


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«04» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Общий курс транспорта

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная

Кемерово 2017



1511554270

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Общий курс транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: -конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения;

-основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта;

-основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта;

-основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров

Уметь: -использовать основные нормативные документы;

-осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта;

-разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта;

-разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях;

-разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях

Владеть: -знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом;

-методами и средствами математического анализа и моделирования;

- способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта;

-методами теоретического и экспериментального исследования;

-способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах

профессиональных компетенций:

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: - прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем.

Уметь: - определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Владеть: - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- -конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения;

- -основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта;

- -основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта;

- -основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров

- - прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем.

Уметь:

- -использовать основные нормативные документы;

- -осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта;



1511554270

- разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта;
 - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях;
 - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях
 - определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.
- Владеть:
- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом;
 - методами и средствами математического анализа и моделирования;
 - способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта;
 - методами теоретического и экспериментального исследования;
 - способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах
 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.

2 Место дисциплины "Общий курс транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика.

В области практической и исследовательской деятельности по организации перевозочного процесса, техническому оснащению, технологии работ и системе управления различными видами транспорта, тенденциям их развития, критериям выбора вида транспорта и комплексному взаимодействию различных видов транспорта в составе единой транспортной системе.

3 Объем дисциплины "Общий курс транспорта" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Общий курс транспорта" составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 1/Семестр 2			
Всего часов		72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		4	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		60	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	



1511554270

4 Содержание дисциплины "Общий курс транспорта", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Неделя семестра	Раздел дисциплины, темы лекции и их содержание	Объем в часах/ЗЕ		
		ОФ	ЗФ	ОЗФ
1-2	1. Основные понятия о транспорте и транспортных системах. Основные понятия о транспорте и транспортных системах. Транспорт общего пользования и ведомственный, транспорт непрерывного и дискретного действия, область применения. Понятие единой транспортной системы. Образование грузовых и пассажирских потоков. Понятие и элементы транспортного процесса. Основные показатели работы транспорта (объем перевозок грузов и пассажиров, грузо- и пассажирооборот, средняя дальность перевозки 1 т груза и 1 пассажира, скорость доставки грузов и пассажиров, себестоимость перевозок и производительность труда).		0,5	
3-4	2. Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта, технологии и организации транспортного процесса. Общие понятия о технологии и организации транспортного процесса. Основные показатели использования технических средств транспорта (время оборота транспортного средства, среднесуточный пробег, часовая скорость движения, статическая и динамическая нагрузка, производительность транспортной единицы). Показатели оценки технического уровня и мощности транспортного оснащения (протяженность путей сообщения, средняя грузо- и пассажиронапряженность, пропускная и провозная способность объекта транспорта). Особенности перевозочного процесса и общие принципы управления на транспорте. Основные характеристики различных видов транспорта.		0,5	
5-6	3. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте. Понятие об основных элементах техники, технологии, организации и управления на железнодорожном транспорте (железнодорожный путь, искусственные сооружения железных дорог, станции, подвижной состав, электроснабжение железных дорог, средства регулирования и связи на железнодорожном транспорте). Классификация и назначение станций (промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые станции). Классификация и назначение подвижного состава (локомотивы, самодвижущиеся единицы и вагоны). Технология и организация перевозок грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте (графики движения, план формирования пассажирских и грузовых поездов). Система управления на железнодорожном транспорте. Оценка современного состояния железнодорожного транспорта. Основные научно-технические проблемы развития и повышения качества работы, железных дорог (дальнейшее развитие сети железных дорог, увеличение пропускной и провозной способности действующих магистралей, повышение качества перевозочного процесса, увеличение скорости транспортирования грузов и пассажиров, обеспечение безопасности движения).		0,5	
7-8	4. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на речном транспорте. Особенности техники, технологии, организации и управления на речном транспорте (флот, водный путь, порты, пристани). Классификация и назначение речных портов. Классификация и назначение подвижного состава речного транспорта. Технология, организация и управление перевозками грузов и пассажиров на речном транспорте. Научно-технические проблемы дальнейшего развития речного транспорта (совершенствование структуры флота, специализация речного флота, формирование единой сети речных путей, повышение скорости движения, обеспечение безопасности движения, развитие портов, продление навигации, автоматизация сложных процессов).		0,25	



