в России и перспективы развития Типы предприятий автомобильного транспорта. Экономико-правовые основы деятельности АТП. Общая характеристика АТП.			
2. Организация производства на АТП. Теоретические основы организации автотранспортного предприятия. Организация производства, труда, управления на АТП. Проектирование технологической и производственной структур АТП. Специфические особенности организации производственных процессов на АТП.			
3. Производственная структура АТП. Состав и параметры производственной структуры АТП. Проектирование и последовательность развития производственной структуры АТП.		2	
4. Организация вспомогательных производств. Инструментальное, ремонтное, энергетическое и складское хозяйства. Внутрипроизводственный транспорт. Система снабжения и сбыта.			
5. Организация труда на АТП. Основы нормирования труда. Организация труда водителей. Организация труда ремонтных рабочих и работников аппарата управления.		2	



1511745073

6. Управление производством на АТП. Функции и методы управления производством. Процесс управления. Виды организационных структур управления. Порядок формирования ОСУ.			
7. Управление транспортными процессами. Организация управления перевозками грузов. Диспетчерское регулирование грузовых перевозок. Организационная структура единой центральной диспетчерской службы. Диспетчерское регулирование пассажирских перевозок.			
Итого		4	

4.2. Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Подготовка к лекциям 1,2		64	
Подготовка к лекциям 3,4			
Подготовка к лекциям 5,6			
Итого		64	

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Организационно-производственные структуры транспорта", структурированное по разделам (темам)

5.1. Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511745073

1	Общие сведения об автомобильном транспорте	Структура транспортного комплекса, его состояние в России и перспективы развития. Типы предприятий автомобильного транспорта. Экономико-правовые основы деятельности АТП. Общая характеристика АТП.	ПК-23	<p>Знать: основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;</p> <p>Уметь: использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;</p> <p>Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии</p>	Опрос по контрольным вопросам
2	Организация производства на АТП. Производственная структура АТП. Организация вспомогательных производств	Теоретические основы организации автотранспортного предприятия. Организация производства, труда, управления на АТП. Проектирование технологической и производственной структур АТП. Специфические особенности организации производственных процессов на АТП. Состав и параметры производственной структуры АТП. Проектирование и последовательность развития производственной структуры АТП. Инструментальное, ремонтное, энергетическое и складское хозяйства. Внутрипроизводственный транспорт. Система снабжения и сбыта.	ПК-23	<p>Знать: систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;</p> <p>Уметь: разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;</p> <p>Владеть: методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности</p>	Опрос по контрольным вопросам
3	Организация труда на АТП. Управление производством на АТП. Управление транспортными процессами	Основы нормирования труда. Организация труда водителей. Организация труда ремонтных рабочих и работников аппарата управления. Функции и методы управления производством. Процесс управления. Виды организационных структур управления. Порядок формирования ОСУ. Организация управления перевозками грузов. Диспетчерское регулирование грузовых перевозок. Организационная структура единой центральной диспетчерской службы. Диспетчерское регулирование пассажирских перевозок.	ПК-23	<p>Знать: показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;</p> <p>Уметь: провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;</p> <p>Владеть: методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии</p>	Опрос по контрольным вопросам



1511745073

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля являются тестирование, проводимое в виде устного или письменного опроса студентов, по пройденному материалу в начале каждой новой лекции.

Примеры тестовых вопросов:

Раздел 1:

1. Что такое предприятие?
2. Условия, необходимые для функционирования предприятия.
3. Обязанности предприятия перед государством и государства перед предприятием.
4. Назовите главную задачу предприятий автомобильного транспорта.
5. Как делятся предприятия автомобильного транспорта по своему назначению?

Раздел 2:

1. Что такое организация предприятия?
2. Типы целевых структур, формируемых при создании предприятия.
3. Назовите основные формы специализации на АТП.
4. Как можно разделить производственные процессы на группы?
5. Специфические особенности организации производственных процессов на АТП.

Раздел 3:

1. Что такое производственная структура?
2. Особенности производственной структуры на АТП.
3. Этапы прохождения производственных структур АТП.
4. Последовательность проектирования производственных структур АТП.
5. На основании чего формируется организационно-производственная структура технической службы АТП?

Раздел 4:

1. Необходимость организации вспомогательных производств АТП.
2. Какие производства технической службы относятся к вспомогательным?
3. Для чего необходимо инструментальное хозяйство?
4. Что является основной задачей ремонтного хозяйства?
5. Функции, возлагаемые на энергетическое хозяйство АТП.

Раздел 5:

1. Особенности организации труда водителей АТП.
2. Резервы повышения эффективности труда водителей грузовых автомобилей.
3. От чего зависит эффективность и качество работ ремонтных рабочих АТП?
4. Особенности организации труда работников аппарата управления.
5. Что такое процесс труда для работников аппарата управления АТП?

