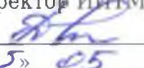


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА
 Д.В. Стенин
«15» 05 2017г.

Рабочая программа дисциплины

Грузовые перевозки

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная

Кемерово 2017



1511575865

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Грузовые перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владеть способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов

Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов

Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов

профессиональных компетенций:

ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов на различные расстояния

Уметь: оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам

Владеть: способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов

- методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов на различные расстояния

Уметь:

- построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов

- оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам

Владеть:

- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов

- способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах

2 Место дисциплины "Грузовые перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузоведение, Информатика, Общий курс транспорта, Прикладная математика.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем



1511575865

выполнения грузовых перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

3 Объем дисциплины "Грузовые перевозки" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Грузовые перевозки" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов		144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		12	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		12	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		111	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Грузовые перевозки", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Транспортный процесс перевозки грузов. Система показателей работы парка подвижного состава. Коэффициент использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности парка автомобилей. Факторный анализ эффективности использования парка подвижного состава. Анализ влияния эксплуатационных факторов на объем транспортной работы, выполняемой парком автомобилей; себестоимость перевозок и прибыль автотранспортного предприятия.		3	
2. Себестоимость и тарифы на перевозки. Полная себестоимость автомобильных перевозок. Структура себестоимости автомобильных перевозок. Зависимость себестоимости перевозок от эксплуатационных факторов в случае транспортного процесса, складывающегося из простых циклов перевозок, и на развозочных маршрутах. Тарифы на перевозки грузов.		3	



1511575865

3. Организация грузовых перевозок. Методы доставки грузов и организация движения автомобилей при междугородных и магистральных перевозках. Организация движения автомобилей при междугородных партионных перевозках. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки опасных грузов. Перевозки навалочных грузов. Перевозки железобетонных изделий, кирпича и других стеновых материалов. Перевозки скоропортящихся грузов. Перевозки грузов в контейнерах.	3		
4. Планирование и управление перевозками грузов. Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Организация и управление перевозками. Диспетчерское управление перевозками.	3		

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Составление графиков работы подвижного состава		6	
2. Выбор подвижного состава		6	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Выполнение разделов курсового проекта		61	
2. Подготовка к практическим занятиям и их защите		50	

4.5 Курсовое проектирование

Цели курсового проекта – закрепление знаний, полученных при изучении курса, приобретение практических навыков выбора транспортно-технологической системы доставки грузов. Выбор этой системы основан на выборе подвижного состава, средств погрузки и разгрузки, складских устройств с помощью изучения транспортных характеристик, физико-химических свойств, объемно-массовых характеристик соответствующих грузов. При этом особую роль отводят учету всех ограничений и особенностей, действующих на автомобильном транспорте при перевозке заданного груза.

Основное задание данного проекта – выбор оптимальной транспортно-технологической системы доставки грузов, обеспечивающей минимальные приведенные затраты по цепи «поставщик – транспорт – потребитель». Весь курсовой проект делится на шесть этапов:

1. Выбор складского хозяйства.
2. Выбор транспортных средств для перевозки грузов.
3. Выбор средств погрузки и разгрузки.
4. Расчет и выбор оптимальной транспортно-технологической системы доставки грузов.



1511575865

5. Специальная часть.

6. Техника безопасности при организации транспортного процесса и выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Исходные данные для выполнения курсового проекта:

1. Три вида перевозимого груза (наливные, тарно-штучные и насыпные грузы).

2. Две транспортно-технологические системы доставки по каждому виду груза.

3. По каждому виду груза задают конкретное наименование груза, годовой объем и расстояние перевозок и некоторые дополнительные данные, влияющие на выбор оптимальной системы доставки грузов.

Курсовой проект состоит из графической части, выполненной на двух листах формата А1, и расчетно-пояснительной записки, напечатанной или написанной чернилами на одной стороне листа формата А4.