1511554270

9-10	5. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Основы технического оснащения, технологии, организации и управления на автомобильном транспорте (подвижной состав, автомобильные дороги, автотранспортные предприятия). Классификация и назначение подвижного состава на автомобильном транспорте. Классификация и назначение автомобильных дорог. Классификация и назначение автотранспортных предприятий. Технология, организация и управление перевозками грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Основные научно-технические проблемы автомобильного транспорта (увеличение и совершенствование парка автомобилей, развитие сети автомобильных дорог, обеспечение регулярности и повышение скорости движения, обеспечение безопасности движения).	0,5	
11-12	6. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на воздушном транспорте. Понятие об основных элементах техники, технологии, организации и управления на воздушном транспорте (парк летательных аппаратов, аэропорты, воздушные линии). Классификация и назначение летательных аппаратов. Классификация и назначение аэропортов и воздушных линий. Технология, организация и управление перевозками грузов и пассажиров на воздушном транспорте. Научно-технические проблемы развития воздушного транспорта (повышение вместимости пассажирских самолётов, создание тяжёлых грузовых летательных аппаратов, повышение топливной экономичности, развитие и совершенствование аэропортов, автоматизация продажи билетов и резервирование мест, самолёты укороченного и вертикального взлёта, обеспечение безопасности полётов, управление воздушным движением, проблемы повышения скорости).	0,25	
13-14	7. Особенности состава и технологии перевозки при использовании трубопроводного транспорта. Основные понятия о трубопроводном транспорте. Особенности и краткая характеристика промышленного транспорта. Особенности и основные научно-технические проблемы развития городского транспорта. Новые виды транспорта, их классификация.	0,25	
15-16	8. Комплексное развитие и взаимодействие различных видов транспорта в едином транспортном комплексе РФ. Комплексное развитие и взаимодействие различных видов транспорта. Рациональное распределение перевозок между основными видами транспорта. Нерациональные перевозки на транспорте. Оптимизация распределения грузовых перевозок. Распределение пассажирских перевозок между различными видами транспорта. Достоинства и недостатки различных видов транспорта. Выбор оптимального варианта развития единой транспортной сети путей сообщения. Сферы экономически целесообразного применения различных видов транспорта. Условия взаимодействия видов транспорта. Бесперегрузочные сообщения.	1,25	
ИТОГО:		4	

4.2 Практические (семинарские) занятия

Раздел дисциплины, наименование практических занятий и их содержание	Объем в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Выполнение практической работы № 1 «Грузооборот».		0,5	
Выполнение практической работы № 2 «Технико-эксплуатационные показатели».		1	
Семинар по теме «Технологии перевозки различными видами транспорта».		0,5	
Выполнение практической работы № 3 «Себестоимость перевозки».		0,5	
Выполнение практической работы № 4 «Взаимодействие видов транспорта».		1	