Раздел 6:

1. Что представляет собой процесс управления производством?
2. Что такое методы управления производством АТП?
3. Что такое функция управления?
4. Чем характеризуется организационная структура управления АТП?
5. Назовите виды структур управления.

Раздел 7:

1. Задачи управления перевозками грузов на АТП.
2. Основные задачи эксплуатационной службы пассажирских АТП.
3. Что такое качество транспортной продукции?
4. Основная задача технической службы АТП.
5. Этапы разработки комплексной системы управления качеством перевозок.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на три вопроса;
- 75 - 99 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса и правильном, но неполном ответе на третий из вопросов;
- 51 - 74 баллов - при правильном и неполном ответе на все вопросы;
- 0 - 50 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:



1511745073

Количество правильных ответов	0 - 74	75 - 100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

Текущий контроль по дисциплине заключается также в защите обучающимися практических работ, проводимый в виде тестирования, по 15-ти контрольным вопросам, приведенных в соответствующем ФОС.

Шкала оценивания:

Количество правильных ответов	0 - 9	10 - 15
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций являются результаты письменных опросов, защиты практических работ, а также результаты тестирования по 30-ти контрольным вопросам по тематике лекций, приведенных в соответствующем ФОС.

Шкала оценивания:

Количество правильных ответов	0 - 19	20 - 30
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущей аттестации в виде тестирования по контрольным вопросам обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают ручку. Преподаватель обеспечивает листы для проведения опроса, а также при необходимости разрешённую нормативную, справочную или иную дополнительную информацию. На предоставленном листе для тестирования записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы, номер полученного варианта и дата проведения теста. В процессе опроса обучающиеся должны дать один ответ на каждый из 15-ти полученных вопросов. Время тестирования - не более 15-ти минут.

Проведение промежуточной аттестации в предусмотрено в виде зачёта, который также проводится в виде письменного тестирования. Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы сверх варианта. Количество вопросов в варианте - 30. Время тестирования - не более 30 минут.

По окончании тестирования листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся немедленно после окончания проверки. В случае, если обучающийся воспользовался любой дополнительной печатной и рукописной продукцией, не предоставленной преподавателем, а также мобильными устройствами связи и другими источниками информации, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта"

6.1 Основная литература

1. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Автомобильный сервис", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Водное хозяйство)", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" (Сельское хозяйство)), "Техническая экспертиза автомобильных средств") / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2014. – 256 с.

2. Хегай, Ю. А. Экономика автотранспортного предприятия: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 288 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229579. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.2 Дополнительная литература



1511745073

1. Власов, В. М. Информационные технологии на автомобильном транспорте [Текст] : учебник для вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" [и др.]) / В. М. Власов, Д. Б. Ефименко, В. Н. Богумил; под ред. В. М. Власова. – Москва : Академия, 2014. – 256 с.

2. Лебедев, Г. С. Организационно-производственные структуры технической службы [Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2007. – 54 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142455. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.3 Методическая литература

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

«Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> – доступ свободный);

- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный).

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта"

Самостоятельная работа в течение всего срока обучения является основной учебной работой студента. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины и знаниями и умениями, приобретаемыми в процессе изучения. Далее следует проработать теоретический материал по разделам дисциплины, рекомендуемый к самостоятельному изучению. При подготовке к практическим занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями.

Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Организационно-производственные структуры транспорта", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Google Chrome
5. Opera
6. Yandex

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Организационно-производственные структуры транспорта"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных технологий, так и современных интерактивных. Лекции проводятся в традиционной форме, однако объемный иллюстративный материал лекционных занятий представляется в виде презентаций с использованием мультимедийного



1511745073

оборудования.



1511745073



1511745073

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

**Изменения рабочей программы
«Организационно-производственные структуры транспорта»**

6.1 Основная литература

1. Зайцев, Е. И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие / Е. И. Зайцев. – Москва : Академия, 2008. – 176 с.
2. Родионов, Ю. В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учеб. пособие / Ю. В. Родионов. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2008. – 439 с.
3. Туревский, И. С. Экономика и управление автотранспортным предприятием [Текст] : учеб. пособие / И. С. Туревский. – Москва : Высшая школа, 2005. – 222 с. : ил.
4. Хегай, Ю. А. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. – 288 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229579. – Загл. с экрана. (12.08.2017).

6.2 Дополнительная литература

1. Лебедев, Г. С. Организационно-производственные структуры технической службы [Электронный ресурс]. – Воронеж : Воронежская гос. лесотехническая академия, 2007. – 54 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142455. – Загл. с экрана. (12.08.2017).
2. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура [Текст] : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. – Москва : Юрайт, 2016. – 290 с.

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.