Расчетно-пояснительная записка содержит задание, расчеты с необходимыми иллюстрациями согласно разделам курсового проекта, заключение и список использованной литературы.

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Грузовые перевозки", структурированное по разделам (темам)

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1511575865

1	Теоретические основы организации грузовых перевозок	<p>1. Транспортный процесс перевозки грузов.</p> <p>2. Себестоимость и тарифы на перевозки.</p> <p>3. Организация грузовых перевозок.</p> <p>4. Планирование и управление перевозками грузов.</p>	ОПК-2	<p>Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов.</p> <p>Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов.</p> <p>Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов.</p>	письменный или устный опрос
2	Практические аспекты организации грузовых перевозок	<p>1. Составление графиков работы подвижного состава</p> <p>2. Выбор подвижного состава</p>	ПК-28	<p>Знать: методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов на различные расстояния.</p> <p>Уметь: оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам.</p> <p>Владеть: способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах.</p>	защита практических работ

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля являются: тестирование, проводимое в виде устного или письменного опроса студентов по пройденному материалу, а также защита практических



1511575865

работ.

Защита практических работ будет заключаться в подготовке и представлении отчетов по практическим работам. Критерии оценивания отчетов:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме научного исследования – 76...100 баллов;

- в отчете содержатся все требуемые элементы, однако они не соответствуют выбранной теме научного исследования, или представлены не все требуемые элементы или отчет не представлен – 0...75 баллов.

Количество баллов	0...75	76-100
Шкала оценивания	НЕ ЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО

Примеры тестовых вопросов:

Тестовые вопросы к разделу 1

1. Дайте характеристику транспортной продукции и особенностям ее производства.
2. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
3. Назовите основные изменения, которые произошли на автомобильном транспорте с началом экономической реформы.
4. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
5. Перечислите тенденции развития грузовых перевозок на современном этапе.
6. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
7. Приведите классификацию грузов. Какова классификация грузов по степени опасности?
8. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.
9. Какие требования предъявляются к маркировке грузов?
10. Перечислите основные принципы выбора подвижного состава для перевозки заданного груза.
11. Дайте характеристику рынка грузовых автомобилей.
12. Приведите классификацию грузовых автомобилей.
13. Раскройте понятие транспортного процесса и его элементов.
14. Дайте характеристику системы технико-эксплуатационных показателей оценки состояния и использования автопарка.
15. Как влияют эксплуатационные факторы на производительность подвижного состава?
16. Назовите показатели использования подвижного состава, приведите порядок их расчета.

Тестовые вопросы к разделам 2 и 3

1. Что такое себестоимость грузовых автомобильных перевозок, какова ее структура?
2. Как выполняется анализ себестоимости грузовых автомобильных перевозок? Назовите основные направления снижения себестоимости.
3. Приведите системы и схемы построения тарифов на грузовые автомобильные перевозки.
4. Назовите основные виды и назначение специализированного подвижного состава.
5. Как определяется эффективность использования специализированного подвижного состава по сравнению с универсальным?
6. В чем заключаются особенности перевозки навалочных грузов?
7. Какие требования предъявляются к перевозке опасных грузов?
8. Перечислите условия перевозки скоропортящихся грузов.
9. В чем суть разрешительной системы международных автомобильных перевозок?
10. Перечислите и дайте краткую характеристику основным международным соглашениям в области международных автомобильных перевозок.
11. На какие группы делятся законодательные документы Европейского сообщества?
12. Сформулируйте условия допуска перевозчика к международным автомобильным перевозкам.
13. Каковы особенности режима труда и отдыха водителей при выполнении международных автомобильных перевозок?
14. Расскажите об организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

Тестовые вопросы к разделу 4

1. Назовите виды планирования грузовых автомобильных перевозок, перечислите их особенности.
2. Какое значение имеет оптимизация планирования автомобильных перевозок грузов?
3. Что такое транспортная сеть, какое значение имеет расчет кратчайших расстояний?
4. Сформулируйте транспортную задачу. Какие методы ее решения вы знаете?
5. В чем заключается применение экономико-математических методов при маршрутизации мелкопартионных перевозок?
6. Какие методы моделирования работы автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных пунктов как системы массового обслуживания вы знаете? Расскажите о них подробнее.