1511554270

Семинар по теме «Взаимодействие различных видов транспорта».		0,5	
ИТОГО:		4	

4.3 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Неделя семестра	Вид СРС	Объем в часах		
		ОФ	ЗФ	ОЗФ
1-2	1. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Основные понятия о транспорте и транспортных системах». Основное внимание обратить на терминологию применяемую на транспорте; понятия о транспортных системах; закрепить элементы транспортного процесса и основные показатели работы транспорта. Подготовка к выполнению и защите 1 практической работы.		6	
3-4	2. Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта, технологии и организации транспортного процесса». Основное внимание обратить на вопросы связанные с техническим оснащением транспорта; технологиями на транспорте; организацией транспортного процесса.		6	
5-6	3. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте». Основное внимание обратить на вопросы связанные с Историей железнодорожного транспорта; подвижным составом железнодорожного транспорта; технологии перевозок на железнодорожном транспорте, проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы. Подготовка к выполнению и защите 2 практической работы.		6	
7	4. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на речном транспорте». Основное внимание обратить на вопросы связанные с историей речного транспорта; подвижным составом речного транспорта; технологии перевозок на речном транспорте, проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы.		6	
8	5. Подготовка к выступлению с докладами на тему «Технологии перевозки различными видами транспорта». Конкретные темы для подготовки согласуются с преподавателем дисциплины во избежание повторений докладов.		6	
9-10	6. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте». Основное внимание обратить на вопросы связанные с историей автомобильного транспорта; подвижным составом автомобильного транспорта; технологии перевозок на автомобильном транспорте, проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы. Подготовка к выполнению и защите 3 практической работы.		6	
11-12	7. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на воздушном транспорте». Основное внимание обратить на вопросы связанные с историей воздушного транспорта; подвижным составом воздушного транспорта; технологии перевозок на воздушном транспорте, проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы. Подготовка к выполнению и защите 3 практической работы.		6	
13-14	8. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Особенности технологии перевозки при использовании трубопроводного транспорта». Основное внимание обратить на вопросы связанные с историей трубопроводного транспорта; технологии перевозок на трубопроводном транспорте, проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы. Подготовка к выполнению и защите 4 практической работы.		6	



1511554270

15	9. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Комплексное развитие и взаимодействие различных видов транспорта в едином транспортном комплексе РФ. Основное внимание обратить на вопросы связанные с анализом достоинств и недостатков различных видов транспорта; выбора оптимального развития единой транспортной системы и путей сообщения. Подготовка к выполнению и защите 4 практической работы.	6	
16	10. Подготовка к выступлению с докладами на тему «Взаимодействие различных видов транспорта». Рассматриваются вопросы: современное состояние проблемы взаимодействия различных видов транспорта; условия взаимодействия; бесперегрузочные сообщения; контейнерные и пакетные перевозки; координация работы различных видов транспорта. Подготовка к зачету.	6	
	ИТОГО:	60	

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Общий курс транспорта", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Основные понятия о транспорте и транспортных системах. Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта, технологии и организации транспортного процесса.	1.1 Транспорт общего пользования и ведомственный, транспорт непрерывного и дискретного действия, область применения. 1.2 Понятие единой транспортной системы. Образование грузовых и пассажирских потоков. Понятие и элементы транспортного процесса. 1.3 Основные показатели работы транспорта	ПК-28	Знать: - прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем. Уметь: - определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок. Владеть: - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.	ПР №1, устный опрос пройденного материала



1511554270

2	Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.	2.1 Понятие об основных элементах техники, технологии, организации и управления на железнодорожном транспорте 2.2 Классификация и назначение станций. 2.3 Классификация и назначение подвижного состава. 2.4 Технология и организация перевозок грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.	ОПК-2	Знать: - конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения. Уметь: - использовать основные нормативные документы, Владеть: - знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом.	ПР №2
3	Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на речном транспорте.	3.1 Особенности техники, технологии, организации и управления на речном транспорте 3.2 Классификация и назначение речных портов. Классификация и назначение подвижного состава речного транспорта. Технология, организация и управление перевозками грузов и пассажиров на речном транспорте. 3.3 Научно-технические проблемы дальнейшего развития речного транспорта	ОПК-2	Знать: - основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта. Уметь: - осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта. Владеть: - способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта.	Устный опрос пройденного материала.



4	<p>Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.</p>	<p>4.1 Основы технического оснащения, технологии, организации и управления на автомобильном транспорте. 4.2 Классификация и назначение подвижного состава на автомобильном транспорте. Классификация и назначение автомобильных дорог. Классификация и назначение автотранспортных предприятий 4.3 Технология, организация и управление перевозками грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Основные научно-технические проблемы автомобильного транспорта</p>	ОПК-2	<p>Знать: - конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения. Уметь: - разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта Владеть: - методами и средствами математического анализа и моделирования.</p>	ПР №3
5	<p>Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на воздушном транспорте.</p>	<p>5.1 Понятие об основных элементах техники, технологии, организации и управления на воздушном транспорте 5.2 Классификация и назначение летательных аппаратов. Классификация и назначение аэропортов и воздушных линий. 5.3 Технология, организация и управление перевозками грузов и пассажиров на воздушном транспорте.</p>	ОПК-2	<p>Знать: - основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта Уметь: - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях Владеть: - методами теоретического и экспериментального исследования.</p>	ПР №4



1511554270

6	Особенности состава и технологии перевозки при использовании трубопроводного транспорта. Комплексное развитие и взаимодействие различных видов транспорта в едином транспортном комплексе РФ.	6.1 Основные понятия о трубопроводном транспорте. Особенности и краткая характеристика промышленного транспорта. 6.2 Комплексное развитие и взаимодействие различных видов транспорта. Рациональное распределение перевозок между основными видами транспорта. 6.3 Достоинства и недостатки различных видов транспорта. Выбор оптимального варианта развития единой транспортной сети путей сообщения.	ОПК-2	<p>Знать: - основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров.</p> <p>Уметь: - использовать основные нормативные документы, осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта;</p> <p>Владеть: - способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах.</p>	Устный опрос по пройденному материалу.
---	---	--	-------	--	--

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля является устный или письменный опрос студентов по пройденному материалу.

Примеры контрольных вопросов:

Тема 1:

1. В какое время исторически появился транспорт?
2. Что представлял собой первый подвижной состав транспорта?
3. Какие виды транспорта существовали в эпоху Ренессанса?
4. Эволюция транспорта в эпоху средневековья.
5. Когда и при каких условиях произошла дифференциация транспорта и выделение его в самостоятельную область человеческой деятельности?
6. Дать характеристику современного транспорта.
7. Какие виды транспорта существуют на сегодняшний день?
Каковы основные показатели работы транспорта?
Что такое транспортная система и из каких элементов она состоит?

Тема 2:

1. Каково техническое оснащение транспорта?
2. Какими показателями характеризуется использование транспортных средств?
3. Какими показателями можно охарактеризовать технический уровень и мощность транспортного оснащения?
4. Как размещены производительные силы и транспорт?
5. Как осуществляется взаимодействие транспорта с другими отраслями?
6. Как образуются грузовые и пассажирские потоки?
7. Основные принципы планирования перевозок.
8. Виды и содержание планов перевозок.
9. Что такое перевозочный процесс и из каких элементов он состоит?
10. Назовите основные показатели работы транспорта.

При проведении текущего контроля обучающимся будет выдано индивидуальное задание.
Критерии оценивания:



1511554270

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

Защита практических работ

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ являются контрольные вопросы

Опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Назовите основные элементы техники автомобильного транспорта. .
2. Что такое перевозочный процесс и из каких элементов он состоит?

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются вопросы к зачету.

Вопросы к зачету:

1. Что означает пропускная способность автомобильной дороги? Какие единицы измерения имеет?
2. Как классифицируются автомобильные дороги?
3. Какими показателями характеризуется каждая из категорий автомобильной дороги.
4. Что показывает коэффициент сцепления колес с дорогой? Какой диапазон значений имеет?
5. Что такое транспортный узел?
6. Какие транспортные узлы относятся к пунктам взаимодействия?
7. Из каких элементов состоят пункты взаимодействия различных видов транспорта?
8. Какие трудности встречаются при передаче грузов и пассажиров с одного вида транспорта на другой?
9. Какие преимущества и недостатки железнодорожного транспорта можно отметить при сравнении его с автомобильным транспортом?
10. История развития железнодорожного транспорта? Оценка современного состояния железнодорожного транспорта? Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы железнодорожного транспорта?
11. История развития морского и речного транспорта? Оценка современного состояния морского и речного транспорта? Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы морского и речного транспорта?
12. История развития автомобильного транспорта? Оценка современного состояния автомобильного транспорта? Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы автомобильного транспорта?
13. История развития воздушного транспорта? Оценка современного состояния воздушного транспорта? Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества



1511554270

работы воздушного транспорта?

14 История развития трубопроводного транспорта? Оценка современного состояния трубопроводного транспорта? Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы трубопроводного транспорта?

15 История развития промышленного транспорта? Оценка современного состояния промышленного транспорта? Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы промышленного транспорта?

16. История развития городского транспорта? Оценка современного состояния городского транспорта? Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы городского транспорта?

17. Новые виды транспорта, их классификация.