1511575865

7. Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?
8. Перечислите функции службы эксплуатации по управлению транспортным процессом автотранспортной организации.
9. Опишите схему документооборота при выполнении грузовых автомобильных перевозок.
10. В чем суть диспетчерского управления перевозками?
11. Какие технические средства могут быть использованы для контроля и управления работой водителя на линии?
12. На кого возложен контроль выполнения требований по обеспечению безопасности дорожного движения?
13. Сформулируйте значение информационных систем для управления грузовыми автомобильными перевозками.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 76...100 баллов (отлично) – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 51...75 баллов (хорошо) – при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 26...50 баллов (удовлетворительно) – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 0...25 баллов (неудовлетворительно) – при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Баллы за правильные ответы	0...25	26-50	51-75	76-100
Шкала оценивания	НЕУД	УД	ХОР	ОТЛ

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является защита курсового проекта с дифференцированной оценкой, в процессе которой определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является процент правильно выполненных расчетов.

Процент правильно выполненных расчетов	0...25	26-50	51-75	76-100
Шкала оценивания	НЕУД	УД	ХОР	ОТЛ

Еще одной формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ обучающегося на два экзаменационных вопроса.

Экзаменационные вопросы:

1. Классификация грузовых перевозок
2. Полная себестоимость автомобильных перевозок
3. Перевозки грузов в контейнерах
4. Пакетный способ перевозки грузов
5. Перевозки леса и лесоматериалов
6. Перевозки металла и труб
7. Перевозки опасных грузов
8. Карьерные перевозки
9. Перевозки грузов большой массы и негабаритных грузов
10. Перевозки навалочных грузов
11. Перевозки цемента
12. Перевозки железобетонных изделий, кирпича и других стеновых материалов
13. Перевозки бетона, асфальтовой массы и строительных растворов
14. Перевозки грузов торговли и общественного питания
15. Перевозки скоропортящихся грузов
16. Перевозки грузов коммунального хозяйства и бытового обслуживания
17. Методы планирования и управления грузоперевозками

Критерии оценивания:

- 76...100 баллов (отлично) – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 51...75 баллов (хорошо) – при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 26...50 баллов (удовлетворительно) – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;



1511575865

- 0...25 баллов (неудовлетворительно) – при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Баллы за правильные ответы	0...25	26-50	51-75	76-100
Шкала оценивания	НЕУД	УД	ХОР	ОТЛ

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение 20 минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации на экзамене обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения экзамена. Студент берет билет. В течение 45 минут обучающиеся должны ответить на вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины "Грузовые перевозки"

6.1 Основная литература

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки [Текст] : [учебное пособие для студентов вузов и учреждений среднего профессионального образования] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с.

2. Вельможин, А. В. Основы теории транспортных процессов и систем [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Управление на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Транспортная логистика", "Региональный и городской транспортный комплекс") / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с.

3. Аксенов, А. А. Технология перевозки грузов: учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2014. – 226 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430281. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.2 Дополнительная литература

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учебное пособие для вузов / А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2004. – 288 с.

2. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом [Текст] : справочное пособие / В. И. Савин, Д. Л. Щур. – Москва : Дело и Сервис, 2007. – 544 с.

3. Маликов, О. Б. Склады промышленных предприятий [Текст] : справочник / О. Б. Маликов, А. Р. Малкович; под общ. ред. О. Б. Маликова. – Ленинград : Машиностроение, 1989. – 671 с.

4. Тюрин, А. Ю. Управление транспортировкой в цепях поставок пищевой промышленности [Электронный ресурс]. – Москва : Креативная экономика, 2011. – 280 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132942. – Загл. с экрана. (12.09.2017)

6.3 Методическая литература



1511575865

1. Тюрин, А. Ю. Выбор подвижного состава [Текст] : методические указания к практическому занятию по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» всех форм обучения / А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 7 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6649>

2. Тюрин, А. Ю. Выбор схемы доставки мелкопартионных грузов [Текст] : методические указания к практическому занятию по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очной формы обучения / А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 12 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7813>

3. Тюрин, А. Ю. Выбор транспортно-технологической системы для перевозок грузов [Текст] : методические указания к курсовому проекту по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» всех форм обучения / А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2014. – 36 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7978>

4. Тюрин, А. Ю. Ковшовые погрузчики [Текст] : методические указания к выполнению технологической части курсового проекта по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» всех форм обучения / А. Ю. Тюрин; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 10 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6645>

5. Тюрин, А. Ю. Козловые и мостовые краны [Текст] : методические указания к выполнению технологической части курсового проекта по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» всех форм обучения / А. Ю. Тюрин; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 9 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6647>

6. Тюрин, А. Ю. Колесные погрузчики [Текст] : методические указания к выполнению технологической части курсового проекта по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» всех форм обучения / А. Ю. Тюрин; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 8 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6646>

7. Тюрин, А. Ю. Моделирование работы транспортно-складской системы [Текст] : методические указания к деловой игре по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очной формы обучения / А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : , 2014. – 10 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7812>

8. Тюрин, А. Ю. Составление графиков работы подвижного состава [Текст] : методические указания к практическому занятию по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» всех форм обучения / А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 10 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6650>

9. Тюрин, А. Ю. Стреловые краны и экскаваторы [Текст] : методические указания к выполнению технологической части курсового проекта по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиля 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» всех форм обучения / А. Ю. Тюрин; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 12 с. – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=6648>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.



1511575865

Режим доступа: www.kuzstu.ru

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;

- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Грузовые перевозки"

Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины, компетенциями, приобретаемыми в результате изучения дисциплины. Поскольку основной учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока обучения, следует проработать конспекты лекций, рассмотрев отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию.

При подготовке к практическим занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Грузовые перевозки", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows
2. Libre Office

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Грузовые перевозки"

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- модульная;
- интерактивная;
- проектное обучение.



1511575865



1511575865

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке


Э.И. Забнева
« 01 » сентября 2017 г.

Изменения рабочей программы «Грузовые перевозки»

6.1 Основная литература

1. Аксенов, А. А. Технология перевозки грузов [Электронный ресурс] : учебное пособие. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2014. – 226 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430281. – Загл. с экрана. (02.08.2017).
2. Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис [Текст] : учеб. пособие / В. П. Бычков. – Москва : Академический проект, 2009. – 573 с.
3. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие / Ю. И. Куликов. – Москва : Академия, 2008. – 208 с.
4. Курганов, В. М. Международные перевозки [Текст] : учебник / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с.
5. Троицкая, Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Троицкая, М. В. Шалимов. – Москва : КНОРУС, 2010. – 232 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие / А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2004. – 288 с.
2. Клепцова, Л. Н. Организация коммерческой деятельности на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие / Л. Н. Клепцова, Т. Н. Борисова. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2005. – 187 с.
3. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие / Ю. И. Куликов. – Москва : Академия, 2008. – 208 с.
4. Курганов, В. М. Международные грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учебное пособие / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин. – Тверь, 2000. – 131 с.
5. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст] : учеб. пособие / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2005. – 288 с.
6. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом [Текст] : справоч. пособие / В. И. Савин. – Москва : "Дело и сервис", 2004. – 544 с.
7. Тюрин, А. Ю. Управление транспортировкой в цепях поставок пищевой промышленности [Электронный ресурс]. – Москва : Креативная экономика, 2011. – 280 с. – Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132942. – Загл. с экрана. (02.08.2017).
8. Чашин, А. Н. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Практический поstateйный комментарий [Текст] / А. Н. Чашин. – Москва : Дело и сервис, 2009. – 384 с.

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.