18. Характеристика и технико-эксплуатационная оценка наиболее перспективных видов транспорта.

19. Рациональное распределение перевозок между основными видами транспорта

20. Анализ сложившегося распределения грузовых и пассажирских перевозок между основными видами транспорта.

21. Нерациональные перевозки на транспорте.

22 Оптимизация распределения грузовых перевозок.

23. Распределение пассажирских перевозок между различными видами транспорта.

24. Особенности развития единой транспортной сети путей сообщения.

25. Проблема взаимодействия различных видов транспорта.

26. Условия взаимодействия различных видов транспорта.

27. Бесперегрузочные сообщения.

28. Контейнерные и пакетные перевозки.

29. Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры.

30. Координация работы различных видов транспорта в рамках единой транспортной системы.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Общий курс транспорта» проводится в соответствии с учебным планом в виде зачета.

Обучающийся получает зачет по дисциплине в случае выполнения им рабочей программы дисциплины. В случае наличия учебной задолженности, обучающийся самостоятельно выполняет практические и домашние задания, оформляет по ним сводный отчет, на экзамене опрашивается по контрольным вопросам из каждой темы.

Оценивание обучающегося на зачёте по дисциплине

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой вопрос;

- 50–74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения



1511554270

обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении текущего контроля по практическим работам обучающиеся представляют ответы на вопросы преподавателю. Преподаватель анализирует содержание ответов, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается студент, который выполнил все требования текущего контроля.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Общий курс транспорта"

6.1 Основная литература

1. Сидорова, С. Н. Общий курс транспорта. Текст лекций [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / С. Н. Сидорова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 75 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91444&type=utchposob:common>

2. Пассажирыские автомобильные перевозки [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Академия, 2015. – 160 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Симонов, А. К. Общий курс транспорта [Текст] : учеб. пособие для вузов / С.-Петерб. ин-т внешнеэкон. связей, экономики и права; О-во Знание СПб. и Ленингр. обл.. – Санкт-Петербург : , 2004. – 148 с.

2. Алесинская, Т. В. Основы логистики: курс[Электронный ресурс]. – Москва : Интернет-Университет Информационных Технологий, 2008. – 146 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=233566. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

3. Беспалов, Р. С. Транспортная логистика: новейшие технологии построения эффективной системы доставки [Текст] / Р. С. Беспалов. – Москва : Вершина, 2008. – 384 с.

6.3 Методическая литература

1. Сидорова, С. Н. Общий курс транспорта [Электронный ресурс] : методические указания к практическим работам для студентов направления подготовки 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов», образовательная программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», очной формы обучения / С. Н. Сидорова, С. В. Гришин; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 46с. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3624>. – Загл. с экрана. (24.12.2016)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru
2. Электронные библиотечные системы:
 - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;
 - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>;
 - Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Общий курс транспорта"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо



1511554270

проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями. При подготовке к практическим работам обучающийся в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Общий курс транспорта", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office
3. Mozilla Firefox
4. Opera
5. Yandex

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Общий курс транспорта"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- работа в группах;
- мультимедийная презентация.



1511554270



1511554270

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

 Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Общий курс транспорта»

6.1 Основная литература

1. Амиров, М. Ш. Единая транспортная система [Текст] : учебник / М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. – Москва : КНОРУС, 2012. – 184 с.
2. Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов [Текст] : учеб. пособие / Э. А. Сафронов. – Москва : Изд-во АСВ, 2005. – 272 с.
3. Сидорова, С. Н. Общий курс транспорта. Текст лекций [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / С. Н. Сидорова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2016. – 75 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91444&type=utchposob:common>. – Загл. с экрана. (08.08.2017).
4. Троицкая, Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. – Москва : Академия, 2009. – 336 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. – 2-е изд. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с.
2. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система [Текст] : учебник / Н. А. Троицкая. – Москва : Академия, 2003. – 240 с. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебно-наглядное пособие / С. В. Милославская, Ю. А. Почаев ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2013. – 193 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430499> – Загл. с экрана. (08.08.2017).
3. Минько, Р. Н. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Р. Н. Минько, А. И. Шапошников. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. – 120 с. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448313> – Загл. с экрана. (08.08.2017).

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.